

697197-2026 - Състезателна процедура

Франция – Услуги по складиране на товари – **Projet AINM – Stockage matériel EALE**

OJ S 196/2026 09/10/2026

Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Услуги

1. Купувач

1.1. Купувач

Официално наименование: SNCF RESEAU

Електронна поща: ext.nina.remoue@reseau.sncf.fr

Правна категория на купувача: Публично предприятие

Дейност на възложителя: Железопътни услуги

2. Процедура

2.1. Процедура

Заглавие: Projet AINM – Stockage matériel EALE

Описание: Dans le cadre du renouvellement et de l'adaptation des installations électriques de traction, SNCF Réseau conduit le programme AINM PCLE-MMM (Alimentation et Installations de Niveau Modernisé des Postes de Coupure à Liaisons d'Énergie — Melun Montereau Montargis). Ce programme s'inscrit dans la politique générale de modernisation des infrastructures ferroviaires menée par SNCF Réseau, visant à améliorer la fiabilité, la disponibilité et la performance des installations d'alimentation électrique de la traction ferroviaire. Le programme AINM PCLE-MMM porte sur la rénovation des sous-stations électriques (SST) et des postes moyenne puissance (PMP) alimentant les lignes ferroviaires du périmètre couvert par l'Établissement de l'Alimentation en Ligne (EALE) PCLE-MMM, comprenant les périmètres GT2 Villers et GT3 Melun. Ce programme représente un effort d'investissement significatif destiné à moderniser des équipements vieillissants et à garantir la continuité de l'alimentation électrique des circulations ferroviaires sur ce périmètre stratégique. Le présent marché a pour objet une prestation de stockage temporaire de matériels électriques haute tension dans le cadre du programme AINM PCLE-MMM de SNCF Réseau. La prestation comprend l'ensemble des activités suivantes : • Mise à disposition d'une surface de stockage couverte, sécurisée et conforme aux exigences du présent CCTP, incluant les équipements de manutention, de surveillance et de contrôle environnemental nécessaires ; • Réception, déchargement, contrôle et identification des matériels à chaque livraison, avec émission de réserves motivées en cas d'anomalie constatée ; • Stockage organisé, gestion des stocks et traçabilité complète de l'ensemble des mouvements de matériels, de leur réception jusqu'à leur sortie ; • Manutention interne et préparation des sorties, en garantissant l'intégrité des matériels et la conformité des opérations de chargement ; • Assistance à l'enlèvement et au transport, selon les instructions de SNCF Réseau et dans les délais définis au présent CCTP ; • Reporting périodique et communication avec SNCF Réseau, comprenant la transmission d'un rapport mensuel et la participation aux réunions de suivi. Un pic de volume de matériels à stocker est attendu entre mi-2026 et mi-2027 ; le prestataire devra dimensionner sa capacité de stockage pour absorber ce pic dans sa globalité, sans perte de qualité de service. Les sites concernés par le programme sont les suivants : - Sous-stations (SST) : Montereau, Thomery, Cepoy, Souppes-sur-Loing, Bois-le-Roi, Samoreau, Samois Saint-Mammès et Varennes. - Postes Moyenne Puissance (PMP) : Avon, Champagne, et 6

PMP PCLE (Amilly, Ferrières/Fontenay, Le Betz/Dordives, Garenne/Moret, Chalette sur Loing et Saint-Pierre-lès-Nemours). Les matériels électriques haute tension commandés dans le cadre du programme sont livrés par les fabricants selon un calendrier de production indépendant des dates de travaux sur site. Cette contrainte industrielle inhérente aux cycles de fabrication des équipements électriques haute tension crée un décalage structurel entre les livraisons des matériels et leur mise en œuvre effective sur les sites de travaux. Il est donc nécessaire de disposer d'une solution de stockage intermédiaire sécurisée, organisée et traçable permettant de : • Réceptionner les matériels à leur livraison dans des conditions contrôlées et documentées ; • Les conserver dans des conditions conformes aux préconisations des fabricants, notamment en termes d'hygrométrie, de température et de protection physique ; • Les mettre à disposition des équipes de travaux dans les conditions et délais nécessaires aux interventions, avec une traçabilité complète des mouvements. Les matériels concernés comprennent notamment : • Armoires BT (au minimum 6 par SST). • Cellules disjoncteurs 1 500 V et cellules 20 kV ; • Transformateurs 20 kV/400 V ; • Redresseurs et convertisseurs ; • Chargeurs, batteries et armoires associées ; • Coffrets et équipements de commande/contrôle (AEES, ITI) ; • Câbles de puissance sur tourets ; • Barres de connexion et accessoires divers. La durée maximale du marché est 43 mois. La décomposition du marché est la suivante: - Tranche ferme : 28 mois (dates prévisionnelles : 01/01/2027 - 30/04/2029) - Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 - 31/07/2029) - Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 - 31/10/2029) - Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 - 31/01/2030) - Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 - 30/04/2030) - Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 - 31/07/2030)

Идентификатор на процедурата: 488a718d-6d1d-45ed-8a01-6b596e7b10cd

Вътрешен идентификатор: 2026DOS0877323

Вид процедура: Договаряне с предварително публикуване на покана за участие в състезателна процедура / състезателна с договаряне

Процедурата се ускорява: не

2.1.1. Цел

Естество на поръчката: Услуги

Основна класификация (cpv): 63121100 Услуги по складиране на товари

Допълнителна класификация (cpv): 63120000 Услуги по складиране и съхраняване на товари

2.1.2. Място на изпълнение

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)
Държава: Франция

Допълнителна информация: Le site de stockage devra obligatoirement être implanté en Seine-et-Marne Sud (département 77, partie sud). Cette restriction géographique est une exigence impérative, justifiée par la nécessité d'assurer une proximité optimale avec les sites de travaux du programme, tous localisés dans ce secteur géographique. La proximité du site de stockage avec les chantiers est un facteur déterminant pour la réactivité logistique, la réduction des délais de transport et la maîtrise des coûts d'acheminement des matériels vers les sites d'intervention.

2.1.4. Обща информация

Допълнителна информация: La société SNCF Réseau SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son

représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. Concernant les motifs d'exclusions, il est rappelé que le candidat, ou chaque membre du groupement, doit compléter la case « F1 – Exclusions de la procédure » du formulaire DC1 afin d'attester qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusions. Lorsqu'un candidat, ou chaque membre du groupement, se trouve dans l'un des cas d'exclusion d'accès à la commande publique, il doit transmettre spontanément ses observations à la Société prouvant qu'il a pris des mesures correctrices susceptibles de démontrer le rétablissement de sa fiabilité. Par ailleurs, par le dépôt de sa candidature le candidat, ou chaque membre du groupement, déclare sur l'honneur respecter l'ensemble des mesures restrictives (sanctions internationales) applicables, ainsi que leurs éventuelles mesures de transposition ou d'application en droit français.

Правно основание:

Директива 2014/25/EC

2.1.6. Основания за изключване

Източници на основанията за изключване: Документ за обществени поръчки

5. Обособена позиция

5.1. Обособена позиция: LOT-0001

Заглавие: Projet AINM – Stockage matériel EALE

Описание: Dans le cadre du renouvellement et de l'adaptation des installations électriques de traction, SNCF Réseau conduit le programme AINM PCLE-MMM (Alimentation et Installations de Niveau Modernisé des Postes de Coupure à Liaisons d'Énergie — Melun Montereau Montargis). Ce programme s'inscrit dans la politique générale de modernisation des infrastructures ferroviaires menée par SNCF Réseau, visant à améliorer la fiabilité, la disponibilité et la performance des installations d'alimentation électrique de la traction ferroviaire. Le programme AINM PCLE-MMM porte sur la rénovation des sous-stations électriques (SST) et des postes moyenne puissance (PMP) alimentant les lignes ferroviaires du périmètre couvert par l'Établissement de l'Alimentation en Ligne (EALE) PCLE-MMM, comprenant les périmètres GT2 Villers et GT3 Melun. Ce programme représente un effort d'investissement significatif destiné à moderniser des équipements vieillissants et à garantir la continuité de l'alimentation électrique des circulations ferroviaires sur ce périmètre stratégique. Le présent marché a pour objet une prestation de stockage temporaire de matériels électriques haute tension dans le cadre du programme AINM PCLE-MMM de SNCF Réseau. La prestation comprend l'ensemble des activités suivantes : • Mise à disposition d'une surface de stockage couverte, sécurisée et conforme aux exigences du présent CCTP, incluant les équipements de manutention, de surveillance et de contrôle environnemental nécessaires ; • Réception, déchargement, contrôle et identification des matériels à chaque livraison, avec émission de réserves motivées en cas d'anomalie constatée ; • Stockage organisé, gestion des stocks et traçabilité complète de l'ensemble des mouvements de matériels, de leur réception jusqu'à leur sortie ; • Manutention interne et préparation des sorties, en garantissant

l'intégrité des matériels et la conformité des opérations de chargement ; • Assistance à l'enlèvement et au transport, selon les instructions de SNCF Réseau et dans les délais définis au présent CCTP ; • Reporting périodique et communication avec SNCF Réseau, comprenant la transmission d'un rapport mensuel et la participation aux réunions de suivi. Un pic de volume de matériels à stocker est attendu entre mi-2026 et mi-2027 ; le prestataire devra dimensionner sa capacité de stockage pour absorber ce pic dans sa globalité, sans perte de qualité de service. Les sites concernés par le programme sont les suivants : - Sous-stations (SST) : Montereau, Thomery, Cepoy, Souppes-sur-Loing, Bois-le-Roi, Samoreau, Samois Saint-Mammès et Varennes. - Postes Moyenne Puissance (PMP) : Avon, Champagne, et 6 PMP PCLE (Amilly, Ferrières/Fontenay, Le Betz/Dordives, Garenne/Moret, Chalette sur Loing et Saint-Pierre-lès-Nemours). Les matériels électriques haute tension commandés dans le cadre du programme sont livrés par les fabricants selon un calendrier de production indépendant des dates de travaux sur site. Cette contrainte industrielle inhérente aux cycles de fabrication des équipements électriques haute tension crée un décalage structurel entre les livraisons des matériels et leur mise en œuvre effective sur les sites de travaux. Il est donc nécessaire de disposer d'une solution de stockage intermédiaire sécurisée, organisée et traçable permettant de : • Réceptionner les matériels à leur livraison dans des conditions contrôlées et documentées ; • Les conserver dans des conditions conformes aux préconisations des fabricants, notamment en termes d'hygrométrie, de température et de protection physique ; • Les mettre à disposition des équipes de travaux dans les conditions et délais nécessaires aux interventions, avec une traçabilité complète des mouvements. Les matériels concernés comprennent notamment : • Armoires BT (au minimum 6 par SST). • Cellules disjoncteurs 1 500 V et cellules 20 kV ; • Transformateurs 20 kV/400 V ; • Redresseurs et convertisseurs ; • Chargeurs, batteries et armoires associées ; • Coffrets et équipements de commande/contrôle (AEES, ITI) ; • Câbles de puissance sur tourets ; • Barres de connexion et accessoires divers. La durée maximale du marché est 43 mois. La décomposition du marché est la suivante: - Tranche ferme : 28 mois (dates prévisionnelles : 01/01/2027 - 30/04/2029) - Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 - 31/07/2029) - Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 - 31/10/2029) - Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 - 31/01/2030) - Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 - 30/04/2030) - Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 - 31/07/2030)

Вътрешен идентификатор: 2026DOS0877323

5.1.1. Цел

Естество на поръчката: Услуги

Основна класификация (cpv): 63121100 Услуги по складиране на товари

Допълнителна класификация (cpv): 63120000 Услуги по складиране и съхраняване на товари

5.1.2. Място на изпълнение

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)
Държава: Франция

Допълнителна информация: Le site de stockage devra obligatoirement être implanté en Seine-et-Marne Sud (département 77, partie sud). Cette restriction géographique est une exigence impérative, justifiée par la nécessité d'assurer une proximité optimale avec les sites de travaux du programme, tous localisés dans ce secteur géographique. La proximité du site de stockage avec les chantiers est un facteur déterminant pour la réactivité logistique, la réduction des délais de transport et la maîtrise des coûts d'acheminement des matériels vers les sites d'intervention.

5.1.3. Очаквана продължителност

Срок: 1 309 Дни

5.1.4. Подновяване

Максимален брой подновявания: 5

Друга информация за подновявания: Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 → 31/07/2029) Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 → 31/10/2029) Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 → 31/01/2030) Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 → 30/04/2030) Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 → 31/07/2030)

5.1.6. Обща информация

Запазено участие:

Участието не е запазено.

Трябва да се посочат имената и професионалната квалификация на служителите, на които ще бъде възложено изпълнението на поръчката: Изисква се в заявлението за участие

Проект за възлагане на обществена поръчка, финансиран изцяло или частично със средства от ЕС

Поръчката попада в приложното поле на Споразумението за държавните поръчки (СДП) : да

Допълнителна информация: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises soit par les formulaires DC1 (qui peut être commun à tous les lots) et DC2 (un par lot) soit par un Document Unique de Marché Européen électronique (DUME). Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance (Modèle disponible sur le site <https://www.groupe-sncf.com/fr/groupe/fournisseurs/documentation>) en complétant les seules parties utiles à cette fin. En phase offre - critères d'attribution : Le marché sera attribué à l'offre la mieux disante, les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation.

5.1.9. Критерии за подбор

Източници на критерии за избор: Документ за обществени поръчки

5.1.11. Документация за възлагане на обществена поръчка

Езици, на които документацията за обществената поръчка е официално достъпна: френски

Адрес на документацията за обществената поръчка: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc канал за комуникация:

Наименование: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Условия за възлагане на обществена поръчка

Условия на процедурата:

Очаквана дата на изпращане на поканите за представяне на оферти: 30/10/2026

Условия за подаване:

Електронно подаване: Задължително

Адрес за подаване: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Езици, на които могат да се подават оферти или заявления за участие: френски

Електронен каталог: Забранено

Изисква се усъвършенстван или квалифициран електронен подпис или печат (съгласно определенията в Регламент (ЕС) № 910/2014)

Варианти: Забранено

Краен срок за получаване на заявления за участие: 28/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

източноевропейско време, централноевропейско лятно време

Условия на договора:

Изпълнението на договора трябва да се извършва в рамките на програми за създаване на защитени работни места: Не

Условия, свързани с изпълнението на договора: L'ensemble des conditions relatives à l'exécution du marché sont décrites dans le CPS.

Електронно фактуриране: Задължително

Ще се използва електронно поръчване: да

Ще се използва електронно плащане: не

Финансово споразумение: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Техники

Рамково споразумение:

Няма рамково споразумение

Информация за динамичната система за покупки:

Няма динамична система за покупки

5.1.16. Допълнителна информация, медиация и преразглеждане (обжалване)

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването): Tribunal administratif de Montreuil

Информация за крайните срокове за преразглеждане: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu' à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане : SNCF RESEAU

Организация, която предоставя достъп до документацията за поръчката без връзка с интернет: SNCF RESEAU

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване) : Tribunal administratif de Montreuil

Организация, която получава заявленията за участие: SNCF RESEAU

Организация, която обработва офертите: SNCF RESEAU

8. Организации

8.1. ORG-0001

Официално наименование: SNCF RESEAU

Регистрационен номер: 412 280 737 20375

Пощенски адрес: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Град: SAINT-DENIS

Пощенски код: 93200

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Държава: Франция

Звено за контакт: Nina REMOUE

Електронна поща: ext.nina.remoue@reseau.sncf.fr

Телефон: 07 77 32 31 96

Интернет адрес: <http://www.groupe-sncf.com/>

Крайна точка за обмен на информация (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Профил на купувача: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Роли на тази организация:

Купувач

Организация, която предоставя допълнителна информация за процедурата за възлагане

Организация, която предоставя достъп до документацията за поръчката без връзка с интернет

Организация, която получава заявленията за участие

Организация, която обработва офертите

8.1. ORG-0002

Официално наименование: Tribunal administratif de Montreuil

Регистрационен номер: 412 280 737 20375

Пощенски адрес: 7 Rue Catherine Puig

Град: Montreuil

Пощенски код: 93048

Административно-териториална единица на държавата (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Държава: Франция

Електронна поща: greffe.tamontreuil@juradm.fr

Телефон: 01 49 20 20 00

Роли на тази организация:

Организация, отговаряща за преразглеждането (обжалването)

Организация, предоставяща повече информация за процедурите за преглед (обжалване)

Информация за обявлението

Идентификатор/версия на обявлението: 34c20b24-2768-4bf4-9551-006a14d3529f - 01

Вид на формуляра: Състезателна процедура

Вид обявление: Обявление за поръчка или концесия – стандартен режим

Подвид на обявлението: 17

Дата на изпращане на известието: 08/10/2026 12:48:53 (UTC+00:00) западноевропейско време

Езици, на които настоящото известие е официално достъпно: френски

Номер на публикуване на обявлението: 697197-2026

