

Spojené království/Velká Británie-Belfast: Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

OJ S 50/2018 13/03/2018

Oznámení o zahájení zadávacího řízení

Stavební práce

Právní základ:

směrnice 2014/24/EU

Oddíl I: Veřejný zadavatel

I.1. Název a adresa

Úřední název: Department for Infrastructure

Poštovní adresa: Clarence Court Adelaide Street

Obec: Belfast

Kód NUTS: UK United Kingdom

PSČ: BT2 8GB

Země: Spojené království

Kontaktní osoba: Lawrence Craig

E-mail: pb1@infrastructure-ni.gov.uk**Internetové adresy:**Hlavní adresa: <https://etendersni.gov.uk/epps>Adresa profilu zadavatele: <https://etendersni.gov.uk/epps>**I.3. Komunikace**

Zadávací dokumentace je dostupná přímo a zcela bez omezení či poplatků na:

<https://etendersni.gov.uk/epps>

Další informace lze získat na výše uvedené adrese

Nabídky nebo žádosti o účast musí být zaslány elektronicky prostřednictvím: <https://etendersni.gov.uk/epps>**I.4. Druh veřejného zadavatele**

Ministerstvo nebo jiný celostátní či federální orgán včetně jejich organizačních složek

I.5. Hlavní předmět činnosti

Služby pro širokou veřejnost

Oddíl II: Předmět

II.1. Rozsah veřejné zakázky**II.1.1. Název**

DfI Roads and Rivers T-1084 M1 and M2 Busways 2018

II.1.2. Hlavní kód CPV

45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

II.1.3. Druh zakázky

Stavební práce

II.1.4. Stručný popis

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.1.5. Předpokládaná celková hodnota

Hodnota bez DPH: 3 900 000,00 GBP

II.1.6. Informace o částech

Zakázka je rozdělena na části: ne

II.2. Popis

II.2.2. Dodatečný(-é) kód(-y) CPV

45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

II.2.3. Místo plnění

Kód NUTS: UKN0 Northern Ireland

II.2.4. Popis zakázky

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.2.5. Kritéria pro zadání zakázky

Níže uvedená kritéria

Kritérium kvality - Název: Quality submission / Váha: 30

Kritérium nákladů - Název: Price submission / Váha: 70

II.2.6. Předpokládaná hodnota

Hodnota bez DPH: 3 900 000,00 GBP

II.2.7. Doba trvání zakázky, rámcové smlouvy či dynamického nákupního systému

Doba trvání v měsících: 6

Tuto zakázku lze obnovit: ne

II.2.10. Informace o variantách

Budou přijímány varianty: ne

II.2.11. Informace o opcích

Opce: ne

II.2.13. Informace o financování z prostředků Evropské unie

Zakázka se vztahuje k projektu a/nebo programu financovanému z prostředků Evropské unie:
ne

II.2.14. Další informace

Oddíl III: Právní, ekonomické, finanční a technické informace

III.1. Podmínky účasti

III.1.2. Ekonomická a finanční situace

Kritéria pro výběr jsou uvedena v zadávací dokumentaci

III.1.3. Technická a odborná způsobilost

Kritéria pro výběr jsou uvedena v zadávací dokumentaci

Oddíl IV: Řízení

IV.1. Popis

IV.1.1. Druh řízení

Otevřené řízení

IV.1.3. Informace o rámcové smlouvě nebo dynamickém nákupním systému

IV.1.8. Informace o Dohodě o veřejných zakázkách (GPA)

Na zakázku se vztahuje Dohoda o veřejných zakázkách: ano

IV.2. Administrativní informace

IV.2.1. Předchozí zveřejnění týkající se tohoto řízení

Číslo oznámení v Úř. věst. řady S: [2017/S 247-516994](#)

IV.2.2. Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 20/04/2018 Místní čas: 15:00

IV.2.3.

Předpokládané datum odeslání výzvy v k podání nabídek nebo účasti vybraným zájemcům

IV.2.4. Jazyk nebo jazyky, ve kterých mohou být podávány nabídky nebo žádosti o účast
Angličtina

IV.2.6. Minimální doba, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán
Nabídka musí být platná do: 19/07/2018

IV.2.7. Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 20/04/2018 Místní čas: 15:30

Oddíl VI: Doplnující informace

VI.1. Informace o opakování zakázek

Jde o opakovanou zakázku: ne

VI.3. Další informace

The contracting authority considers that this contract may be suitable for economic operators that are Small or Medium Enterprises (SMEs). The evaluation of submissions (PQQPs or TSPs) will be based solely on the criteria set out for the procurement, and the contract will be awarded on the basis stated in II.2.5). All documents will only be available on line through the eTendersNI portal.

1— If your company is not already registered on eTendersNI you may do so through the eTendersNI portal <https://etendersni.gov.uk/epps/> home do. Select the “Register as a Supplier” link and follow the on screen instructions.

2— Expression of interest and access to tender documentation - You may “Express an Interest” in a project and access the tender documentation via the projects CfT Menu. If you require assistance or help to navigate the site please consult the on-line help, or contact the eTendersNI help desk. The documents may be downloaded up to the closing date and time for the submission. Submissions must be completed and returned to the contracting authority using the online eTendersNI portal, to arrive not later than the time and date as stated in IV. 2.2). The contracting authority is utilising an electronic tendering system to manage this procurement and to communicate with economic operators. Accordingly, it is intended that all communications with the contracting authority, including the accessing and submission of tender responses, will be conducted via eTendersNI. As part of its contract management procedures, the Contracting Authority and their CoPE will use the protocol for managing poor supplier performance contained in Procurement Guidance Note PGN 01/12 – Contract management. Principles and procedures: <https://www.finance-ni.gov.uk/publications/procurement-guidance-note-0112-contract-management-principles-> and-procedures. The protocol sets out a series of 5 escalating stages to enable contracting authorities and their CoPEs to manage poor performance by suppliers. At Stage 4, as an alternative to terminating the contract, senior management in the contracting authority /CoPE can issue a notice of written warning. At Stage 5, as an alternative to terminating the contract, a notice of unsatisfactory performance can be issued to the economic operator. These notices remain current for the period of time stated in the protocol and an economic operator must declare, in subsequent procurement competitions, if it has received a current notice of written warning. or a current notice of unsatisfactory performance within 3 years of the TSP submission deadline. If an economic operator has received more than 1 current notice of written warning the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider an economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the

Northern Ireland Public Procurement Policy, for a minimum period of 12 months. If an economic operator is subject to a notice of unsatisfactory performance the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider the economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a period of 3 years. A list of these bodies subject to Northern Ireland Public Procurement Policy can be viewed at: <https://www.finance-ni.gov.uk/articles/listpublic-bodies-which-ni-public-procurement-policy-applies>

VI.4. Přezkumná řízení

VI.4.1. Orgán příslušný k přezkumu

Úřední název: The High Court

Poštovní adresa: Royal Courts of Justice, Chichester Street

Obec: Belfast

Země: Spojené království

VI.5. Datum odeslání tohoto oznámení

09/03/2018