

## 630047-2026 - Състезателна процедура

Франция – Подвижен състав – **Marché LUCIE : Acquisitions Locomotives de moyenne puissance**

OJ S 177/2026 14/09/2026

Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Доставки

### 1. Купувач

---

#### 1.1. Купувач

Официално наименование: SNCF RESEAU

Електронна поща: [christophe.lecourtois@sncf.fr](mailto:christophe.lecourtois@sncf.fr)

Правна категория на купувача: Публично предприятие

Дейност на възложителя: Железопътни услуги

### 2. Процедура

---

#### 2.1. Процедура

Заглавие: **Marché LUCIE : Acquisitions Locomotives de moyenne puissance**

Описание: SNCF Réseau dispose d'un parc vieillissant qui nécessite un renouvellement par voie d'acquisition. Dans le cadre du projet « LUCIE » (Locomotive Unifiée des Chantiers d'InfrastructurE), les locomotives de moyenne puissance et leurs éléments de soutien (documentation de maintenance, pièces de rechange) qui font l'objet du présent marché d'acquisition sont destinées à remplacer les BB69000 et BB69400 qui vont atteindre leur fin de vie à partir de 2032. Ces locomotives devront avoir une puissance minimum de 750 kW à la jante et atteindre la vitesse de 100Km/h. Elles seront dédiées aux missions d'entretien du réseau. Afin de pouvoir parcourir l'ensemble du Réseau du Système Ferroviaire Français (hors sections équipées exclusivement de TVM) ces locomotives doivent être dotées d'une chaîne de traction hybride thermique et batterie, respecter le gabarit G1 et peser au maximum 80 tonnes et 20 tonnes par essieu. Le Marché est un accord-cadre mono attributaire à bons de commande au sens de l'article L21251 1° du code de la commande publique et en application des articles R21621 à R216214 du code de la commande publique portant sur l'acquisition de locomotives, sur la documentation correspondante et sur la fourniture de pièce de rechange avec un engagement minimum de 50 locomotives et un volume maximum de 150 locomotives

Идентификатор на процедурата: 4f418025-9169-4b94-8d90-00321de466cc

Вътрешен идентификатор: 2024DOS1364132

Вид процедура: Договаряне с предварително публикуване на покана за участие в състезателна процедура / състезателна с договаряне

Процедурата се ускорява: не

##### 2.1.1. Цел

Естество на поръчката: Доставки

Основна класификация (cprv): 34620000 Подвижен състав

Допълнителна класификация (cprv): 34611000 Локомотиви, 34600000 Локомотиви и подвижен пътен състав за железници и трамваи и резервни части за тях

##### 2.1.2. Място на изпълнение

Държава: Франция

#### 2.1.4. **Обща информация**

Допълнителна информация: La société SNCF Réseau SA émet cet avis de marché : en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de son intérêt à constituer une candidature sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

#### **Правно основание:**

Директива 2014/25/EC

#### 2.1.6. **Основания за изключване**

Източници на основанията за изключване: Документ за обществени поръчки

## 5. **Обособена позиция**

---

### 5.1. **Обособена позиция: LOT-0001**

Заглавие: Marché LUCIE : Acquisitions Locomotives de moyenne puissance

Описание: Ce marché d'acquisition concerne l'acquisition de locomotives hybrides thermique et batterie et leurs éléments de soutien (documentation techniques, de maintenance, pièces...) permettant à SNCF Réseau d'exploiter et de réaliser ou de faire réaliser leur maintenance par un tiers. Ces locomotives sont attendues pour les premières à compter de 2032. La cadence de livraison envisagée est d'environ 20 locomotives par an avec possibilité de monter jusqu'à 30. Leurs missions se répartiront en des missions d'acheminement, de manœuvre et de réalisation de chantier (mesures ou travaux) y compris en tunnel et en zone dense où leurs taux d'émissions devront être particulièrement réduits. Par ailleurs, elles devront également pouvoir résister à des périodes d'inutilisation importantes (6 semaines). La locomotive devra être polyvalente et accéder à l'ensemble du réseau du Système Ferroviaire Français (hors lignes équipées TVM seule) en autonomie, ce qui implique notamment de respecter le gabarit G1 et de ne pas dépasser la masse de 20 tonnes à l'essieu en MVD et 80 tonnes pour la locomotive. La locomotive devra être dotée d'une chaîne de traction hybride (thermique et batterie) et devra pouvoir fonctionner en thermique seul et sur batterie seule.

Elle devra être équipée du contrôle de vitesse KVB et de l'ETCS niveau 2. Le marché comporte également l'acquisition de la documentation technique et de maintenance de la locomotive et de ses éléments de soutien (premier lot de pièces de rechanges, outillages spécifiques, service après-vente...) et la possibilité d'achats complémentaires de pièces de rechange pour une durée de 15 ans.

#### **5.1.1. Цел**

Естество на поръчката: Доставки

Основна класификация (срв): 34620000 Подвижен състав

Допълнителна класификация (срв): 34611000 Локомотиви, 34600000 Локомотиви и подвижен пътен състав за железници и трамваи и резервни части за тях

##### **Варианти:**

Описание на опциите: 3 PSE facultatives : - Télécommandes permettant de manoeuvrer à distance la locomotive à basse vitesse et sur voies de service, - Dispositifs vidéo permettant de visualiser l'environnement sur le pourtour de la locomotive, - DAC (Digital Automatic Coupling = accouplement automatique numérique) hybride, c'est un équipement de la locomotive avec attelage automatique numérique (nouveau type d'attelage en cours de déploiement en Europe surtout fret) relevable et UIC (attelage historique) permettant de coupler l'engin aussi bien avec des wagons équipés UIC (Union Internationale des Chemins de fer = conforme aux standards techniques définis par l'UIC) que DAC. 3 Options envisagées (éliminatoires) : - Equipements fluides frigorigènes avec GWP<150, cette option vise à anticiper une évolution réglementaire en remplaçant le gaz frigorigène présent dans les groupes de climatisation cabine et batterie par un gaz avec un moindre impact environnemental et donc plus accessible, - Locomotives équipées de capteurs DGII, cette option est un équipement pour 6 locomotives en capteurs permettant de caractériser le retour du courant de traction pour les besoins d'amélioration de la maintenance préventive des lignes électrifiées, - Dispositifs vidéo rectangle de berne, cette option est un équipement pour la locomotive avec une caméra permettant de visualiser la zone du rectangle de berne située entre les tampons.

#### **5.1.2. Място на изпълнение**

Държава: Франция

На всяко място в дадена държава

#### **5.1.3. Очаквана продължителност**

Начална дата: 22/12/2028

Срок: 240 Месеци

#### **5.1.4. Подновяване**

Максимален брой подновявания: 0

#### **5.1.6. Обща информация**

##### **Запазено участие:**

Участието не е запазено.

Трябва да се посочат имената и професионалната квалификация на служителите, на които ще бъде възложено изпълнението на поръчката: Изисква се в заявлението за участие

Проект за възлагане на обществена поръчка, който не е финансиран със средства от ЕС  
Поръчката попада в приложното поле на Споразумението за държавните поръчки (СДП)  
: да

Допълнителна информация: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation

#### 5.1.9. Критерии за подбор

Източници на критерии за избор: Документ за обществени поръчки

#### 5.1.11. Документация за възлагане на обществена поръчка

Достъпът до някои документи за поръчката е ограничен

Обосновка за ограничаване на достъпа до определени документи за обществени поръчки: Закрила на особено чувствителна информация

Езици, на които документацията за обществената поръчка е официално достъпна: френски

Информация за документи с ограничен достъп може да бъде намерена на адрес:

<https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

**Ad hoc канал за комуникация:**

Наименование: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

#### 5.1.12. Условия за възлагане на обществена поръчка

**Условия за подаване:**

Електронно подаване: Задължително

Адрес за подаване: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Езици, на които могат да се подават оферти или заявления за участие: френски

Електронен каталог: Забранено

Изисква се усъвършенстван или квалифициран електронен подпис или печат (съгласно определенията в Регламент (ЕС) № 910/2014)

Варианти: Забранено

Краен срок за получаване на заявления за участие: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) източноевропейско време, централноевропейско лятно време

**Условия на договора:**

Изпълнението на договора трябва да се извършва в рамките на програми за създаване на защитени работни места: Не

Условия, свързани с изпълнението на договора: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE.

Изисква се споразумение за неразкриване на информация: да

Допълнителна информация за споразумението за неразкриване на информация: [christophe.lecourtois@snCF.fr](mailto:christophe.lecourtois@snCF.fr)

Тази процедура подлежи на Регламент за чуждестранните субсидии (FSR)

Електронно фактуриране: Задължително

Ще се използва електронно поръчване: да

Ще се използва електронно плащане: не

Финансово споразумение: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les frais fixes sont fermes puis actualisables, les frais variables sont révisables. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

#### 5.1.15. Техники

**Рамково споразумение:**

Рамково споразумение без подновяване на състезателната процедура

Обосновка на срока на действие на рамковото споразумение: Conformément à l'article L21251 1° du code de la commande publique, la durée de l'accord cadre supérieure à 8 ans est justifiée par l'objet du Marché qui nécessite de lourds investissements en temps pour lancer la production et livraison des Matériels Roulants par les industriels. La durée du marché

envisagée est de 20 ans pour l'acquisition de locomotives incluant la liste des approvisionnements de pièces initiales et complémentaires éventuelles pour une durée de 15 ans ainsi que les prestations de SAV.

Допълнително покритие от купувача: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

**Информация за динамичната система за покупки:**

Няма динамична система за покупки

**5.1.16. Допълнителна информация, медиация и преразглеждане (обжалване)**

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването): Tribunal administratif de Montreuil

Информация за крайните срокове за преразглеждане: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu' à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане : SNCF RESEAU

Организация, която предоставя достъп до документацията за поръчката без връзка с интернет: SNCF RESEAU

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване) : Tribunal administratif de Montreuil

Организация, която получава заявленията за участие: SNCF RESEAU

Организация, която обработва офертите: SNCF RESEAU

## 8. Организации

### 8.1. ORG-0001

Официално наименование: SNCF RESEAU

Регистрационен номер: 412 280 737 20375

Пощенски адрес: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Град: SAINT-DENIS

Пощенски код: 93200

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106 )

Държава: Франция

Звено за контакт: Christophe LECOURTOIS

Електронна поща: [christophe.lecourtois@sncf.fr](mailto:christophe.lecourtois@sncf.fr)

Телефон: 06 34 29 20 40

Интернет адрес: <http://www.groupe-sncf.com/>

Крайна точка за обмен на информация (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Профил на купувача: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

**Роли на тази организация:**

Купувач

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане

Организация, която предоставя достъп до документацията за поръчката без връзка с интернет

Организация, която получава заявленията за участие

Организация, която обработва офертите

#### 8.1. **ORG-0002**

Официално наименование: Tribunal administratif de Montreuil

Регистрационен номер: 130 006 869 00015

Пощенски адрес: 7 RUE CATHERINE PUIG

Град: MONTREUIL

Пощенски код: 93100

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106 )

Държава: Франция

Електронна поща: [greffe.ta-montreuil@juradm.fr](mailto:greffe.ta-montreuil@juradm.fr)

Телефон: 01 49 20 20 00

Интернет адрес: <http://montreuil.tribunal-administratif.fr/>

##### **Роли на тази организация:**

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването)

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване)

## **Информация за обявлението**

---

Идентификатор/версия на обявлението: a1532b3b-b7c8-4d15-8072-2a64a4079628 - 01

Вид на формуляра: Състезателна процедура

Вид обявление: Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Подвид на обявлението: 17

Дата на изпращане на известието: 11/09/2026 06:33:45 (UTC+00:00) западноевропейско време

Езици, на които настоящото известие е официално достъпно: френски

Номер на публикуване на обявлението: 630047-2026

Номер на броя на ОВ S: 177/2026

Дата на публикуване: 14/09/2026