

628902-2026 - Състезателна процедура

Полша – Строителни и монтажни работи по общо изграждане на пристани – **Przebudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V Portu Gdynia**

OJ S 176/2026 11/09/2026

Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим - Обявление за промяна
Строителство

1. Купувач

1.1. Купувач

Официално наименование: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Електронна поща: s.wolski@port.gdynia.pl

Дейност на възложителя: Пристанищни дейности

2. Процедура

2.1. Процедура

Заглавие: Przebudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V Portu Gdynia

Описание: 1. Przedmiot zamówienia składa się z dwóch części. Część A polega na wykonaniu robót budowlanych polegających na realizacji projektu pod nazwą: „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2”, w oparciu o dokumentację projektową nr 12350 (PRM) / 03.236.2022 (TGD) oraz Pozwolenia na budowę nr 45/2025/AN z dnia 28.04.2025 r. Część B polega na zaprojektowaniu, a następnie wykonaniu robót budowlanych opisanych w programie funkcjonalno-użytkowym pt.: „Przebudowa Nabrzeża Rumuńskiego wraz z nawierzchnią drogowo-kolejową oraz zasilania statków energią elektryczną z lądu przy Nabrzeżu Rumuńskim i Stanów Zjednoczonych” wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych. Obie części dalej jako „Przedmiot Zamówienia” należy zrealizować w oparciu o wymogi BIM, określone Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego dla Projektu – EIR stanowiącego załącznik nr 15 do SWZ. Z uwagi na konieczność zachowania ciągłości pracy portu w zakresie obsługi statków ro-ro, całość prac jest podzielona na etapy. Głównym założeniem realizacji prac, jest równoległe prowadzenie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej załadownienia Basenu V i posiadanego pozwolenia na budowę z projektowaniem określonego w PFU zakresu, uzyskanie zamiennej Decyzji o Pozwoleniu na budowę, a następnie realizacja robót budowlanych powiększonych o zakres objęty przez PFU. Z powodu odmiennego od założonego w projekcie etapowania oraz częściowego nachodzenia się zakresów z obu projektów, część projektu „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2” nie zostanie zrealizowana. Udostępnione przedmiary oraz kosztorysy pełnią funkcję pomocniczą i nie są tożsame z przedmiotem postępowania. Zamawiający przekaze pod zaplecze Wykonawcy teren o powierzchni ok. 2 tys. m2 w rejonie Basenu V. 2. Przedmiot Zamówienia w Części A pod nazwą: „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2” obejmuje wykonanie robót budowlanych, do których należy: a) Budowa nowej linii Nabrzeża Czeskiego wraz z nowymi rampami A i A'. b) Załadownienie części Basenu V. c) Rozbiórka rampy B wraz z odtworzeniem lica Nabrzeża Stanów Zjednoczonych. d) Prace czerpalne wraz z umocnieniem dna. e) Wykonanie robót branży sanitarnej. f) Wykonanie robót branży elektrycznej. g) Budowa nawierzchni drogowej na załadownionej części wraz z odtworzeniem nawierzchni po pracach związanych z przebudową sieci i rozbiórkami. h) Montaż wyposażenia na Nabrzeżu Czeskim. i) Wykonanie organizacji ruchu na

nowopowstałym terenie. 3. Przedmiot Zamówienia w części drugiej (B) pod nazwą: „Przebudowa Nabrzeża Rumuńskiego wraz z nawierzchnią drogowo-kolejową oraz zasilania statków energią elektryczną z lądu przy Nabrzeżu Rumuńskim i Stanów Zjednoczonych” obejmuje wykonanie projektu wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych, a następnie wykonanie robót budowlanych, do których należy: a) Przebudowę Nabrzeża Rumuńskiego na długości ok. 360 m wraz z montażem wyposażenia. b) Rozbiórkę ramp przy magazynach nr 19 i 21 od strony Nabrzeża Rumuńskiego. c) Przebudowę sieci wod-kan wraz z wyposażeniem Nabrzeża Rumuńskiego w punkty odbioru ścieków oraz punkty poboru wody na statek. d) Przebudowę sieci elektroenergetycznej wraz z wyposażeniem Nabrzeża Rumuńskiego oraz Stanów Zjednoczonych na w systemy OPS do zasilania statków z lądu w miejscach postoju statków ro-ro, wraz z budową stacji transformatorowych oraz dostawą dwóch podajników kablowych. e) Przebudowę nawierzchni kolejowo-drogowej. f) Prace czerpalne wraz z umocnieniem dna.

Идентификатор на процедурата: cb8dcf01-847c-419c-9d63-f6ecdcdcf5c1

Вътрешен идентификатор: MZ/227/SWZ-27/SW/LM/2026

Вид процедура: Открита

Процедурата се ускорява: не

Основни характеристики на процедурата: 1. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy: 1) nie podlegają wykluczeniu; 2) spełniają warunki udziału w Postępowaniu dotyczące: a) sytuacji ekonomicznej lub finansowej, b) zdolności technicznej lub zawodowej. 2. Warunki udziału w Postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej Wykonawca spełni te warunki, jeżeli wykaże, że: 1) posiada środki finansowe na rachunku w banku lub spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej lub zdolność kredytową wyrażającą się w kwocie minimum 50.000.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100); 2) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z Przedmiotem Zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów zł) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; 3) osiągnął wskaźnik bieżącej płynności finansowej większy bądź równy 1,20 na koniec każdego z trzech ostatnich lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres. Wskaźnik bieżącej płynności finansowej liczony jest jako iloraz: aktywa obrotowe/zobowiązania krótkoterminowe, gdzie aktywa obrotowe oznaczają pozycję B. aktywów bilansu, a zobowiązania krótkoterminowe oznaczają pozycję B.III pasywów bilansu, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 351 ze zm.), tj. bez rezerw na zobowiązania oraz rozliczeń międzyokresowych. 3. Warunki udziału w Postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca spełni te warunki, jeżeli wykaże, że: 1) w okresie ostatnich dwunastu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie i zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz prawidłowo ukończył co najmniej: a) jedną robotę hydrotechniczną polegającą na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w ramach jednego zadania (jednej budowy) budowli hydrotechnicznej w porcie morskim z funkcją cumowniczą, z wykonaniem ścianki szczelnej kombinowanej o długości elementów nośnych co najmniej 16,0m oraz co najmniej 150m łącznej długości odcinków ścianki szczelnej kombinowanej, o wartości minimum 70.000.000,00 złotych (siedemdziesiąt milionów złotych 00/100) netto, b) jedną robotę budowlaną rozbudowy lub przebudowy nawierzchni kolejowo-drogowej na płycie żelbetowej wylewanej na „mokro” w technologii opisanej w PFU o długości min. 150mb pojedynczego toru (w jednym odcinku) i 1szt. rozjazdu typu rowkowego / portowego (nie dotyczy: nawierzchni tramwajowych, torów na prefabrykowanych lub wylewnych na „mokro” tacach kolejowych, torów zatapianych w prefabrykatkach żelbetowych i zalewanych masami termoplastycznymi) zgodnie z Dz. U. nr 151, rozporządzenie 987 z dnia 10.09.1998r. z

późniejszymi zmianami dla której została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji kolejowej, c) jeden projekt budowlany i jeden projekt techniczny, przebudowy lub rozbudowy w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 ze zm.) morskiej budowli hydrotechnicznej o głębokości technicznej co najmniej -9 m w portach morskich oraz co najmniej 150 m łącznej długości odcinków ścianki szczelnej kombinowanej, dla której uzyskana została ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę. Za termin wykonania dokumentacji projektowej uznaje się datę uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę; 2) dysponuje lub będzie dysponował na czas realizacji Zamówienia następującymi osobami skierowanymi przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia: A. Kierownikiem budowy, tj. osobą posiadającą: uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń (lub im odpowiadających), w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2026.524 ze zmianami) oraz minimum 5 - letnie doświadczenie jako kierownik budowy lub kierownik robót, który w tym okresie, jako kierownik budowy lub kierownik robót prowadził/zrealizował jedno zadanie inwestycyjne polegające na budowie lub przebudowie morskiej budowli hydrotechnicznej z funkcją cumowniczą w porcie morskim o wartości co najmniej 70.000.000 zł (siedemdziesiąt milionów złotych) netto; B. Kierownikiem robót hydrotechnicznych, który posiada: uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, tj. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej (lub im odpowiadających) w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2026.524 ze zmianami); co najmniej 5-letnie doświadczenie jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót, który w tym czasie zrealizował jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót co najmniej jedno zadanie inwestycyjne polegające na budowie lub przebudowie morskiej budowli hydrotechnicznej z funkcją cumowniczą w porcie morskim z wykonaniem ścianki szczelnej kombinowanej o długości elementów nośnych co najmniej 16,0 m oraz co najmniej 150 m łącznej długości odcinków ścianki szczelnej kombinowanej w ramach jednego zadania (jednej budowy); C. Kierownikiem robót kolejowych, który posiada: uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, tj. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej (lub im odpowiadających) w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2026.524 ze zmianami); doświadczenie jako kierownik robót lub kierownik budowy przy budowie lub przebudowie w nawierzchni kolejowo-drogowej: toru o długości min. 100 mb pojedynczego toru i jednego rozjazdu rowkowego/portowego o konstrukcji podanej w PFU (dotyczy toru i rozjazdu);

2.1.1. Цел

Естество на поръчката: Строителство

Основна класификация (срв): 45241500 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на пристани

2.1.2. Място на изпълнение

Град: Gdynia

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Държава: Полша

Допълнителна информация: Przed sporządzeniem oferty Wykonawca powinien zapoznać się z informacją o terenie i przedmiocie Zamówienia przekazaną przez Zamawiającego w materiałach przetargowych oraz może uczestniczyć w wizji lokalnej ich miejsca usytuowania, lokalnych uwarunkowań realizacyjnych robót stanowiących przedmiot zamówienia.

Zamawiający informuje, że w dniu 12.08.2026 o godz. 10:00 przeprowadzi wizję lokalną, która

umożliwi Wykonawcom dokładne zaznajomienie się z miejscem prowadzenia robót i poznanie lokalnych uwarunkowań realizacyjnych. Miejsce spotkania: recepcja Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9. Uczestnictwo w wizji lokalnej jest nieobowiązkowe. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej, wszelkie pytania do przedmiotu Zamówienia Wykonawcy mogą składać wyłącznie w formie wskazanej w Rozdziale XII ust.1 SWZ, jak i w terminach umożliwiających udzielenie odpowiedzi przez Zamawiającego zgodnie z przepisami ustawy Pzp. Od uczestników wizji lokalnej wymaga się posiadania odzieży BHP (kask, kamizelka, okulary, buty). Uwaga: Wykonawcy, którzy chcą wziąć udział w wizji prześlą Zamawiającemu do 10.08.2026 r. dane osób uczestniczących w wizji na formularzu stanowiącym Załącznik nr 13 do SWZ, drogą elektroniczną za pośrednictwem platformy zakupowej.

2.1.4. Общая информация

Допълнителна информация: D. Projektantem branży hydrotechnicznej, który posiada: uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do projektowania bez ograniczeń minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu jako projektant lub sprawdzający, morskich budowli hydrotechnicznych na obszarach morskich, oraz zaprojektował (jako projektant) co najmniej jedną morską budowlę hydrotechniczną o głębokości technicznej co najmniej -9 m w portach morskich i co najmniej 150 m łącznej długości odcinków ścianki szczelnej kombinowanej w ramach jednego zadania (jednej budowy), dla której uzyskano pozwolenie na budowę. E. Projektantem branży kolejowej, który: przez okres nie krótszy niż 3 lata, posiada ważne uprawnienia do projektowania bez ograniczeń zgodnie z art. 14 ust. 1 Prawa budowlanego, w specjalności inżynierskiej kolejowej, wykaże się należytych wykonaniem w okresie ostatnich 15 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej jednej usługi polegającej na opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego budowy, rozbudowy lub przebudowy nawierzchni kolejowo-drogowej na płycie żelbetowej wylewanej na „mokro” w technologii opisanej w PFU o długości min. 150mb pojedynczego toru (w jednym odcinku) i 1szt. rozjazdu typu rowkowego / portowego (nie dotyczy: nawierzchni tramwajowych, torów na prefabrykowanych lub wylewnych na „mokro” tacach kolejowych, torów zatapianych w prefabrykach żelbetowych i zalewanych masami termoplastycznymi) zgodnie z Dz. U. nr 151, rozporządzenie 987 z dnia 10.09.1998r. z późniejszymi zmianami dla której została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji kolejowej, F. Projektantem branży drogowej, który: przez okres nie krótszy niż 3 lata, posiada ważne uprawnienia do projektowania bez ograniczeń zgodnie z art. 14 ust. 1 Prawa budowlanego, w specjalności inżynierskiej drogowej lub im odpowiadającej, wykaże się należytych wykonaniem w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej jednej usługi polegającej na opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy, w rozumieniu Prawa budowlanego, układu drogowego o wartości co najmniej 500 000 zł brutto, dla którego została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. przy czym osoby, o których mowa powyżej (lit. A, B, C, D, E i F) powinny być członkami właściwej izby samorządu zawodowego, zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 roku o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. 2025 poz. 1783) Ocena spełniania w/w warunków udziału w postępowaniu oraz wykazanie braku podstaw do wykluczenia z postępowania dokonywane będą na podstawie składanych dokumentów według formuły spełnia/nie spełnia. Uwaga: a) Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji kierownika budowy i kierowników robót, o których mowa powyżej przez jedną osobę, jeśli ta osoba posiada wymagane doświadczenie i uprawnienia w więcej niż jednej specjalności; b) przez

doświadczenie zawodowe kierownika budowy oraz kierowników robót należy rozumieć okres pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót. Zgodnie z rozdz. XI, ust. 12 pkt 2) SWZ powyższe Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w postaci tabelarycznej (załącznik nr 8 do SWZ), z przywołaniem nazwy zadania, nazwy Zamawiającego, nazwy Wykonawcy, oraz okresu realizacji z dokładnością do miesiąca. Zamawiający dopuszcza możliwość weryfikacji przedstawionych danych u Zamawiających zlecających roboty budowlane; c) zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2025 poz. 1783) prawo wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przysługuje wyłącznie osobom wpisanym na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego; d) uprawnienia, o których mowa w ust. 3 pkt. 2) lit A, B i C powinny być zgodne z Prawem budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 831). Dopuszcza się ważne, odpowiadające im kwalifikacje nadane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje uzyskane w innych państwach, na zasadach określonych w art. 12a Prawa budowlanego z uwzględnieniem postanowień ustawy z dnia 22 grudnia 2015 roku o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 166); e) osoby wskazane przez Wykonawcę na stanowiska, o których mowa w ust. 3 pkt. 2) muszą legitymować się znajomością języka polskiego w stopniu umożliwiającym swobodne porozumiewanie się w mowie i piśmie. W przypadku osoby nieznającej języka polskiego, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia (własnym staraniem i na własny koszt) tłumacza języka polskiego w celu stałego tłumaczenia w kontaktach pomiędzy Zamawiającym a personelem Wykonawcy. 4. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie Zamówienia spełnienie warunków udziału w postępowaniu oceniane będą łącznie, z wyłączeniem warunków określonych ust. 2 pkt. 3) niniejszego Rozdziału SWZ, który to warunek musi spełnić przynajmniej jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. 5. Zamawiający może na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez Wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia. 6. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do Zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów, udostępniających zasoby, dalej także zwanymi innymi podmiotami, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych na zasadach określonych w art. 118 i nast. Ustawy; 7. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia. Wykonawca składa oświadczenie o skorzystaniu z zasobów tych podmiotów. Wzór zobowiązania stanowi Załącznik nr 5 do SWZ; 8. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w Postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w Rozdziale X SWZ; 9. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli

podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane; 10. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, odpowiada solidarnie z tymi podmiotami, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępniania tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy; 11. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa, podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego: a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo b) wykaże, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu; 13. W celu oceny czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 Ustawy, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie Zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności: a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu udostępniającego zasoby; b) sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia; c) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą; 14. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 Ustawy, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w Rozdziale XI ust. 13 pkt 1) - 8) SWZ; 15. Zamawiający nie dopuszcza możliwości powoływania się przez Wykonawców na zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną na zasadach opisanych w art. 118 i nast. Prawa zamówień publicznych podmiotów z siedzibą/z miejscem zamieszkania w państwach innych niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo Europejskiego Obszaru Gospodarczego, państwo-strona Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA) zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu lub państwo-strona umowy zawartej z Unią Europejską regulującej dostęp do Zam. Publ.

Правно основание:

Директива 2014/25/EC

2.1.6. Основания за изключване

Източници на основанията за изключване: Документ за обществени поръчки

5. Обособена позиция

5.1. Обособена позиция: LOT-0001

Заглавие: Przebudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V Portu Gdynia

Описание: 1. Przedmiot zamówienia składa się z dwóch części. Część A polega na wykonaniu robót budowlanych polegających na realizacji projektu pod nazwą: „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2”, w oparciu o dokumentację projektową nr 12350 (PRM) / 03.236.2022 (TGD) oraz Pozwolenia na budowę nr 45/2025/AN z dnia 28.04.2025 r. Część B polega na zaprojektowaniu, a następnie wykonaniu robót budowlanych opisanych w programie funkcjonalno-użytkowym pt.: „Przebudowa Nabrzeża Rumuńskiego wraz z nawierzchnią drogowo-kolejową oraz zasilania statków energią elektryczną z lądu przy Nabrzeżu Rumuńskim i Stanów Zjednoczonych” wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych. Obie części dalej jako „Przedmiot

Zamówienia” należy zrealizować w oparciu o wymogi BIM, określone Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego dla Projektu – EIR stanowiącego załącznik nr 15 do SWZ. Z uwagi na konieczność zachowania ciągłości pracy portu w zakresie obsługi statków ro-ro, całość prac jest podzielona na etapy. Głównym założeniem realizacji prac, jest równoległe prowadzenie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej załadownienia Basenu V i posiadanego pozwolenia na budowę z projektowaniem określonego w PFU zakresu, uzyskanie zamiennej Decyzji o Pozwoleniu na budowę, a następnie realizacja robót budowlanych powiększonych o zakres objęty przez PFU. Z powodu odmiennego od założonego w projekcie etapowania oraz częściowego nachodzenia się zakresów z obu projektów, część projektu „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2” nie zostanie zrealizowana. Udostępnione przedmiary oraz kosztorysy pełnią funkcję pomocniczą i nie są tożsame z przedmiotem postępowania. Zamawiający przekaże pod zaplecze Wykonawcy teren o powierzchni ok. 2 tys. m² w rejonie Basenu V. 2. Przedmiot Zamówienia w Części A pod nazwą: „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2” obejmuje wykonanie robót budowlanych, do których należy: a) Budowa nowej linii Nabrzeża Czeskiego wraz z nowymi rampami A i A'. b) Załadownienie części Basenu V. c) Rozbiórka rampy B wraz z odtworzeniem lica Nabrzeża Stanów Zjednoczonych. d) Prace czerpalne wraz z umocnieniem dna. e) Wykonanie robót branży sanitarnej. f) Wykonanie robót branży elektrycznej. g) Budowa nawierzchni drogowej na załadownionej części wraz z odtworzeniem nawierzchni po pracach związanych z przebudową sieci i rozbiórkami. h) Montaż wyposażenia na Nabrzeżu Czeskim. i) Wykonanie organizacji ruchu na nowopowstałym terenie. 3. Przedmiot Zamówienia w części drugiej (B) pod nazwą: „Przebudowa Nabrzeża Rumuńskiego wraz z nawierzchnią drogowo-kolejową oraz zasilania statków energią elektryczną z lądu przy Nabrzeżu Rumuńskim i Stanów Zjednoczonych” obejmuje wykonanie projektu wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych, a następnie wykonanie robót budowlanych, do których należy: a) Przebudowę Nabrzeża Rumuńskiego na długości ok. 360 m wraz z montażem wyposażenia. b) Rozbiórkę ramp przy magazynach nr 19 i 21 od strony Nabrzeża Rumuńskiego. c) Przebudowę sieci wod-kan wraz z wyposażeniem Nabrzeża Rumuńskiego w punkty odbioru ścieków oraz punkty poboru wody na statek. d) Przebudowę sieci elektroenergetycznej wraz z wyposażeniem Nabrzeża Rumuńskiego oraz Stanów Zjednoczonych na w systemy OPS do zasilania statków z lądu w miejscach postoju statków ro-ro, wraz z budową stacji transformatorowych oraz dostawą dwóch podajników kablowych. e) Przebudowę nawierzchni kolejowo-drogowej. f) Prace czerpalne wraz z umocnieniem dna.

Вътрешен идентификатор: MZ-227/SWZ-27/SW/LM/2026

5.1.1. Цел

Естество на поръчката: Строителство

Основна класификация (срв): 45241500 Строителни и монтажни работи по общо изграждане на пристани

Варианти:

Описание на опциите: 1. Oferta musi obejmować całość Zamówienia. 2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych w rozumieniu art. 7 pkt 15) Ustawy. 3. Zamawiający przewiduje możliwości udzielania zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2 lit. c) Ustawy: 1) Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych, w trybie zamówienia z wolnej ręki, polegającego na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w zakresie: a) robót rozbiórkowych, b) robót hydrotechnicznych, c) sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych, d) sieci i instalacji sanitarnych, e) robót budowlanych, f) robót ziemnych, g) robót drogowych i zieleni, - stanowiących nie więcej niż 30% wartości zamówienia podstawowego. Zamówienia te będą

удzielane na zasadach określonych w §20 Wzoru umowy stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ. 2) Zakres robót budowlanych polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jest zgodny z Przedmiotem Zamówienia oraz całkowita wartość ww. robót została uwzględniona przy szacowaniu jego wartości. 4. Zamawiający nie przewiduje w Postępowaniu zawarcia umowy ramowej. 5. Zamawiający nie przewiduje w Postępowaniu przeprowadzenia aukcji elektronicznej. 6. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części Zamówienia. 7. Koszty udziału w Postępowaniu, a w szczególności koszty sporządzenia oferty, pokrywa Wykonawca. 8. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

5.1.2. Место на изпълнение

Град: gdynia

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Държава: Полша

5.1.3. Очаквана продължителност

Срок: 24 Месеци

5.1.4. Подновяване

Максимален брой подновявания: 0

5.1.6. Обща информация

Запазено участие:

Участието не е запазено.

Трябва да се посочат имената и професионалната квалификация на служителите, на които ще бъде възложено изпълнението на поръчката: Не се изисква

Поръчката попада в приложното поле на Споразумението за държавните поръчки (СДП) : да

5.1.9. Критерии за подбор

Източници на критерии за избор: Документ за обществени поръчки

5.1.10. Критерии за възлагане

Критерий:

Вид: Цена

Описание: 1. Opis kryteriów i ich wagi: Cena ofertowa brutto za wykonanie Robót (C) - 100 pkt. (100%) 2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która spełnia wymagania określone w SWZ oraz w wyniku przeprowadzonej oceny otrzyma największą ilość punktów zgodnie z poniższym wzorem: $PKT0 = (C)$ gdzie: PKT0 = punktacja badanej oferty (C) = liczba otrzymanych punktów w kryterium cena za wykonanie Robót 3. Ocena punktowa w kryterium „cena ofertowa brutto za wykonanie Robót” dokonana zostanie zgodnie z formułą: $(C) = Cn / Cb \times 100$ pkt Cn – cena najniższa spośród badanych ofert; Cb – cena oferty badanej Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która spełnia wymagania określone w SWZ oraz w wyniku przeprowadzonej oceny otrzyma największą liczbę punktów. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Waluta ceny – PLN. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

5.1.11. Документация за възлагане на обществена поръчка

Адрес на документацията за обществената поръчка: <https://port-gdynia.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

5.1.12. Условия за възлагане на обществена поръчка

Условия за подаване:

Електронно подаване: Задължително

Адрес за подаване: <https://port-gdynia.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Езици, на които могат да се подават оферти или заявления за участие: полски

Електронен каталог: Забранено

Описание на финансовата гаранция: 1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium w wysokości: 2.000.000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100). 2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku z niżej wymienionych form: 1) pieniądzu – przelewem na następujący rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Pekao S.A. II Oddział w Gdyni 39 1240 3510 1111 0011 6841 0117z opisem: „wadium – „Przebudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V Portu Gdynia”– numer sprawy MZ-227/SWZ-27/SW/LM/2026” 2) gwarancji bankowej, 3) gwarancji ubezpieczeniowej, 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 98 ze zm.). 3. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować okres związania ofertą. 4. Wadium wnoszone w pieniądzu uważa się za wniesione w sposób prawidłowy, gdy środki pieniężne wpłyną na rachunek bankowy Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. 5. Wadium wnoszone w formie innej niż pieniądz Wykonawca wnosi w formie elektronicznej poprzez wczytanie na platformie LOGINTRADE oryginału dokumentu wadialnego, tj. opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do jego wystawienia. Zamawiający dopuszcza złożenie wadium wnoszonego w formie gwarancji lub poręczenia w walucie obcej. Zamawiający jako kurs przeliczeniowy waluty, w której oszacowano daną wartość, przyjmie średni kurs Narodowego Banku Polskiego (NBP) obowiązujący w dniu wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (za datę wszczęcia postępowania Zamawiający uznaje datę publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej). Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, Zamawiający przyjmie średni kurs Narodowego Banku Polskiego (NBP) obowiązujący w dniu poprzedzającym wszczęcie postępowania. Pełny opis wymagań dot. wadium znajduje się w Rozdziale XIV SWZ Informacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy 1. Wykonawca, którego oferta została wybrana, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, zwanego dalej „zabezpieczeniem” w wysokości 5% (słownie: pięć procent) całkowitego wynagrodzenia brutto za realizację Przedmiotu Umowy nie później niż na 2 (słownie: dwa) dni przed podpisaniem Umowy. 2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy. 3. Nie później niż na 5 dni przed podpisaniem Umowy, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o wybranej przez siebie formie zabezpieczenia, a w przypadku wyboru zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 2-5, uzgodni z Zamawiającym w tym samym terminie jego treść 4. Zabezpieczenie może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach: 1) w pieniądzu - wpłacone przelewem na konto bankowe Zamawiającego; 2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym; 3) w gwarancjach bankowych; 4) w gwarancjach ubezpieczeniowych; 5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 98 ze zm.). 5. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku

bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy. Pełny opis wymagań dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy znajduje się w Rozdziale XX SWZ

Краен срок за получаване на оферти: 30/09/2026 10:30:00 (UTC+02:00)

източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Продължителност, през която офертата трябва да остане валидна: 120 Дни

Информация за обществената поръчка:

Дата на отваряне: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Условия на договора:

Изпълнението на договора трябва да се извършва в рамките на програми за създаване на защитени работни места: Не

Условия, свързани с изпълнението на договора: Szczegółowe warunki realizacji zamówienia określono w Rozdz. IV SWZ oraz w zał nr 4 do SWZ: Projektowane Postanowienia Umowy

Финансово споразумение: zgodnie z załącznikiem nr 4 do SWZ: Projektowane Postanowienia Umowy

5.1.15. Техники

Рамково споразумение:

Няма рамково споразумение

Информация за динамичната система за покупки:

Няма динамична система за покупки

5.1.16. Допълнителна информация, медиация и преразглеждане (обжалване)

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването): Krajowa Izba Odwoławcza

Информация за крайните срокове за преразглеждане: 1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego (Dział IX – Środki ochrony prawnej). 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie Zamówienia oraz dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt. 15) Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami Ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia, w tym na projektowane postanowienie Umowy; 2) zaniechanie czynności w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie Ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia na podstawie Ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 5. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 6. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 7. Terminy: 1) odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 2) odwołanie wnosi się w terminie 15 dni od dnia przekazania informacji o

czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ust. 10 pkt. 1) niniejszego Rozdziału; 3) odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie Zamówienia lub wobec treści dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie – 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów Zamówienia na stronie internetowej; 4) odwołanie w przypadkach innych niż wymienione w pkt. 1) ,2) i 3) niniejszego ustępu, wnosi się w terminie – 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę do jego wniesienia. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. 9. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych". 10. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem. 11. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego. 12. Zasady i termin wniesienia skargi kasacyjnej oraz postępowanie skargowe określa art. 590 Ustawy.

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане : Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване) : Krajowa Izba Odwoławcza

8. Организации

8.1. ORG-0001

Официално наименование: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Регистрационен номер: NIP: 9581323524

Град: Gdynia

Пощенски код: 81-337

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Държава: Полша

Електронна поща: s.wolski@port.gdynia.pl

Телефон: +48 586274877

Роли на тази организация:

Купувач

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане

8.1. ORG-0002

Официално наименование: Krajowa Izba Odwoławcza

Регистрационен номер: 5262239325

Град: Warszawa

Пощенски код: 02-676

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Държава: Полша

Роли на тази организация:

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването)

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване)

8.1. ORG-0000

Официално наименование: Publications Office of the European Union

Регистрационен номер: PUBL

Град: Luxembourg

Пощенски код: 2417

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Luxembourg (LU000)

Държава: Люксембург

Електронна поща: ted@publications.europa.eu

Телефон: +352 29291

Интернет адрес: <https://op.europa.eu>

Роли на тази организация:

TED eSender

10. Промяна

Версия на предишното обявление, което трябва да бъде променено

:

596714-2026

Основна причина за промяната

:

Поправка на грешки, допуснати от издателя

Описание

:

zmiana terminu składania i otwarcia ofert

Информация за обявлението

Идентификатор/версия на обявлението: 6d76eb29-b11b-4a27-8d5d-447a0dede311 - 01

Вид на формуляра: Състезателна процедура

Вид обявление: Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Подвид на обявлението: 17

Дата на изпращане на известието: 10/09/2026 09:00:58 (UTC+00:00) западноевропейско време

Езици, на които настоящото известие е официално достъпно: полски

Номер на публикуване на обявлението: 628902-2026

Номер на броя на ОВ S: 176/2026

Дата на публикуване: 11/09/2026