

# 140487-2026 - Zadávání

Francie – Služby silniční dopravy – ACBC TRP IDF 2026

OJ S 41/2026 27/02/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav  
Služby

## 1. Kupující

---

### 1.1. Kupující

Oficiální název: Société nationale SNCF

E-mail: [loic.caramelli@sncf.fr](mailto:loic.caramelli@sncf.fr)

Právní forma kupujícího: Veřejný podnik

Činnost zadavatele: Železniční služby

## 2. Řízení

---

### 2.1. Řízení

Název: ACBC TRP IDF 2026

Popis: Accord Cadre à bons de commande mono ou multi attributaires selon les lots, sans montant minimum. La prestation concerne la région IDF, dans l'exécution du transport routier de personnes en véhicules légers du personnel des entités IDF. Le marché est constitué de 4 lots. Les commandes et réalisations des courses peuvent être effectuées 24h/24, 7j/7 et 365 jours par an, sur réservation ou en demande immédiate.

Identifikátor řízení: e32a9f45-5671-4a8c-b94e-c56d4dacea70

Interní identifikátor: 2025DOS0466848

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

#### 2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 60100000 Služby silniční dopravy

#### 2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

#### 2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

#### 2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)

Země: Francie

#### 2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Yvelines (FR103)

Země: Francie

#### 2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Essonne (FR104)

Země: Francie

#### **2.1.2. Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Země: Francie

#### **2.1.2. Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Val-de-Marne (FR107)

Země: Francie

#### **2.1.2. Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Val-d'Oise (FR108)

Země: Francie

#### **2.1.4. Obecné informace**

Další informace: la société nationale SNCF émet cet avis de marché : en son nom et pour son compte et au nom et pour le compte de société SNCF Voyageurs. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan l'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), doit être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

##### **Právní základ:**

Směrnice 2014/25/EU

#### **2.1.5. Podmínky zadávání zakázek**

##### **Podmínky podání:**

Maximální počet částí, při kterém může podat nabídku jeden uchazeč: 4

##### **Smluvní podmínky:**

Maximální počet částí, při kterém mohou být zakázky zadány jednomu uchazeči: 4

#### **2.1.6. Důvody pro vyloučení**

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

## **5. Část**

## **5.1. Část: LOT-0001**

Název: Lot 1 : Courses régulières Paris

Popis: Le prestataire devra assurer le transport Routier du Personnel SNCF par véhicules légers, entre les gares, les établissements ou d'autres adresses sur le secteur de Paris. Les marchés de transport léger par route du personnel SNCF sont soumis aux dispositions du Transport Privé (Décret n°2018-736 du 21 août 2018 – Articles R3131-1 et suivants du code des transports).

Interní identifikátor: dossier easi 2025DOS0466848 - lot 1 Paris

### **5.1.1. Účel**

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 60100000 Služby silniční dopravy

### **5.1.2. Místo plnění**

Obec: Paris

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

### **5.1.3. Odhadovaná doba trvání**

Datum zahájení: 01/10/2026

Datum konce trvání: 30/09/2031

### **5.1.4. Obnovení**

Maximální počet obnovení: 3

Další informace o obnovení: renouvellement de 12 mois

### **5.1.5. Hodnota**

Odhadovaná hodnota bez DPH: 23 773 957,33 EUR

Maximální hodnota rámcové dohody: 28 528 748,79 EUR

### **5.1.6. Obecné informace**

Jedná se o opakující se zadávací řízení

#### **Vyhrazená účast:**

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

Další informace: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises par les formulaires DC1 et DC2 Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance en complétant les seules parties utiles à cette fin.

### **5.1.7. Strategické zadávání zakázek**

Zadávání zakázek spadá do působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES (směrnice o čistých vozidlech)

Právní základ CVD určující, která kategorie zadávacího řízení se použije: Silniční osobní doprava

#### 5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

##### **Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:**

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určití účastníci vyřazeni

#### 5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

##### **Komunikační kanál ad hoc:**

Jméno/název: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

#### 5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

##### **Podmínky podání:**

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Varianty: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 26/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

##### **Smluvní podmínky:**

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE. L'estimation volumétrique annuel des courses sur le présent lot est fourni dans la consultation. Ces quantités sont données à titre indicatif.

La SNCF ne s'engage sur aucune quantité. Le nombre minimum de véhicules que le fournisseur doit avoir pour la réalisation des prestations est de : 58. Il devra disposer d'un logiciel de dispatch qui devra être interfacé à 100 % avec l'application SNCF GALAC SI.

Požaduje se dohoda o zachování mlčenlivosti: ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ne

Finanční ujednání: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Païement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Païement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

#### 5.1.15. Techniky

##### **Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda bez obnovení soutěže

Maximální počet účastníků: 2

##### **Informace o dynamickém nákupním systému:**

Žádný dynamický nákupní systém

#### 5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Informace o lhůtách pro přezkum: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Société nationale SNCF

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Société nationale SNCF

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Organizace přijímající žádosti o účast: Société nationale SNCF

Organizace zpracovávající nabídky: Société nationale SNCF

#### 5.1. Část: LOT-0002

Název: Lot 2 : Courses régulières dep 92, 93, 94

Popis: Le prestataire devra assurer le transport Routier du Personnel SNCF par véhicules légers, entre les gares, les établissements ou d'autres adresses sur le secteur de seine saint denis, val de marne, et hauts de seine . Les marchés de transport léger par route du personnel SNCF sont soumis aux dispositions du Transport Privé (Décret n°2018-736 du 21 août 2018 – Articles R3131-1 et suivants du code des transports).

Interní identifikátor: dossier easi 2025DOS0466848 - lot 2 dep 92, 93, 94

##### 5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 60100000 Služby silniční dopravy

##### 5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

##### 5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Země: Francie

##### 5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Val-de-Marne (FR107)

Země: Francie

##### 5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 01/10/2026

Datum konce trvání: 30/09/2031

##### 5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 3

Další informace o obnovení: renouvellement de 12 mois

##### 5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 6 863 542,08 EUR

#### 5.1.6. Obecné informace

Jedná se o opakující se zadávací řízení

##### **Vyhrazená účast:**

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

Další informace: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises par les formulaires DC1 et DC2 Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance en complétant les seules parties utiles à cette fin.

#### 5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Zadávání zakázek spadá do působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES (směrnice o čistých vozidlech)

Právní základ CVD určující, která kategorie zadávacího řízení se použije: Silniční osobní doprava

#### 5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

##### **Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:**

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určití účastníci vyřazeni

#### 5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

##### **Komunikační kanál ad hoc:**

Jméno/název: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

#### 5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

##### **Podmínky podání:**

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Varianty: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 26/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

##### **Smluvní podmínky:**

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne  
Podmínky týkající se plnění zakázky: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE. L'estimation volumétrique annuel des courses sur le présent lot est fourni dans la consultation. Ces quantités sont données à titre indicatif. La SNCF ne s'engage sur aucune quantité. Le nombre minimum de véhicules que le fournisseur doit avoir pour la réalisation des prestations est de : 38. Il devra disposer d'un logiciel de dispatch qui devra être interfacé à 100 % avec l'application SNCF GALAC SI.  
Požaduje se dohoda o zachování mlčenlivosti: ne  
Elektronická fakturace: Požadována  
Bude použito elektronické objednávání: ano  
Bude použita elektronická platba: ne  
Finanční ujednání: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.  
Païement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

#### **5.1.15. Techniky**

##### **Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda bez obnovení soutěže

Maximální počet účastníků: 2

##### **Informace o dynamickém nákupním systému:**

Žádný dynamický nákupní systém

#### **5.1.16. Další informace, mediace a přezkum**

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Informace o lhůtách pro přezkum: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Société nationale SNCF

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Société nationale SNCF

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Organizace přijímající žádosti o účast: Société nationale SNCF

Organizace zpracovávající nabídky: Société nationale SNCF

#### **5.1. Část: LOT-0003**

Název: Lot 3 : Courses régulières dep 78, 95 + communes gisors, vernon, chartres, dreux, le mans

Popis: Le prestataire devra assurer le transport Routier du Personnel SNCF par véhicules légers, entre les gares, les établissements ou d'autres adresses sur le secteur de Yvelines, val d'oise + communes gisors, vernon, chartres, dreux, le mans. Les marchés de transport léger par route du personnel SNCF sont soumis aux dispositions du Transport Privé (Décret n°2018-736 du 21 août 2018 – Articles R3131-1 et suivants du code des transports).

Interní identifikátor: dossier easi 2025DOS0466848 - lot 3 dep 78, 95

##### **5.1.1. Účel**

Charakter smlouvy: Služby

**5.1.2. Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Yvelines (FR103)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Val-d'Oise (FR108)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: gisors  
PSČ: 27140  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Eure (FRD21)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: vernon  
PSČ: 27200  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Eure (FRD21)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: chartres  
PSČ: 28000  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Eure-et-Loir (FRB02)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: dreux  
PSČ: 28100  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Eure-et-Loir (FRB02)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: le mans  
PSČ: 72000  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Sarthe (FRG04)  
Země: Francie

**5.1.3. Odhadovaná doba trvání**

Datum zahájení: 01/10/2026  
Datum konce trvání: 30/09/2031

**5.1.4. Obnovení**

Maximální počet obnovení: 3  
Další informace o obnovení: renouvellement de 12 mois

**5.1.5. Hodnota**

Odhadovaná hodnota bez DPH: 18 975 884,36 EUR  
Maximální hodnota rámcové dohody: 22 771 061,23 EUR

**5.1.6. Obecné informace**

Jedná se o opakující se zadávací řízení



**Vyhrazená účast:**

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

Další informace: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises par les formulaires DC1 et DC2 Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance en complétant les seules parties utiles à cette fin.

**5.1.7. Strategické zadávání zakázek**

Zadávání zakázek spadá do působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES (směrnice o čistých vozidlech)

Právní základ CVD určující, která kategorie zadávacího řízení se použije: Silniční osobní doprava

**5.1.9. Kritéria pro výběr**

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

**Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:**

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určití účastníci vyřazeni

**5.1.11. Zadávací dokumentace**

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

**Komunikační kanál ad hoc:**

Jméno/název: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

**5.1.12. Podmínky zadávání zakázek****Podmínky podání:**

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Varianty: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 26/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

**Smluvní podmínky:**

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE L'estimation volumétrique annuel des courses

sur le présent lot est fourni dans la consultation. Ces quantités sont données à titre indicatif. La SNCF ne s'engage sur aucune quantité. Le nombre minimum de véhicules que le fournisseur doit avoir pour la réalisation des prestations est de : 55. Il devra disposer d'un logiciel de dispatch qui devra être interfacé à 100 % avec l'application SNCF GALAC SI.

Požaduje se dohoda o zachování mlčenlivosti: ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ne

Finanční ujednání: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Païement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Païement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

#### 5.1.15. **Techniky**

##### **Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda bez obnovení soutěže

Maximální počet účastníků: 2

##### **Informace o dynamickém nákupním systému:**

Žádný dynamický nákupní systém

#### 5.1.16. **Další informace, mediace a přezkum**

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Informace o lhůtách pro přezkum: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Société nationale SNCF

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Société nationale SNCF

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Organizace přijímající žádosti o účast: Société nationale SNCF

Organizace zpracovávající nabídky: Société nationale SNCF

#### 5.1. **Část: LOT-0004**

Název: Lot 4 : Courses régulières dep 77 (hors montereau), 91 + communes château-thierry, la Ferté-Milon, Crépy-en-Valois

Popis: Le prestataire devra assurer le transport Routier du Personnel SNCF par véhicules légers, entre les gares, les établissements ou d'autres adresses sur le secteur de Seine et marne, et Essone (hors montereau), + communes château-thierry, la Ferté-Milon, Crépy-en-Valois. Les marchés de transport léger par route du personnel SNCF sont soumis aux dispositions du Transport Privé (Décret n°2018-736 du 21 août 2018 – Articles R3131-1 et suivants du code des transports).

Interní identifikátor: dossier easi 2025DOS0466848 - lot 4 dep 77, 91

##### 5.1.1. **Účel**

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 60100000 Služby silniční dopravy

##### 5.1.2. **Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Nižší územní jednotka země (NUTS): Essonne (FR104)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: château-thierry  
PSČ: 02400  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Aisne (FRE21)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: ferté-milon  
PSČ: 02460  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Aisne (FRE21)  
Země: Francie

**5.1.2. Místo plnění**

Obec: crépy-en-valois  
PSČ: 60800  
Nižší územní jednotka země (NUTS): Oise (FRE22)  
Země: Francie

**5.1.3. Odhadovaná doba trvání**

Datum zahájení: 01/10/2026  
Datum konce trvání: 30/09/2031

**5.1.4. Obnovení**

Maximální počet obnovení: 3  
Další informace o obnovení: renouvellement de 12 mois

**5.1.5. Hodnota**

Odhadovaná hodnota bez DPH: 13 156 259,92 EUR  
Maximální hodnota rámcové dohody: 15 787 511,90 EUR

**5.1.6. Obecné informace**

Jedná se o opakující se zadávací řízení

**Vyhrazená účast:**

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

Další informace: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises par les formulaires DC1 et DC2 Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur

économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance en complétant les seules parties utiles à cette fin.

#### **5.1.7. Strategické zadávání zakázek**

Zadávání zakázek spadá do působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES (směrnice o čistých vozidlech)

Právní základ CVD určující, která kategorie zadávacího řízení se použije: Silniční osobní doprava

#### **5.1.9. Kritéria pro výběr**

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

##### **Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:**

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určiti účastníci vyřazeni

#### **5.1.11. Zadávací dokumentace**

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

##### **Komunikační kanál ad hoc:**

Jméno/název: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

#### **5.1.12. Podmínky zadávání zakázek**

##### **Podmínky podání:**

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Varianty: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 26/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

##### **Smluvní podmínky:**

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE. L'estimation volumétrique annuel des courses sur le présent lot est fourni dans la consultation. Ces quantités sont données à titre indicatif.

La SNCF ne s'engage sur aucune quantité. Le nombre minimum de véhicules que le fournisseur doit avoir pour la réalisation des prestations est de : 31. Il devra disposer d'un logiciel de dispatch qui devra être interfacé à 100 % avec l'application SNCF GALAC SI.

Požaduje se dohoda o zachování mlčenlivosti: ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ne

Finanční ujednání: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Païement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Païement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

#### **5.1.15. Techniky**

##### **Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda bez obnovení soutěže

Maximální počet účastníků: 2

**Informace o dynamickém nákupním systému:**

Žádný dynamický nákupní systém

**5.1.16. Další informace, mediace a přezkum**

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Informace o lhůtách pro přezkum: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Société nationale SNCF

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Société nationale SNCF

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Organizace přijímající žádosti o účast: Société nationale SNCF

Organizace zpracovávající nabídky: Société nationale SNCF

## 8. Organizace

---

**8.1. ORG-0001**

Oficiální název: Société nationale SNCF

Registrační číslo: 552 049 447 76279

Poštovní adresa: 2 PL AUX ETOILES

Obec: SAINT-DENIS

PSČ: 93210

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

E-mail: [loic.caramelli@sncf.fr](mailto:loic.caramelli@sncf.fr)

Telefon: +33 (0)6 15 46 41 87

Internetová adresa: <http://www.groupe-sncf.com/>

Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Profil kupujícího: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

**Úlohy této organizace:**

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline

Organizace přijímající žádosti o účast

Organizace zpracovávající nabídky

**8.1. ORG-0002**

Oficiální název: Tribunal judiciaire de Paris

Registrační číslo: Tribunal judiciaire de Paris

Poštovní adresa: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS

Obec: PARIS

PSČ: 75017

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

E-mail: [tj-paris@justice.fr](mailto:tj-paris@justice.fr)

Telefon: 01 44 32 51 51

Internetová adresa: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

**Úlohy této organizace:**

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

## 10. Změna

---

Znění předchozího oznámení, které má být změněno

:

cdc1a20e-4c72-4707-ba84-e6ada65e18cb-01

Hlavní důvod změny

:

Oprava chyb kupujícího

Popis

:

Cela pour les 4 lots. La date limite de réception des demandes de participation mentionnée dans l'avis initial étant échue lors de la publication, celle-ci est reportée. Nouvelle date limite : 26/03/2026 à 12h00. suppression de la date d'envoi estimée des invitations à soumissionner

## Oznámení - informace

---

Identifikátor oznámení/verze: 13cb1800-f6a8-4810-9205-78782f0d9052 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 26/02/2026 08:55:51 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština

Číslo zveřejnění oznámení: 140487-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 41/2026

Datum zveřejnění: 27/02/2026