

287006-2026 - Състезателна процедура

Франция – Инженерни услуги по проектиране и конструиране на автомагистрали –
Autoroutes A10 et A85 – Marché de réalisation pour la création de 6 pôles d'échanges
multimodaux dans la traversée de Tours

OJ S 81/2026 27/04/2026

Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Услуги

1. Купувач

1.1. Купувач

Официално наименование: COFIROUTE

Електронна поща: marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com

Правна категория на купувача: Публичноправна организация

Дейност на възлагащия орган: Икономически дейности

2. Процедура

2.1. Процедура

Заглавие: Autoroutes A10 et A85 – Marché de réalisation pour la création de 6 pôles d'échanges multimodaux dans la traversée de Tours

Описание: Le marché consiste en des missions de maîtrise d'œuvre principale pour la phase de réalisation des 6 Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM). L'opération porte sur la construction de six (6) Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) le long de la traversée de Tours, sur les sites suivants : • Sur l'autoroute A10 : o PEM de Tours Nord / Parçay-Meslay, à la sortie du diffuseur n°19 ; o PEM de Tours-Centre, à la sortie du diffuseur n°21 ; o Gare autoroutière de Chambray-Lès-Tours, au niveau du diffuseur n°23 ; o PEM à Sorigny, à la sortie du diffuseur n°24.1. • Sur l'autoroute A85 : o Gare autoroutière de Veigné ; o PEM d'Esvres-sur-Indre à la sortie du diffuseur n°10

Идентификатор на процедурата: 1a713c87-8638-4caf-a2a2-97811a03bf83

Вътрешен идентификатор: A10 et A85 - MOE Réalisation création de 6 PEMS

Вид процедура: Ограничена

Процедурата се ускорява: не

2.1.1. Цел

Естество на поръчката: Услуги

Основна класификация (cpv): 71311220 Инженерни услуги по проектиране и конструиране на автомагистрали

Допълнителна класификация (cpv): 71311210 Технически препоръки и консултации по изграждане на автомагистрали

2.1.2. Място на изпълнение

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Indre-et-Loire (FRB04)

Държава: Франция

Допълнителна информация: Communes Parçay-Meslay, Tours Centre, Chambray-Lès-Tours, Veigné, Sorigny et Esvres-sur-Indre.

2.1.4. Обща информация

Допълнителна информация: La procédure étant totalement dématérialisée, les candidats devront déposer leurs plis OBLIGATOIREMENT par voie électronique et uniquement au travers de la plateforme de dématérialisation à l'adresse suivante : <https://cofiroute-consultations.safetender.com/> avant la date limite de dépôt fixée au IV.2.2 du présent avis. Aucun dépôt papier n'est autorisé et aucune transmission en dehors de la plateforme de dématérialisation dont l'adresse reprise ci-avant ne sera acceptée. Les dossiers déposés devront respecter la hiérarchisation des pièces demandées. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de cette plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de la plateforme. Les candidats devront s'identifier sur le site de dématérialisation en indiquant notamment une adresse courriel électronique permettant de façon certaine une correspondance électronique pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Les modalités de présentation et de transmission des plis sont définies au règlement de la consultation. En cas de besoin, le candidat est prié de bien vouloir contacter le support de notre plateforme de dématérialisation au 0825001326 de 9h à 18h, sans interruption du lundi au vendredi ou à l'adresse suivante : support@safetender.com . Les pièces accompagnant le dossier de candidature et l'offre, rédigées en langue étrangère seront acceptées si elles sont accompagnées d'une traduction en langue française. Durée du marché : 57 mois. A titre indicatif démarrage prévisible au T2 2027. Forme juridique de l'attributaire : Le marché sera attribué soit à un opérateur économique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché.. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même marché et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les modalités de cautionnement et de garantie seront définies dans le CCAP. Le Dossier de Consultation des Entreprises sera transmis aux entreprises dont la candidature sera déclarée recevable.

Правно основание:

Директива 2014/24/ЕС

2.1.6. Основания за изключване

Източници на основанията за изключване: Уведомление

Неизпълнение на задълженията, установено на базата на специфични национални основания за изключване: Le candidat justifie qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusion de la procédure de passation des marchés publics, mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-10 du code de la commande publique, et qu'il est en règle au regard des articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés.

5. Обособена позиция

5.1. Обособена позиция: LOT-0001

Заглавие: Autoroute A10 et A85 Création de 6 PEM dans la traversée de Tours - Prestations de maîtrise d'œuvre principale et d'assistance à maîtrise d'ouvrage – Phases réalisation

Описание: II.2.4) Description des prestations : Les prestations objet du marché concernent les missions de maîtrise d'œuvre principale en phase de réalisation. La mission de maîtrise d'œuvre principale comprend les missions de maîtrise d'œuvre des phases de réalisation, au sens de la loi MOP et de ses textes d'applications (PRO, DCE, ACT, VISA, DET, OPC, AOR, ITS). La description des travaux est la suivante : PEM de Tours Nord / Parçay-Meslay, à la sortie du diffuseur n°19 : Situé sur la commune de Parçay-Meslay, le PEM est situé au droit de la gare de péage de la sortie n°19 de Tours Nord. L'aménagement comprend : - Un carrefour en T à l'intersection de la RD77 et de la voie de desserte agricole permettant d'accéder au PEM ; - Une voie de desserte de 600 m ; - Un carrefour giratoire implanté à l'extrémité nord de la voie de desserte, assurant la distribution interne du PEM ; - Une voie réservée aux bus reliant le carrefour giratoire à la gare de péage, intégrant deux arrêts positionnés le long de cette voie à l'Est ; - Un accès, à double sens, au parking-relais depuis la branche Est carrefour giratoire ; - Un parking-relais de 100 places ; - Un local cycles à l'extrémité nord de la piste cyclable ; - Un cheminement piéton reliant les quais bus au parking-relais. PEM de Tours-Centre, à la sortie du diffuseur n°21 : Situé au droit du diffuseur 21, l'aménagement comprend : - Une voie de dépose minute à l'intérieur de la boucle accessible depuis l'avenue Pompidou - Une voie dédiée aux bus sortant de l'A10 et rejoignant l'avenue Pompidou - Un arrêt de bus au nord de la voie bus, équipé d'un abri bus implanté le long du quai - Un cheminement piéton reliant l'arrêt minute au quai de bus ; - Un arrêt de bus situé en rive nord de l'avenue de Jean Bonnin. Gare autoroutière de Chambray-lès-Tours, au droit du diffuseur n°23 : Le PEM prévu comprend : - Deux passerelles piétonnes ; - Sens 1 : un arrêt TC en encoche avec îlot séparateur, une voie de desserte TC et un arrêt de TC accessible au moyen de rampes PMR et des escaliers ; - Sens 2 : une voie de desserte TC, un arrêt de TC accessible au moyen d'ascenseur et escaliers ; - Un abri voyageur pour chacun des 2 arrêts de transport en commun dans les 2 sens. PEM de Sorigny, à la sortie du diffuseur n°24.1 : Situé sur la commune de Sorigny, au sud de l'agglomération tourangelle, le PEM est implanté à l'entrée de la zone d'activités, à proximité de l'échangeur n°24.1 de l'autoroute A10. L'aménagement prévu comprend : - Un carrefour giratoire de raccordement ; - Un parking relais de 70 places ; - Un abris vélos ; - Un cheminement piéton ; - Deux quais de bus situés de part et d'autre de la bretelle d'accès à la gare de péage ; - Deux plateaux traversants sur les bretelles Ouest et Sud-Ouest du giratoire existant. PEM d'Esvres-sur-Indre à la sortie de du diffuseur n°10 de l'autoroute A85 : Le site est situé à la sortie de la gare de péage du diffuseur n° 10 de l'autoroute A85, à proximité de la RD 943 et d'une zone d'activités de la commune d'Esvres. L'aménagement prévu comprend : - Un carrefour giratoire ; - Une voie d'accès au parking relais ; - Un parking relais de 113 places ; - Une voie spécifique réservée aux bus ; - Un quai bus situé au sud-est du parking relais. Gare autoroutière de Veigné sur l'autoroute A85 L'aménagement, situé au droit à l'Ouest de la RD910, comprend : - Des voies réservées aux transports en commun ; - Des cheminements piétons entre les arrêts de transport en commun et la RD910 ; - Deux arrêts de transport en commun avec deux bâtiments voyageurs (un par sens). L'attributaire du marché aura un rôle de maître d'œuvre principal et il assurera à ce titre la coordination de tous les prestataires complémentaires. Un système de gestion des risques et de coûtéance devra obligatoirement être mis en place. Le candidat devra obligatoirement comprendre des spécialistes de tous les volets de l'opération tels que cités. Le détail exhaustif des missions confiées sera précisé dans le dossier de consultation des entreprises. (nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)

Вътрешен идентификатор: A10 et A85 MOE Réalisation 6 PEMS Tours

5.1.1. Цел

Естество на поръчката: Услуги

Основна класификация (срв): 71242000 Подготовка на проекта и дизайна, оценка на разходите

Допълнителна класификация (срв): 71320000 Инженерни услуги по проектиране и конструиране, 71541000 Услуги по управление на проекти, свързани със строителството, 90711000 Оценка на въздействието върху околната среда за цели, различни от тези на строителството, 71313000 Консултантски инженерни услуги по оценка на въздействието на проекта върху околната среда, 71311300 Технически препоръки и консултации по изграждане на инфраструктура, 71322000 Инженерни услуги по проектиране и конструиране на строителни съоръжения, 71322300 Услуги по проектиране и конструиране на мостове, 71311000 Консултантски услуги по проектиране и конструиране на строителни съоръжения, 71315200 Консултантски услуги, свързани със сгради, 71322100 Услуги по изчисляване на разходите за строителни работи на съоръжения

5.1.2. Място на изпълнение

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Loire (FRK25)

Държава: Франция

Допълнителна информация: communes Parçay-Meslay, Tours Centre, Chambray-Lès-Tours, Veigné, Sorigny et Esvres-sur-Indre.

5.1.3. Очаквана продължителност

Срок: 57 Месеци

5.1.6. Обща информация

Запазено участие:

Участието не е запазено.

Проект за възлагане на обществена поръчка, който не е финансиран със средства от ЕС
Поръчката попада в приложното поле на Споразумението за държавните поръчки (СДП)
: не

Тази обществена поръчка е подходяща и за малки и средни предприятия (МСП): да

5.1.9. Критерии за подбор

Източници на критерии за избор: Уведомление

Критерий: Други икономически или финансови изисквания

Описание на критерия за подбор: Justifications à produire par les entreprises candidates, soit en tant qu'opérateur économique individuel, soit en tant que membre d'un groupement :
— Une déclaration sur l'honneur dûment datée et signée par le candidat pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusion de la procédure de passation des marchés publics, mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-10 du code de la commande publique, et qu'il est en règle au regard des articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés. — Les attestations d'assurances responsabilités civiles et travaux. — Lettre de candidature et, en cas de groupement, habilitation du mandataire par ses cotraitants mentionnant les noms, dénomination et adresse de chaque candidat ainsi que les noms, prénoms et qualité des personnes habilitées à représenter chaque prestataire.

Критерий: Други икономически или финансови изисквания

Описание на критерия за подбор: — Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, sur les trois derniers exercices disponibles, ou équivalent.

Критерий: Други икономически или финансови изисквания

Описание на критерия за подбор: — Certificats de qualifications professionnelles établis par des organismes indépendants ou preuve équivalente par tout moyen : • Qualifications OPQIBI : 1822 (Ingénierie de voies routières ou de pistes d'aérodromes) 0331 (direction de l'exécution des travaux) ou équivalent 1811 et 1812 (ingénierie de voirie et réseaux divers courants/complexes) ou équivalent 0303 (Planification - coordination des études) 1818 et 1819 (Ingénierie de ponts courants/complexes) 1218 et 1219 (Ingénierie en génie civil et gros œuvre courants/complexes) Les candidats étrangers devront produire les qualifications dans leur langue d'origine. Ils devront les accompagner de leur traduction en français et d'une note justifiant de l'équivalence avec les qualifications françaises demandées. La preuve de la capacité du candidat peut être apportée notamment par un dossier de références portants sur des travaux ou services de même nature à ceux demandés pour obtenir la ou les qualification (s) professionnelle(s) ci-dessus. Le dossier de référence devra être soutenu par des attestations de bonne exécution du destinataire pour les prestations les plus importantes (certificats de capacité) ou à défaut par une déclaration de l'opérateur économique. — Indication des titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services ou de conduite des travaux de même nature que celle du marché. - Présentation d'une liste de références de services exécutés de même nature sur infrastructure routière à fortes contraintes d'exploitation au cours des 5 dernières années appuyées d'attestations de bonne exécution signées du destinataire (certificats de capacité) ou à défaut par une déclaration de l'opérateur économique. Dans le cas d'une candidature en groupement d'opérateurs économiques conjoints avec mandataire commun, ce mandataire devra être solidaire à l'attribution du marché. Ainsi, l'entreprise désignée comme étant ce mandataire doit avoir les capacités économique et financières pour assurer cette solidarité. A défaut, le maître d'ouvrage se réserve la possibilité de demander le remplacement du mandataire par un autre membre du groupement si ce dernier s'avère avoir les capacités pour être mandataire solidaire. En cas de refus du groupement candidat ou si aucun membre n'a la capacité pour être mandataire solidaire, le maître d'ouvrage pourra écarter le groupement. Les candidats complètent le tableau des références conforme au modèle téléchargeable sur le site : <https://cofiroute-consultations.safetender.com/> sous la rubrique correspondant à la présente consultation. Les candidats étrangers devront produire les documents exigés, ci-avant, dans leur langue d'origine, accompagnés de leur traduction en français. NOTA : Pour justifier de ses capacités, le candidat, même s'il s'agit d'un groupement, peut demander que soient également prises en compte les capacités d'autres opérateurs économiques (cotraitants et/ou sous-traitants) quelle que soit la nature juridique des liens l'unissant à ces opérateurs économiques. Dans ce cas, il doit justifier, compte tenu de la part de marché qui relèverait de ce(s) opérateur(s) économique(s), (i) des capacités de ce ou ces opérateurs économiques conformément à la rubrique III.1.) et (ii) du fait qu'il en disposera pour l'exécution du marché, en produisant un engagement écrit de ce ou ces opérateurs économiques ou tout autre moyen de preuve équivalent. Dans le cas d'une candidature en groupement d'opérateurs économiques, quelle qu'en soit la forme et la solidarité, le maître d'ouvrage se réserve la possibilité de demander le remplacement du mandataire par un autre membre du groupement s'il apparaît, après analyse des références et des capacités techniques du mandataire, que celui-ci ne présente pas les références et capacités techniques suffisantes pour coordonner les prestations des membres du groupement. Les renseignements demandés en III.1 peuvent être remplacés par les documents dûment remplis et signés respectivement DC1 et DC2 (version en vigueur), téléchargeable sur le site : <http://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>

Информация за втория етап на двуетапна процедура:

Минимален брой кандидати, които да бъдат поканени за втория етап на процедурата: 5

5.1.11. Документация за възлагане на обществена поръчка

Езици, на които документацията за обществената поръчка е официално достъпна: френски

Адрес на документацията за обществената поръчка: <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

5.1.12. Условия за възлагане на обществена поръчка

Условия за подаване:

Електронно подаване: Задължително

Адрес за подаване: <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

Езици, на които могат да се подават оферти или заявления за участие: френски

Електронен каталог: Забранено

Изисква се усъвършенстван или квалифициран електронен подпис или печат (съгласно определенията в Регламент (ЕС) № 910/2014)

Варианти: Забранено

Краен срок за получаване на заявления за участие: 25/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)
източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Условия на договора:

Изпълнението на договора трябва да се извършва в рамките на програми за създаване на защитени работни места: Не

Електронно фактуриране: Забранено

Ще се използва електронно поръчване: не

Ще се използва електронно плащане: не

5.1.15. Техники

Рамково споразумение:

Няма рамково споразумение

Информация за динамичната система за покупки:

Няма динамична система за покупки

5.1.16. Допълнителна информация, медиация и преразглеждане (обжалване)

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването): Tribunal Judiciaire de Nanterre

Информация за крайните срокове за преразглеждане: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal Judiciaire de Nanterre : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009.

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане : COFIROUTE

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване) : Tribunal Judiciaire de Nanterre

8. Организации

8.1. **ORG-0001**

Официално наименование: COFIROUTE

Регистрационен номер: 55211589100426

Отдел: DMO / Cellule Marchés

Пощенски адрес: 1973 boulevard de la Défense – Bâtiment Hydra – CS 10268

Град: NANTERRE Cedex

Пощенски код: 92757

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Държава: Франция

Звено за контакт: Direction de la Maîtrise d'ouvrage – Cellule Marchés

Електронна поща: marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com

Телефон: 01 57 98 76 00

Факс: 00 00 00 00 00

Интернет адрес: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Крайна точка за обмен на информация (URL): <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

Роли на тази организация:

Купувач

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане

8.1. **ORG-0002**

Официално наименование: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Регистрационен номер: 177 801 115 00151

Пощенски адрес: 179-191 AVENUE JOLIOT CURIE

Град: NANTERRE CEDEX

Пощенски код: 92020

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Държава: Франция

Електронна поща: tj-nanterre@justice.fr

Телефон: 01 40 97 10 10

Факс: 01 47 24 31 61

Интернет адрес: <http://www.justice.gouv.fr/>

Роли на тази организация:

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването)

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване)

8.1. **ORG-0000**

Официално наименование: Publications Office of the European Union

Регистрационен номер: PUBL

Град: Luxembourg

Пощенски код: 2417

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Luxembourg (LU000)

Държава: Люксембург

Електронна поща: ted@publications.europa.eu

Телефон: +352 29291

Интернет адрес: <https://op.europa.eu>

Роли на тази организация:

TED eSender

Информация за обявлението

Идентификатор/версия на обявлението: e812ca02-dee2-4135-a6f9-733aa0c1a368 - 01
Вид на формуляра: Състезателна процедура
Вид обявление: Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим
Подвид на обявлението: 16
Дата на изпращане на известието: 24/04/2026 09:06:09 (UTC+00:00) западноевропейско време
Езици, на които настоящото известие е официално достъпно: френски
Номер на публикуване на обявлението: 287006-2026
Номер на броя на ОВ S: 81/2026
Дата на публикуване: 27/04/2026