

287275-2026 - Състезателна процедура

Франция – Инженерни услуги в строителството – **Mécanisation des stations de métro - Mission de maitrise d'oeuvre**

OJ S 81/2026 27/04/2026

Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим - Обявление за промяна
Услуги

1. Купувач

1.1. Купувач

Официално наименование: RATP

Електронна поща: filipe.da-silva-franja@ratp.fr

Правна категория на купувача: Публично предприятие

Дейност на възложителя: Железопътни услуги

2. Процедура

2.1. Процедура

Заглавие: Mécanisation des stations de métro - Mission de maitrise d'oeuvre

Описание: La présente consultation s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations. Ce projet vise à répondre aux attentes des voyageurs en matière de réduction des efforts de cheminements (multiplication des dénivelés, vieillissement de la population...). En effet, la RATP a décidé de poursuivre son programme de mécanisation des stations consistant à créer ou transformer des accès aux stations existantes du réseau métropolitain en les dotant d'escaliers mécaniques. La relance de la mécanisation répond à plusieurs attentes : - Diminution de la pénibilité des cheminements dans les espaces du métro ; - Amélioration de l'accessibilité au réseau, notamment aux diverses catégories de PMR : personnes accompagnées d'enfants, personnes chargées de bagages ou d'objets encombrants, personnes âgées, femmes enceintes, etc ; - Amélioration de l'image de l'entreprise et du service rendu ; - Relèvement du niveau de confort du réseau historique au regard des standards observés sur les prolongements et nouvelles lignes de métro ; - Meilleure répartition /gestion des flux Le présent accord#cadre est un accord#cadre multi#attributaires, exécuté par émission de bons de commande de missions de maîtrise d'œuvre. Il s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations, actuellement engagé dans sa troisième phase (vague 3), et concerne les stations existantes du métro, lesquelles seront sélectionnées progressivement au fur et à mesure de l'exécution du présent accord#cadre. Le type, le contenu et les caractéristiques des missions, ainsi que les engagements du titulaire, sont définis conformément aux textes ci-dessous : - Ordonnance n° 20181074 du 26 novembre 2018 portant partie législative du Code de la commande publique ; - Décret n° 20181075 du 3 décembre 2018 portant partie réglementaire du Code de la commande publique. La mission de maîtrise d'œuvre globale confiée au Titulaire au titre du présent marché recouvre : • Une mission de base composée des éléments de mission suivants : o DIAG Etudes de diagnostic ; o AVP Etudes d'avant-projet ; o PRO Etudes de projet ; o ACT Assistance au Maître de l'ouvrage pour la passation des Contrats de Travaux ; o VISA Visa des études d'exécution ; o DET Direction de l'exécution des contrats de travaux ; o AOR Assistance apportée au Maître de l'ouvrage lors des opérations de réception. • Quinze éléments de missions complémentaires : o GEO Mission Ingénierie géotechnique (incluant G1 en phase DIAG) et pollution des sols ; o SSP Diagnostic Sites et Sols Pollués ; o STR.B Reconnaissance

structurelle et enquête bâti ; o DIAG_CFO/FL Diagnostics Courants Forts et Fluide ; o DIAG_VEG Sondages racinaires et protection des arbres ; o CTG Mission Coordination Technique Générale des MOE du Titulaire et des MOE-RATP en interface avec les ouvrages à la charge du Titulaire ; o OPC_R Mission Ordonnancement, Pilotage et Coordination en phase Réalisation ; o ARO Mission Assistance Remise d'Ouvrage ; o SYN Mission SYNthèse complète de toutes les études (conception & exécution) de tous les disciplines (y compris disciplines internes RATP) pour les ouvrages confiés au Titulaire; o CTCO Mission d'études et de coordination des travaux de dévoiement de réseaux concessionnaires ; o ENV Etudes des aspects « Responsabilité Sociales et Environnementales ». o GEO.EXPERT Mission de Géomètre Expert – Diagnostics topographiques ; Le présent accord-cadre à bons de commande comprend un montant maximum de 8 000 000€. La répartition du montant maximum entre les titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières : Le 1er soumissionnaire du classement des offres finales aura un montant maximum de 4 800 000€ et le 2ème aura un montant maximum de 3 200 000€
Идентификатор на процедурата: 3b5eae6a-7049-4a1b-8df9-71ff9590157f
Вътрешен идентификатор: DHA_2026MOP21690
Вид процедура: Договаряне с предварително публикуване на покана за участие в състезателна процедура / състезателна с договаряне
Процедурата се ускорява: не

2.1.1. Цел

Естество на поръчката: Услуги
Основна класификация (cprv): 71300000 Инженерни услуги в строителството
Допълнителна класификация (cprv): 71200000 Архитектурни и свързани с тях услуги

2.1.2. Място на изпълнение

Град: Paris
Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Paris (FR101)
Държава: Франция

2.1.3. Стойност

Максимална стойност за рамковото споразумение: 8 000 000,00 EUR

2.1.4. Обща информация

Допълнителна информация: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2026MOP21690 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le

candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. **INFORMATIONS IMPORTANTES :** En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures /offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde RATP/MOP/HA À l'attention de Filipe DA SILVA FRANJA Consultation n° DHA_2026MOP21690 Immeuble VABU – VAL BIENVENUE LAC UP07 11 avenue Louison Bobet 94120 – FONTENAY SOUS BOIS ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 17h à la même adresse. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français

Правно основание:

Директива 2014/25/EC

2.1.6. Основания за изключване

Източници на основанията за изключване: Уведомление

Чисто национални основания за изключване: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique.

5. Обособена позиция

5.1. Обособена позиция: LOT-0001

Заглавие: Mécanisation des stations de métro - Mission de maîtrise d'oeuvre

Описание: La présente consultation s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations. Ce projet vise à répondre aux attentes des voyageurs en matière de réduction des efforts de cheminements (multiplication des dénivelés, vieillissement de la population...). En effet, la RATP a décidé de poursuivre son programme de mécanisation des stations consistant à créer ou transformer des accès aux stations existantes du réseau métropolitain en les dotant d'escaliers mécaniques. La relance de la mécanisation répond à plusieurs attentes : - Diminution de la pénibilité des cheminements dans les espaces du métro ; - Amélioration de l'accessibilité au réseau, notamment aux diverses catégories de PMR : personnes accompagnées d'enfants, personnes chargées de bagages ou d'objets encombrants, personnes âgées, femmes enceintes, etc ; - Amélioration de l'image de l'entreprise et du service rendu ; - Relèvement du niveau de confort du réseau historique au regard des standards observés sur les prolongements et nouvelles lignes de métro ; - Meilleure répartition /gestion des flux Le présent accord#cadre est un accord#cadre multi#attributaires, exécuté par émission de bons de commande de missions de maîtrise d'œuvre. Il s'inscrit dans le cadre du

projet de mécanisation des stations, actuellement engagé dans sa troisième phase (vague 3), et concerne les stations existantes du métro, lesquelles seront sélectionnées progressivement au fur et à mesure de l'exécution du présent accord-cadre. Le type, le contenu et les caractéristiques des missions, ainsi que les engagements du titulaire, sont définis conformément aux textes ci-dessous : - Ordonnance n° 20181074 du 26 novembre 2018 portant partie législative du Code de la commande publique ; - Décret n° 20181075 du 3 décembre 2018 portant partie réglementaire du Code de la commande publique. La mission de maîtrise d'œuvre globale confiée au Titulaire au titre du présent marché recouvre : • Une mission de base composée des éléments de mission suivants : o DIAG Etudes de diagnostic ; o AVP Etudes d'avant-projet ; o PRO Etudes de projet ; o ACT Assistance au Maître de l'ouvrage pour la passation des Contrats de Travaux ; o VISA Visa des études d'exécution ; o DET Direction de l'exécution des contrats de travaux ; o AOR Assistance apportée au Maître de l'ouvrage lors des opérations de réception. • Quinze éléments de missions complémentaires : o GEO Mission Ingénierie géotechnique (incluant G1 en phase DIAG) et pollution des sols ; o SSP Diagnostic Sites et Sols Pollués ; o STR.B Reconnaissance structurelle et enquête bâti ; o DIAG_CFO/FL Diagnostics Courants Forts et Fluide ; o DIAG_VEG Sondages racinaires et protection des arbres ; o CTG Mission Coordination Technique Générale des MOE du Titulaire et des MOE-RATP en interface avec les ouvrages à la charge du Titulaire ; o OPC_R Mission Ordonnancement, Pilotage et Coordination en phase Réalisation ; o ARO Mission Assistance Remise d'Ouvrage ; o SYN Mission SYNthèse complète de toutes les études (conception & exécution) de tous les disciplines (y compris disciplines internes RATP) pour les ouvrages confiés au Titulaire ; o CTCO Mission d'études et de coordination des travaux de dévoiement de réseaux concessionnaires ; o ENV Etudes des aspects « Responsabilité Sociales et Environnementales ». o GEO.EXPERT Mission de Géomètre Expert – Diagnostics topographiques ; Le présent accord-cadre à bons de commande comprend un montant maximum de 8 000 000€. La répartition du montant maximum entre les titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico-financières : Le 1er soumissionnaire du classement des offres finales aura un montant maximum de 4 800 000€ et le 2ème aura un montant maximum de 3 200 000€

Вътрешен идентификатор: DHA_2026MOP21690

5.1.1. Цел

Естество на поръчката: Услуги

Основна класификация (cpv): 71300000 Инженерни услуги в строителството

Допълнителна класификация (cpv): 71200000 Архитектурни и свързани с тях услуги

Варианти:

Описание на опциите: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations complémentaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-4 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Място на изпълнение

Град: Paris

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Paris (FR101)

Държава: Франция

5.1.3. Очаквана продължителност

Начална дата: 01/03/2027

Срок: 48 Месеци

5.1.4. Подновяване

Максимален брой подновявания: 0

5.1.6. Обща информация

Запазено участие:

Участието не е запазено.

Трябва да се посочат имената и професионалната квалификация на служителите, на които ще бъде възложено изпълнението на поръчката: Не се изисква

Поръчката попада в приложното поле на Споразумението за държавните поръчки (СДП) : да

Тази обществена поръчка е подходяща и за малки и средни предприятия (МСП): да
Допълнителна информация: Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

5.1.7. Стратегически обществени поръчки

Подход за намаляване на въздействието върху околната среда: Смекчаване на изменението на климата

5.1.9. Критерии за подбор

Източници на критерии за избор: Документ за обществени поръчки

5.1.10. Критерии за възлагане

Критерий:

Вид: Цена

Описание: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Документация за възлагане на обществена поръчка

Езици, на които документацията за обществената поръчка е официално достъпна: френски

Адрес на документацията за обществената поръчка: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc канал за комуникация:

Наименование: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Условия за възлагане на обществена поръчка

Условия за подаване:

Електронно подаване: Задължително

Адрес за подаване: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Езици, на които могат да се подават оферти или заявления за участие: френски

Електронен каталог: Забранено

Изисква се усъвършенстван или квалифициран електронен подпис или печат (съгласно определенията в Регламент (ЕС) № 910/2014)

Варианти: Забранено

Краен срок за получаване на заявления за участие: 02/06/2026 15:00:00 (UTC+02:00)
източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Информация, която може да бъде допълнена след крайния срок за подаване:

Никакви документи не може да бъдат подадени по-късно.

Условия на договора:

Изпълнението на договора трябва да се извършва в рамките на програми за създаване на защитени работни места: Не

Условия, свързани с изпълнението на договора: La RATP indique que les travaux se dérouleront dans les stations maintenues en exploitation (ouverte au public). Certaines prestations de suivi et de contrôle se dérouleront la nuit. Le titulaire du marché doit mener ses missions en étroite collaboration avec d'autres maîtres d'oeuvre (internes ou externes RATP) intervenant pour le compte du maître d'ouvrage. Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Исиска се споразумение за неразкриване на информация: не

Електронно фактуриране: Задължително

Правна форма, която трябва да бъде приета от група оференти, на която е възложена

поръчка: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement conjoint dont le mandataire "Bureau d'études techniques" sera solidaire de chacun des membres du groupement pour l'exécution du marché. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où ces conditions ne seraient pas respectées, l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. L'attention des candidats est attirée sur le fait que sauf défaillance de l'un des membres du groupement dûment justifiée auprès de la RATP, la composition de celui-ci, définie au moment de la candidature, ne pourra pas être modifiée

Финансово споразумение: Modalités essentielles de financement : ressources propres et extérieures publiques . Modalités de paiement : prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Техники

Рамково споразумение:

Рамково споразумение без подновяване на състезателната процедура

Информация за динамичната система за покупки:

Няма динамична система за покупки

5.1.16. Допълнителна информация, медиация и преразглеждане (обжалване)

Медиаторска организация: RATP

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването): Tribunal Administratif de Paris

Информация за крайните срокове за преразглеждане: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées.

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане : RATP

Организация, която предоставя достъп до документацията за поръчката без връзка с интернет: RATP

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване) : RATP

Организация, която получава заявленията за участие: RATP

Организация, която обработва офертите: RATP

8. Организации

8.1. ORG-0001

Официално наименование: RATP

Регистрационен номер: 77566343801906
Пощенски адрес: 54 quai de la Rapée
Град: Paris
Пощенски код: 75599
Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Paris (FR101)
Държава: Франция
Звено за контакт: Filipe DA SILVA FRANJA
Електронна поща: filipe.da-silva-franja@ratp.fr
Телефон: +33611030372
Интернет адрес: <https://www.ratp.fr>
Крайна точка за обмен на информация (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>
Профил на купувача: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Роли на тази организация:

Купувач

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане

Организация, която предоставя достъп до документацията за поръчката без връзка с интернет

Организация, която получава заявленията за участие

Организация, която обработва офертите

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване)

Медиаторска организация

8.1. ORG-0002

Официално наименование: Tribunal Administratif de Paris

Регистрационен номер: 17750005500013

Пощенски адрес: 7 rue de Jouy Ville Paris Cedex 04

Град: Paris

Пощенски код: 75181

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Paris (FR101)

Държава: Франция

Електронна поща: greffe.ta-versailles@juradm.fr

Телефон: 0144594400

Интернет адрес: <http://paris.tribunal-administratif.fr>

Роли на тази организация:

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването)

10. Промяна

Версия на предишното обявление, което трябва да бъде променено

:

79098891-549f-428a-88d1-2a57d583bd9a-01

Основна причина за промяната

:

Поправка на грешки, допуснати от купувача

Описание

:

Report de la date limite de remise des dossiers de candidatures

Информация за обявлението

Идентификатор/версия на обявлението: afdeeffe-5433-4baf-bd1f-1bb50132bf77 - 01

Вид на формуляра: Състезателна процедура

Вид обявление: Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Подвид на обявлението: 17

Дата на изпращане на известието: 23/04/2026 16:11:47 (UTC+00:00) западноевропейско време

Езици, на които настоящото известие е официално достъпно: френски

Номер на публикуване на обявлението: 287275-2026

Номер на броя на ОВ S: 81/2026

Дата на публикуване: 27/04/2026