

154237-2026 - Zadávání

Nizozemsko – Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství – Renovatie binnenvaartkade EECV Dintelhaven noordzijde

OJ S 45/2026 05/03/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Práce - Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Havenbedrijf Rotterdam

E-mail: pj.hollemans@portofrotterdam.com

Činnost zadavatele: Činnosti související s přístavy

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Renovatie binnenvaartkade EECV Dintelhaven noordzijde

Popis: HbR beoogt met deze renovatie de levensduur van de binnenvaartkade (noordzijde) te verlengen met minimaal 25 jaar en de kosten voor onderhoud en schadeherstel te reduceren, waarbij de uitvoering zo min mogelijk de operaties van de klant hindert. Na een afweging van verschillende varianten heeft HbR als voorkeursvariant gekozen voor renovatie met een prefab voorzetwand (vezelversterkt en hogesterktebeton). De haalbaarheid van deze variant is door HbR onderzocht in een haalbaarheidsstudie. De voorziene scope van de realisatie van het project bestaat uit (niet limitatief): - Aanbrengen van een prefab voorzetwand over een lengte van 600 m van het oostelijke deel van de binnenvaartkade - Herstel van gaten in de kademuur en opvullen van holle ruimte achter de kademuur - Herstel van de drainage van de kademuur - Aanbrengen van een betonnen deksloof en bijbehorende kademeubilair - Keerwand verwijderen en verhoogde keerwand terugbrengen - Optioneel: een vergelijkbare scope van het oostelijke deel van de binnenvaartkade is ook mogelijk voor het westelijke deel van de binnenvaartkade, plus het aanbrengen van ankers over een lengte van 300m. Ten behoeve van de realisatie van het project worden in de bouwteamfase onderstaande werkzaamheden verwacht: - Optimaliseren ontwerp hoge sterkte beton voorhangschort i.r.t. uitvoerbaarheid met beperkte ruimte tussen de bestaande constructie - Geïdentificeerde risico's mitigeren - Uitvoeringsswijze afwegen (mogelijk droogzetkist of toepassing bouwkuip) - Fasering uitwerken i.v.m. operaties op de terminal Daarnaast verwacht HbR dat gedurende de bouwteamfase mogelijk nog nieuwe aspecten aan het licht komen die nader dienen te worden onderzocht, wat mogelijk ook invloed heeft op de scope om uiteindelijk het projectresultaat te bereiken. Als uitkomst van de bouwteamfase zal het ontwerp nader worden uitgewerkt in een RAW-bestek, waarna de Opdrachtnemer een prijs mag indienen voor deze realisatie. Opgemerkt wordt dat het uiteindelijke ontwerp anders kan zijn dan het Voorlopig Ontwerp als gevolg van opgedane inzichten in het bouwteam. In het uiterste geval dient een nieuwe kademuur ontworpen en gerealiseerd te worden, indien blijkt dat renovatie van de kade om wat voor reden dan ook niet mogelijk is.

Identifikátor řízení: 71743a1f-9700-44dd-8335-554ce0cf1854

Předchozí oznámení: 694096-2025

Interní identifikátor: 1669fe58-b480-497a-bc69-d543e1abecaf

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne
Hlavní prvky řízení: Zie aanbestedingsdocumenten

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Další charakteristika zakázky: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

Další klasifikace (cpv): 45220000 Konstrukční a stavební práce, 45240000 Výstavba vodních děl, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

2.1.2. Místo plnění

Země: Nizozemsko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Voor de bouwteamwerkzaamheden is de locatie nader te bepalen. Voor de projectlocatie, zie aanbestedingsdocumentatie.

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 0,00 EUR

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky (ESPD),
Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0000

Název: Renovatie binnenvaartkade EECV Dintelhaven noordzijde

Popis: HbR beoogt met deze renovatie de levensduur van de binnenvaartkade (noordzijde) te verlengen met minimaal 25 jaar en de kosten voor onderhoud en schadeherstel te reduceren, waarbij de uitvoering zo min mogelijk de operaties van de klant hindert. Na een afweging van verschillende varianten heeft HbR als voorkeursvariant gekozen voor renovatie met een prefab voorzetwand (vezelversterkt en hogesterktebeton). De haalbaarheid van deze variant is door HbR onderzocht in een haalbaarheidsstudie. De voorziene scope van de realisatie van het project bestaat uit (niet limitatief): - Aanbrengen van een prefab voorzetwand over een lengte van 600 m van het oostelijke deel van de binnenvaartkade - Herstel van gaten in de kademuur en opvullen van holle ruimte achter de kademuur - Herstel van de drainage van de kademuur - Aanbrengen van een betonnen deksloof en bijbehorende kademeubilair - Keerwand verwijderen en verhoogde keerwand terugbrengen - Optioneel: een vergelijkbare scope van het oostelijke deel van de binnenvaartkade is ook mogelijk voor het westelijke deel van de binnenvaartkade, plus het aanbrengen van ankers over een lengte van 300m. Ten behoeve van de realisatie van het project worden in de bouwteamfase onderstaande werkzaamheden verwacht: - Optimaliseren ontwerp hoge sterkte beton voorhangschort i.r.t. uitvoerbaarheid met beperkte ruimte tussen de bestaande constructie - Geïdentificeerde risico's mitigeren - Uitvoeringswijze afwegen (mogelijk droogzetkist of toepassing bouwkuip) - Fasering uitwerken i.v.m. operaties op de terminal Daarnaast verwacht HbR dat gedurende de bouwteamfase mogelijk nog nieuwe aspecten aan het licht komen die nader dienen te worden onderzocht, wat mogelijk ook invloed heeft op de scope om uiteindelijk het projectresultaat te

bereiken. Als uitkomst van de bouwteamfase zal het ontwerp nader worden uitgewerkt in een RAW-bestek, waarna de Opdrachtnemer een prijs mag indienen voor deze realisatie. Opgemerkt wordt dat het uiteindelijke ontwerp anders kan zijn dan het Voorlopig Ontwerp als gevolg van opgedane inzichten in het bouwteam. In het uiterste geval dient een nieuwe kademuur ontworpen en gerealiseerd te worden, indien blijkt dat renovatie van de kade om wat voor reden dan ook niet mogelijk is.

Interní identifikátor: 650eb5c2-c0a2-44dd-b1c9-f598dc400b7b

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Další charakteristika zakázky: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

Další klasifikace (cpv): 45220000 Konstrukční a stavební práce, 45240000 Výstavba vodních děl, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Možnosti:

Popis možností: Een vergelijkbare scope van het westelijke deel van de binnenvaartkade is ook mogelijk voor het westelijke deel van de binnenvaartkade, plus het aanbrengen van ankers over een lengte van 300m. Opgemerkt wordt dat het uiteindelijke ontwerp anders kan zijn dan het Voorlopig Ontwerp als gevolg van opgedane inzichten in het bouwteam. In het uiterste geval dient een nieuwe kademuur ontworpen en gerealiseerd te worden, indien blijkt dat renovatie van de kade om wat voor reden dan ook niet mogelijk is.

5.1.2. Místo plnění

Země: Nizozemsko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Voor de bouwteamwerkzaamheden is de locatie nader te bepalen. Voor de projectlocatie, zie aanbestedingsdocumentatie.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Jiná doba: Neznámý

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 0,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Maximální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 4

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určití účastníci vyřazeni

5.1.11. Zadávací dokumentace

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky řízení:

Předpokládané datum odeslání výzev k podávání nabídek: 17/06/2026

Podmínky podání:

Elektronické podání: Povolena

Adresa pro podání: <https://s2c.mercell.com/today/194735>

Popis: Zie aanbestedingsdocumenten

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: nizozemština

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Povolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 08/05/2026 12:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Zie Aanbestedingsdocumenten

Bude použito elektronické objednávání: ne

Finanční ujednání: Aanbestedingsdocumenten

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Rechtbank Rotterdam

Informace o lhůtách pro přezkum: Zie aanbestedingsdocumenten en ARN 2016

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Havenbedrijf Rotterdam

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Havenbedrijf Rotterdam

Registrační číslo: 24354561

Poštovní adresa: Wilhelminakade 909

Obec: Rotterdam

PSČ: 3072AP

Nižší územní jednotka země (NUTS): Groot-Rijnmond (NL366)

Země: Nizozemsko

Kontaktní místo: Patrick Hollemans

E-mail: pj.hollemans@portofrotterdam.com

Telefon: +31625677847

Internetová adresa: <https://www.portofrotterdam.com/>

Profil kupujícího: <https://s2c.mercell.com/buyer/1893>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Rechtbank Rotterdam

Registrační číslo: 82947740

Poštovní adresa: Wilhelminaplein 100-125

Obec: Rotterdam

PSČ: 3072AK

Nižší územní jednotka země (NUTS): Groot-Rijnmond (NL366)

Země: Nizozemsko

Kontaktní místo: Centrale Informatiebalie

E-mail: rechtbankrotterdam@rechtspraak.nl

Telefon: +3188 3616161

Internetová adresa: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Contact>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 926ffd6d-7b98-4ee6-87b1-5c76d8b84cbc - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 04/03/2026 09:50:12 (UTC+00:00) západoevropský čas

Datum odeslání oznámení (eSender): 04/03/2026 09:53:41 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: nizozemština

Číslo zveřejnění oznámení: 154237-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 45/2026

Datum zveřejnění: 05/03/2026