

311610-2026 - Състезателна процедура

Белгия – Строителни и монтажни работи – Electrification dépôt de bus Petite Ile

OJ S 87/2026 06/05/2026

Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим - Обявление за промяна
Строителство

1. Купувач

1.1. Купувач

Официално наименование: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Електронна поща: DL_Procurement@stib-mivb.brussels

Правна категория на купувача: Орган на централната власт

Дейност на възлагащия орган: Услуги по общофункционално управление на държавата

Дейност на възложителя: Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги

2. Процедура

2.1. Процедура

Заглавие: Electrification dépôt de bus Petite Ile

Описание: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en

béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux

Идентификатор на процедурата: f6ba8ef2-8aec-4fc5-b46f-07ba516bcfa9

Вътрешен идентификатор: 5636

Вид процедура: Договаряне с предварително публикуване на покана за участие в състезателна процедура / състезателна с договаряне

Процедурата се ускорява: не

2.1.1. Цел

Естество на поръчката: Строителство

Основна класификация (cprv): 45000000 Строителни и монтажни работи

2.1.2. Място на изпълнение

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale /Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Държава: Белгия

2.1.4. Обща информация

Правно основание:

Директива 2014/25/ЕС

2.1.6. Основания за изключване

Източници на основанията за изключване: Уведомление

Основания, свързани с наказателни присъди:

Корупция:

Измами:

Изпиране на пари или финансиране на тероризма:

Участие в престъпна организация:

Терористични престъпления или престъпления, които са свързани с терористични дейности:

5. Обособена позиция

5.1. Обособена позиция: LOT-0001

Заглавие: 5636 - 1

Описание: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du

bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux.

Вътрешен идентификатор: 1

5.1.1. Цел

Естество на поръчката: Строителство

Основна класификация (cpv): 45000000 Строителни и монтажни работи

5.1.2. Място на изпълнение

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale /Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Държава: Белгия

5.1.3. Очаквана продължителност

Срок: 750 Дни

5.1.4. Подновяване

Максимален брой подновявания: 0

5.1.6. Обща информация

Запазено участие:

Участието не е запазено.

Поръчката попада в приложното поле на Споразумението за държавните поръчки (СДП)
: да

5.1.9. Критерии за подбор

Източници на критерии за избор: Уведомление

Критерий: Общ годишен оборот

Описание на критерия за подбор: Voir guide de sélection

Критерий: Референции за определени работи

Описание на критерия за подбор: Voir guide de sélection

Критерий: Професионална застраховка за индемнизация на риска

Описание на критерия за подбор: Voir guide de sélection

Критерий: Мерки за управление на околната среда

Описание на критерия за подбор: Voir guide de sélection

5.1.11. Документация за възлагане на обществена поръчка

Адрес на документацията за обществената поръчка: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/documents>

Ad hoc канал за комуникация:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/forum>

5.1.12. Условия за възлагане на обществена поръчка

Условия за подаване:

Електронно подаване: Задължително

Адрес за подаване: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/general>

Езици, на които могат да се подават оферти или заявления за участие: нидерландски, френски

Електронен каталог: Забранено

Изисква се усъвършенстван или квалифициран електронен подпис или печат (съгласно определенията в Регламент (ЕС) № 910/2014)

Описание на финансовата гаранция: Sera demandé dans le CSC dans le respect des RGE

Краен срок за получаване на заявления за участие: 01/06/2026 16:00:00 (UTC+02:00)

източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Условия на договора:

Изпълнението на договора трябва да се извършва в рамките на програми за създаване на защитени работни места: Все още не е известно

Условия, свързани с изпълнението на договора: N/A

Финансово споразумение: N/A

5.1.15. Техники

Рамково споразумение:

Няма рамково споразумение

Информация за динамичната система за покупки:

Няма динамична система за покупки

5.1.16. Допълнителна информация, медиация и преразглеждане (обжалване)

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването): Conseil d'Etat

Информация за крайните срокове за преразглеждане: Conformément à l'article 23 de la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics et de certains marchés de travaux, de fournitures et de services, les recours

sont, à peine d'irrecevabilité, introduits dans les délais visés aux §§ 2 à 4, à compter de la publication, de la communication ou de la prise de connaissance de l'acte, selon le cas. Le recours en annulation visé à l'article 14 est introduit dans un délai de soixante jours. La demande en suspension visée à l'article 15 est introduite dans un délai de quinze jours. En cas d'application de l'article 18, le délai est de dix jours. Le recours en dommages et intérêts visé à l'article 16 est introduit dans un délai de cinq ans.

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане : Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

8. Организации

8.1. ORG-0001

Официално наименование: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Регистрационен номер: 0247499953_5898

Отдел: STIB - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal vervoer

Пощенски адрес: Rue Royale 76

Град: Bruxelles

Пощенски код: 1000

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale /Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Държава: Белгия

Електронна поща: DL_Procurement@stib-mivb.brussels

Телефон: +32 00000000

Факс: +32 25153281

Интернет адрес: <http://www.stib.be>

Профил на купувача: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5898&includeOrganisationChildren=true>

Роли на тази организация:

Купувач

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане

8.1. ORG-0002

Официално наименование: SPF Stratégie et Appui

Регистрационен номер: BE001

Пощенски адрес: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Град: Bruxelles

Пощенски код: 1000

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale /Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Държава: Белгия

Електронна поща: revise@publicprocurement.be

Телефон: +32 2 740 80 00

Интернет адрес: <https://bosa.belgium.be>

Роли на тази организация:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Официално наименование: Conseil d'Etat

Регистрационен номер: 0931.814.266

Град: Bruxelles

Пощенски код: 1000

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale /Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Държава: Белгия

Роли на тази организация:

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването)

10. Промяна

Версия на предишното обявление, което трябва да бъде променено

:

6bb7b80d-ca9b-4bd4-9834-f2e3bb88fcb2-01

Основна причина за промяната

:

Актуализирана информация

10.1. Промяна

Идентификатор на раздела: PROCEDURE

Документацията за обществената поръчка е променена на: 05/05/2026

Информация за обявлението

Идентификатор/версия на обявлението: 6f069d28-233b-432e-8e05-b0f2f7f7036c - 01

Вид на формуляра: Състезателна процедура

Вид обявление: Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Подвид на обявлението: 17

Дата на изпращане на известието: 05/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Дата на изпращане на обявлението (електронен подател): 05/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Езици, на които настоящото известие е официално достъпно: френски, нидерландски

Номер на публикуване на обявлението: 311610-2026

Номер на броя на ОВ S: 87/2026

Дата на публикуване: 06/05/2026