

Обединено кралство-Coventry: Железопътни и трамвайни вагони, тролейбуси

OJ S 209/2019 29/10/2019

Периодични индикативни обявления – комунални услуги

Строителство

Строителство

Правно основание:

Директива 2014/25/ЕС

Раздел I: Възложител

I.1. Наименование и адреси

Официално наименование: Coventry City Council

Пощенски адрес: Earl Street

Град: Coventry

код NUTS: UKG33 Coventry

Пощенски код: CV1 2GN

Държава: Обединено кралство

Лице за контакт: Rob Amor

Електронна поща: procurement.services@coventry.gov.uk

Интернет адрес/и:

Основен адрес: www.coventry.gov.uk

Адрес на профила на купувача: www.csw-jets.co.uk

I.3. Комуникация

Допълнителна информация може да бъде получена от Горепосоченото/ите място/места за контакт

I.6. Основна дейност

Отдых, култура и вероизповедание

Раздел II: Предмет

II.1. Обхват на обществената поръчка

II.1.1. Наименование

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Референтен номер: COV-8346

II.1.2. Основен CPV код

34622000 Железопътни и трамвайни вагони, тролейбуси

II.1.3. Вид на поръчка

Строителство

II.1.4. Кратко описание

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

- (b) develop the business case;
 - (c) engage in the research and development activities required to implement the Project;
 - (d) secure all planning and statutory consents;
 - (e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).
- The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

II.1.5. Прогнозна обща стойност

II.1.6. Информация относно обособените позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции: не

II.2. Описание

II.2.2. Допълнителни CPV кодове

34622200 Железопътни вагони, 34622400 Пътнически вагони, 34630000 Резервни части за локомотиви или за подвижен железопътен състав; оборудване за контрол на железопътното движение, 34632000 Оборудване за контрол на железопътното движение, 34632200 Железопътно електрическо оборудване за сигнализация, 34632300 Железопътни електрически инсталации, 34000000 Транспортно оборудване и помощни продукти за транспортиране, 34600000 Локомотиви и подвижен пътен състав за железници и трамваи и резервни части за тях, 34610000 Локомотиви и тендери за железниците, 34622100 Трамвайни вагони, 34622300 Тролейбуси, 34631000 Резервни части за локомотиви или за подвижен железопътен състав, 34632100 Механична сигнализация, 34640000 Автомобилни части, 34900000 Различни видове транспортно оборудване и резервни части, 34940000 Железопътно оборудване, 34941000 Релси и аксесоари, 34942000 Оборудване за сигнализация, 34943000 Система за наблюдение на движението на влаковете, 34945000 Машини за подравняване на коловози, 34946000 Материали и принадлежности, използвани в строителството на железопътни трасета, 34990000 Оборудване за контрол, безопасност, сигнализация и осветяване, 45000000 Строителни и монтажни работи, 45100000 Работи по подготовка на строителната площадка, 45200000 Строителни и монтажни работи на сгради и строителни съоръжения или на части от тях, 45214620 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на научноизследователски и изпитателни съоръжения, 45220000 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на строителни съоръжения, 45223000 Строителни и монтажни работи по изграждане на строителни конструкции, 45223200 Носещи конструкции, 45234000 Строителни и монтажни работи на релсови пътища и въжени линии, 45234100 Строителни и монтажни работи на релсови пътища, 45234110 Междуградски релсови пътища, 45234111 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на градски железни пътища, 45234115 Работи по инсталиране на сигнализация за релсови пътища, 45234120 Строителни и монтажни работи на релсови пътища в населени места, 45234121 Строителни и монтажни работи на трамвайни релсови пътища, 45234126 Строителни и монтажни работи на трамвайни линии, 45234127 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на трамвайни депа, 45234128 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на трамвайни перони, 45234129 Строителни и монтажни работи на коловози за релсови пътища в населените места, 60000000 Транспортни услуги (с изключение на извозването на отпадъци), 60100000 Пътни транспортни услуги, 60200000 Услуги от областта на релсовия

транспорт, 60210000 Услуги от областта на обществения железопътен транспорт, 71300000 Инженерни услуги в строителството, 71310000 Консултантски инженерни и строителни услуги, 71320000 Инженерни услуги по проектиране и конструиране, 71330000 Разнообразни инженерни услуги, 71400000 Услуги по градоустройствено планиране и паркова архитектура, 71500000 Услуги, свързани със строителството

II.2.3. Място на изпълнение

код NUTS: UKG3 West Midlands

Основно място на изпълнение: West Midlands.

II.2.4. Описание на обществената поръчка

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:
 - (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
 - (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and
 - (c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

II.2.14. Допълнителна информация

II.3. Прогнозна дата за публикуване на обявление за поръчка

31/12/2019

Раздел IV: Процедура

IV.1. Описание

IV.1.8. Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA): не

IV.2. Административна информация

Раздел VI: Допълнителна информация

VI.3. Допълнителна информация

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

VI.5. Дата на изпращане на настоящото обявление

25/10/2019