

Обединено кралство-Белфаст: Строителни и монтажни работи на сгради и строителни съоръжения или на части от тях

OJ S 50/2018 13/03/2018

Обявление за поръчка

Строителство

Правно основание:

Директива 2014/24/EC

Раздел I: Възлагащ орган

I.1. Наименование и адреси

Официално наименование: Department for Infrastructure

Пощенски адрес: Clarence Court Adelaide Street

Град: Belfast

код NUTS: UK United Kingdom

Пощенски код: BT2 8GB

Държава: Обединено кралство

Лице за контакт: Lawrence Craig

Електронна поща: pb1@infrastructure-ni.gov.uk

Интернет адрес/и:

Основен адрес: <https://etendersni.gov.uk/epps>

Адрес на профила на купувача: <https://etendersni.gov.uk/epps>

I.3. Комуникация

Документацията за обществената поръчка е достъпна за неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: <https://etendersni.gov.uk/epps>

Допълнителна информация може да бъде получена от Горепосоченото/ите място/места за контакт

Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени електронно посредством: <https://etendersni.gov.uk/epps>

I.4. Вид на възлагащия орган

Министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения

I.5. Основна дейност

Общи обществени услуги

Раздел II: Предмет

II.1. Обхват на обществената поръчка

II.1.1. Наименование

DfI Roads and Rivers T-1084 M1 and M2 Busways 2018

II.1.2. Основен CPV код

45200000 Строителни и монтажни работи на сгради и строителни съоръжения или на части от тях

II.1.3.

Вид на поръчка

Строителство

II.1.4. Кратко описание

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.1.5. Прогнозна обща стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 3 900 000,00 GBP

II.1.6. Информация относно обособените позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции: не

II.2. Описание

II.2.2. Допълнителни CPV кодове

45200000 Строителни и монтажни работи на сгради и строителни съоръжения или на части от тях

II.2.3. Място на изпълнение

код NUTS: UKN0 Northern Ireland

II.2.4. Описание на обществената поръчка

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,

- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.2.5. Критерии за възлагане

Критериите по-долу

Критерий за качество - Име: Quality submission / Тежест: 30

Критерий, свързан с разходи - Име: Price submission / Тежест: 70

II.2.6. Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 3 900 000,00 GBP

II.2.7. Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 6

Тази поръчка подлежи на подновяване: не

II.2.10. Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти: не

II.2.11. Информация относно опциите

Опции: не

II.2.13. Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз: не

II.2.14. Допълнителна информация

Раздел III: Правна, икономическа, финансова и техническа информация

III.1. Условия за участие

III.1.2. Икономическо и финансово състояние

Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

III.1.3. Технически и професионални възможности

Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Раздел IV: Процедура

IV.1. Описание

IV.1.1. Вид процедура

Открита процедура

IV.1.3. Информация относно рамково споразумение или динамична система за покупки

IV.1.8. Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA): да

IV.2. Административна информация

IV.2.1. Предишна публикация относно тази процедура

Номер на обявлението в ОВ на ЕС: [2017/S 247-516994](#)

IV.2.2. Срок за получаване на оферти или на заявления за участие

Дата: 20/04/2018 Местно време: 15:00

IV.2.3. Прогнозна дата на изпращане на покани за търг или за участие на избраните кандидати

IV.2.4. Езици, на които могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие Английски

IV.2.6. Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата

Офертата трябва да бъде валидна до: 19/07/2018

IV.2.7. Условия за отваряне на офертите

Дата: 20/04/2018 Местно време: 15:30

Раздел VI: Допълнителна информация

VI.1. Информация относно периодичното възлагане

Това представлява периодично повтаряща се поръчка: не

VI.3. Допълнителна информация

The contracting authority considers that this contract may be suitable for economic operators that are Small or Medium Enterprises (SMEs). The evaluation of submissions (PQQPs or TSPs) will be based solely on the criteria set out for the procurement, and the contract will be awarded on the basis stated in II.2.5). All documents will only be available on line through the eTendersNI portal.

1— If your company is not already registered on eTendersNI you may do so through the eTendersNI portal <https://etendersni.gov.uk/epps/> home do. Select the “Register as a Supplier” link and follow the on screen instructions.

2— Expression of interest and access to tender documentation - You may “Express an Interest” in a project and access the tender documentation via the projects CfT Menu. If you require assistance or help to navigate the site please consult the on-line help, or contact the eTendersNI help desk. The documents may be downloaded up to the closing date and time for the submission. Submissions must be completed and returned to the contracting authority using the online eTendersNI portal, to arrive not later than the time and date as stated in IV. 2.2). The contracting authority is utilising an electronic tendering system to manage this procurement and to communicate with economic operators. Accordingly, it is intended that all communications with the contracting authority, including the accessing and submission of tender responses, will be conducted via eTendersNI. As part of its contract management procedures, the Contracting Authority and their CoPE will use the protocol for managing poor supplier performance contained in Procurement Guidance Note PGN 01/12 – Contract management. Principles and procedures: <https://www.finance-ni.gov.uk/publications/procurement-guidance-note-0112-contract-management-principles-> and-procedures. The protocol sets out a series of 5 escalating stages to enable contracting authorities and their CoPEs to manage poor performance by suppliers. At Stage 4, as an alternative to terminating the contract, senior management in the contracting authority /CoPE can issue a notice of written warning. At Stage 5, as an alternative to terminating the contract, a notice of unsatisfactory performance can be issued to the economic operator. These notices remain

current for the period of time stated in the protocol and an economic operator must declare, in subsequent procurement competitions, if it has received a current notice of written warning. or a current notice of unsatisfactory performance within 3 years of the TSP submission deadline. If an economic operator has received more than 1 current notice of written warning the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider an economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a minimum period of 12 months. If an economic operator is subject to a notice of unsatisfactory. Performance the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider the economic operator's exclusion from future procurement. competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a period of 3 years. A list of these bodies subject to Northern Ireland Public Procurement Policy can be viewed at: <https://www.finance-ni.gov.uk/articles/listpublic-bodies-which-ni-public-procurement-policy-applies>

VI.4. Процедури по обжалване

VI.4.1. Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование: The High Court

Пощенски адрес: Royal Courts of Justice, Chichester Street

Град: Belfast

Държава: Обединено кралство

VI.5. Дата на изпращане на настоящото обявление

09/03/2018