

193133-2026 - Zadávání

Francie – Instalace a montáž zařízení vysokého napětí – Aéroport de PARIS - CHARLES DE GAULLE - Création d'une centrale électrique ICAS1-B

OJ S 56/2026 20/03/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav
Práce - Dodávky

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Aéroports de Paris

E-mail: DHATB@adp.fr

Činnost zadavatele: Činnosti související s letišti

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Aéroport de PARIS - CHARLES DE GAULLE - Création d'une centrale électrique ICAS1-B

Popis: Dans le cadre de la stratégie de développement de l'aéroport Paris, de Paris-Charles de Gaulles (CDG), destiné à accompagner la croissance et le verdissement de la plateforme, un projet de renforcement de la capacité électrique de CDG est en cours. Dans ce contexte, Aéroports de Paris prévoit la création d'une centrale électrique ICAS1B au sein de la centrale CTFE (Centrale Thermo Frigo Electrique) de la plateforme de Paris Charles de Gaulle afin d'exploiter deux nouveaux groupes électrogènes qui devront assurer l'alimentation de secours du satellite AGEN, mais également d'un autre satellite ou aérogare restant à définir. Dans le cadre de ce projet, voici la description non exhaustive des travaux prévus : ****REALISATION DU BATIMENT**** : Bâtiment d'environ 350m2 hauteur env. 6.20m Architecture – Type bardage d'habillage = équivalent existant ARVAL Fréquence 5.43 HA Carnet de Plans : existant / projeté / vues d'insertion Gros oeuvre Fondations (pieux selon G2) – murs et portes CF 2nd oeuvre : cloisons, peintures sols, murs Sanitaire simple 1p. PHMR 1 local DSI – cf. exigences DSI sur les LT CVC : Système de chauffage Installation d'une cuve biocarburant double paroi : Enterrée 20 000L. + Volume local 2x500l. Cheminées Aéroréfrigérants en toiture Ventilation forcée Pièges à son ****VOIRIE RESEAUX**** : Viabilisation terrain Terrassement Voirie d'accès aux abords : enrobés Raccordements aux réseaux existants EU / EP (sur la noue au Nord) / ESP Raccordement à la galerie existante (multitubulaires, chambres) ****INSTALLATIONS ELECTRIQUES**** : Deux groupes électrogènes en bio carburant 1700 kVA Equipements électriques HT : transfos – réseau 20kV Equipements électriques BT Système De Contrôle Commande y/c PSSI Banc De Charge résistif de 1500kW Basse tension Eclairage Intérieur : Normal + Sécu Eclairage Extérieur Reports En Supervision ****COURANTS FAIBLES (CFA)**** : Vidéosurveillance Sono Contrôle d'accès (badges) : une zone connexion au système existant SSI (DI + Alarme) connexion au système existant Téléphonie Détecteur de monoxyde de carbone. Cette consultation fait l'objet d'un seul lot TCE. La présente consultation comporte une (1) tranche ferme et une (1) tranche optionnelle.

Identifikátor řízení: 88b7be3a-a7ba-4ae2-b68f-b16c42eead79

Interní identifikátor: SPA022445

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: Seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : -> Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les quantités estimées (non contractuelles) figurent dans la pièce DPGF du DCE. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). -> Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45315400 Instalace a montáž zařízení vysokého napětí

Další klasifikace (cpv): 45310000 Elektroinstalační práce, 45311000 Instalace a montáž elektrických rozvodů a zařízení, 45317200 Elektroinstalační práce pro transformátory, 45311100 Instalace a montáž elektrických rozvodů, 45311200 Instalace a montáž elektrických zařízení, 51112100 Instalace a montáž elektrických rozvodných zařízení, 45251100 Výstavba elektráren, 45210000 Bytová výstavba, 45251000 Výstavba elektráren a tepláren, 45112500 Přemísťování zeminy, 45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

2.1.2. Místo plnění

Poštovní adresa: Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Obec: TREMBLAY EN FRANCE

PSČ: 93290

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Aéroport PARIS - CHARLES DE GAULLE - Création d'une centrale ICAS1-B

Popis: Dans le cadre de la stratégie de développement de l'aéroport Paris, de Paris-Charles de Gaulles (CDG), destiné à accompagner la croissance et le verdissement de la plateforme, un projet de renforcement de la capacité électrique de CDG est en cours. Dans ce contexte, Aéroports de Paris prévoit la création d'une centrale électrique ICAS1B au sein de la centrale CTFE (Centrale Thermo Frigo Electrique) de la plateforme de Paris Charles de Gaulle afin d'exploiter deux nouveaux groupes électrogènes qui devront assurer l'alimentation de secours du satellite AGEN, mais également d'un autre satellite ou aérogare restant à définir. Dans le cadre de ce projet, voici la description non exhaustive des travaux prévus : ****REALISATION DU BATIMENT**** : Bâtiment d'environ 350m2 hauteur env. 6.20m Architecture – Type bardage d'habillage = équivalent existant ARVAL Fréquence 5.43 HA Carnet de Plans : existant / projeté / vues d'insertion Gros oeuvre Fondations (pieux selon G2) – murs et portes CF 2nd oeuvre : cloisons, peintures sols, murs Sanitaire simple 1p. PHMR 1 local DSI – cf. exigences DSI sur les LT CVC : Système de chauffage Installation d'une cuve biocarburant double paroi : Enterrée 20 000L. + Volume local 2x500l. Cheminées Aéroréfrigérants en toiture Ventilation forcée Pièges à son ****VOIRIE RESEAUX**** : Viabilisation terrain Terrassement Voirie d'accès aux abords : enrobés Raccordements aux réseaux existants EU / EP (sur la noue au Nord) / ESP Raccordement à la galerie existante (multitubulaires, chambres) ****INSTALLATIONS ELECTRIQUES**** : Deux groupes électrogènes en bio carburant 1700 kVA Equipements électriques HT : transfos – réseau 20kV Equipements électriques BT Système De Contrôle Commande y/c PSSI Banc De Charge résistif de 1500kW Basse tension Eclairage Intérieur : Normal + Sécu Eclairage Extérieur Reports En Supervision ****COURANTS FAIBLES (CFA)**** : Vidéosurveillance Sono Contrôle d'accès (badges) : une zone connexion au système existant SSI (DI + Alarme) connexion au système existant Téléphonie Détecteur de monoxyde de carbone. Cette consultation fait l'objet d'un seul lot TCE. La présente consultation comporte une (1) tranche ferme et une (1) tranche optionnelle.

Interní identifikátor: SPA022445

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Další charakteristika zakázky: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 45315400 Instalace a montáž zařízení vysokého napětí

Další klasifikace (cpv): 45310000 Elektroinstalační práce, 45311000 Instalace a montáž elektrických rozvodů a zařízení, 45317200 Elektroinstalační práce pro transformátory, 45311100 Instalace a montáž elektrických rozvodů, 45311200 Instalace a montáž elektrických zařízení, 45251100 Výstavba elektráren, 51112100 Instalace a montáž elektrických rozvodných zařízení, 45210000 Bytová výstavba, 45251000 Výstavba elektráren a tepláren, 45112500 Přemísťování zeminy, 45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství

5.1.2. Místo plnění

Obec: TREMBLAY EN FRANCE

PSČ: 93290

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 26 Měsíce

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v žádosti o účast

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Průměrný roční obrat

Popis výběrového kritéria: Les candidats se présentant en entreprise générale devront présenter un chiffre d'affaires moyen sur les 3 dernières années de minimum 5,9M€ dans le domaine d'activité de la consultation. Les candidats se présentant sous la forme d'un groupement d'entreprises devront présenter, au global, un chiffre d'affaires moyen sur les 3 dernières années de minimum 5,9M€; Pour les entreprises appartenant à un groupe, il est demandé de ne communiquer que le CA de l'entité juridique (SIREN) qui se porte candidat. Les candidats souhaitant s'appuyer partiellement sur les moyens de leur groupe devront produire un document cosigné (filiale /maison mère) présentant le niveau et les modalités de cet engagement.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Reference na určité práce

Popis výběrového kritéria: Références des réalisations de l'entreprise générale ou des membres du groupement avec les montants et les natures des travaux réalisés. Le candidat devra présenter : - Le descriptif précis des travaux réalisés par l'entreprise et ceux réalisés par des sous-traitants. - La fonction de l'entreprise (unique titulaire / mandataire / cotraitant / Sous-traitant) / Responsable de la coordination et des interfaces... - Le montant de l'opération et % liés directement aux travaux réalisés par l'entreprise. - La durée du chantier / précisions si existence d'un phasage et d'interfaces complexes. - La description des principaux risques contraintes et moyens et méthodologies spécifiquement déployées pour y faire face. - Présentation de références d'opérations ayant fait l'objet de certifications environnementales (labels, réemploi, chantiers propres, ...). - Présentation des résultats sécurité des 5 dernières années : taux de fréquence et taux de gravité, taux de cotisation AT notifiés par la CRAM. Les références ne sont pas un critère d'élimination des candidats, mais peuvent servir à les classer. Pour cela, le candidat pourra transmettre, en complément de la Fiche de Renseignement des Entreprises (FRE), tout document permettant de présenter les différents éléments attendus.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Technici nebo technické orgány pro provádění práce

Popis výběrového kritéria: Capacités techniques sur les prestations objet du marché : - Présentation de l'organisation, des moyens humains, des équipements et logiciels dédiés aux études d'exécution et de synthèse sur les différentes prestations, mobilisables par l'entreprise ou le groupement. - Présentation des moyens d'encadrement, de coordination et de pilotage de chantiers TCE - Présentation des capacités de production et des moyens techniques mobilisables en propre ou en sous-traitance pour les travaux objets de la consultation. - Présentation des qualifications selon nomenclature FNTP ou équivalents dans les diverses prestations de la consultation; Présentation des moyens matériel et outils mobilisables par l'entreprise ou le groupement pour les différentes prestations incluses dans le projet. Pour cela, le candidat pourra transmettre, en complément de la Fiche de Renseignement des Entreprises (FRE), tout document permettant de démontrer sa capacité technique.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: Les documents à remettre pour faire acte de candidature sont - La Fiche de Renseignement des Entreprises (FRE) correctement renseignée et complète (à remplir par le candidat via un formulaire de saisie en ligne directement accessible dans son compte) : un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; _ L'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 du dudit règlement ; l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006.

----- ADP a fait le choix de limiter le nombre de candidats admis à présenter une offre à six. Cette limitation est justifiée par la complexité technique du projet, ainsi que la nécessité de garantir une analyse approfondie et qualitative des candidatures et des offres. Ce nombre assure une concurrence effective tout en permettant un traitement proportionné et efficient. Si le nombre de candidatures satisfaisant aux critères de sélection, notamment en matière de capacités techniques et financières, est supérieur à six, ADP procédera à la sélection des six candidats à retenir. Dans le cas d'un groupement d'entreprise, le mandataire sera l'entreprise chargée de réaliser les prestations du sous lot technique: GOSO ou GES ou HBT. Le Mandataire sera solidaire et garantira au Maître d'Ouvrage la parfaite exécution des prestations objet du Marché.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Maximální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 6

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určiti účastníci vyřazeni

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Popis finanční záruky: Les conditions de garanties requises sont présentées dans le document de marché.

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 07/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: - Le marché est soumis aux contraintes particulières telles que le travail de nuit, en zone sûreté et travail en zone exploitée ; - Le marché est

soumis aux obligations et règlements de sureté en vigueur ; - Le marché est soumis aux règles sanitaires, d'hygiènes et de sécurité en particulier pour la coactivité définies par les plans de préventions établis avec l'exploitant.

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

Právní forma, kterou musí mít skupina uchazečů, které byla zadána zakázka: Les groupements conjoints et solidaires seront autorisés. Les membres du groupement devront être identifiés dès la phase de candidatures. Toute modification de la composition du groupement après cette phase ne pourra intervenir qu'avec l'accord préalable d'Aéroports de Paris. En cas de candidature d'une entreprise seule, le candidat devra indiquer les sous-traitants pressentis pour la réalisation de l'opération, dès lors que leurs capacités sont nécessaires à l'appréciation de la candidature. Un opérateur économique ne peut pas être à la fois candidat en tant qu'entreprise unique et membre d'un groupement.

Finanční ujednání: Les sommes dues en exécution du marché seront payées par virement bancaire dans un délai global de 60 jours. Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.15. **Techniky**

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. **Další informace, mediace a přezkum**

Organizace příslušná pro mediační řízení: Greffe du tribunal judiciaire de Paris

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Informace o lhůtách pro přezkum: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Aéroports de Paris

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Aéroports de Paris

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal judiciaire de Paris

Organizace přijímající žádosti o účast: Aéroports de Paris

Organizace zpracovávající nabídky: Aéroports de Paris

8. Organizace

8.1. **ORG-0001**

Oficiální název: Aéroports de Paris

Registrační číslo: 552016628

Odbor: Seine-Saint-Denis

Poštovní adresa: 1 Rue de France

Obec: Tremblay-en-France

PSČ: 93290

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

Kontaktní místo: DHATB

E-mail: DHATB@adp.fr

Telefon: 0660734913

Internetová adresa: <https://www.parisaeroport.fr>

Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Profil kupujícího: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline

Organizace přijímající žádosti o účast

Organizace zpracovávající nabídky

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Tribunal judiciaire de Paris

Registrační číslo: Tribunal judiciaire de Paris

Poštovní adresa: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Obec: Paris

PSČ: 75017

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: Greffe du tribunal judiciaire de Paris

Registrační číslo: Greffe du tribunal judiciaire de Paris

Poštovní adresa: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Obec: Paris

PSČ: 75859

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro mediační řízení

8.1. ORG-0000

Oficiální název: Publications Office of the European Union

Registrační číslo: PUBL

Obec: Luxembourg

PSČ: 2417

Nižší územní jednotka země (NUTS): Luxembourg (LU000)

Země: Lucembursko

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Úlohy této organizace:

TED eSender

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno

:

190883-2026

Hlavní důvod změny

:

Oprava chyb kupujícího

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 14548deb-ca23-48db-bd5e-287b754bf8c4 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 19/03/2026 08:45:15 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština

Číslo zveřejnění oznámení: 193133-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 56/2026

Datum zveřejnění: 20/03/2026