

196436-2026 - Zadávání

Irsko – Stavební úpravy mostů a tunelů, šachet a podchodů – MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

OJ S 57/2026 23/03/2026

**Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav
Práce**

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Právní forma kupujícího: Veřejnoprávní subjekt ovládaný ústředním orgánem státní správy

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

Činnost zadavatele: Městská železniční, tramvajová, trolejbusová nebo autobusová doprava

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

Popis: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and

build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Identifikátor řízení: e25c865e-92a6-4383-897e-a148e967347a

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45221000 Stavební úpravy mostů a tunelů, šachet a podchodů

Další klasifikace (cpv): 45210000 Bytová výstavba, 45220000 Konstrukční a stavební práce,

45234100 Výstavba železnic, 45234112 Výstavba železničních dep, 45234122 Výstavba

podzemních drah, 45234123 Výstavba částečně podzemních drah, 45234125 Stanice

podzemní dráhy, 45213000 Stavební úpravy komerčních budov, skladů a průmyslových

budov, stavby sloužící k dopravě, 45213320 Stavební úpravy objektů sloužících železniční

dopravě, 45213321 Výstavba železničních nádraží, 45213322 Výstavba železničních terminálů

, 45213352 Výstavba obslužných dep, 45234000 Stavební úpravy pro železniční a lanové

dopravní systémy, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby,

71320000 Technické projektování, 71541000 Řízení stavebních projektů, 71240000

Architektonické, technické a plánovací služby, 71242000 Příprava návrhů a projektů, odhad

nákladů, 71300000 Technicko-inženýrské služby, 71500000 Služby ve stavebnictví, 71540000

Řízení staveb, 71700000 Monitorování a kontrola, 71311300 Poradenství v oblasti

infrastruktury, 71312000 Poradenství v oblasti pozemního stavitelství, 71315210 Poradenství

v oblasti stavebních služeb, 79415200 Poradenství v oblasti plánování, 79994000 Správa

smluv, 90700000 Environmentální služby

2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)

Země: Irsko

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 7 912 000 000,00 EUR

2.1.4. Obecné informace

Další informace: The Contracting Authority's requirements under the M400 Contracts are key components of the overall delivery programme for MetroLink. The M400 Contracts will each have a number of interfaces with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Any delay to the award of either or both of the M400 Contracts may result in significant delays to other contracts and to the delivery of MetroLink. The Contracting

Authority reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M400 Contracts in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from prequalified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to prequalified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. MetroLink is a new metro railway to be built and operated in an integrated manner to provide a high speed, high capacity, high frequency, modern and efficient public transport service for passengers travelling along the Swords/ Dublin Airport to city centre corridor in Dublin, which will be capable of integration with other modes of public transport. MetroLink will be procured by TII through three main contracts (the M500, M401 and M402 contracts) as well as a series of smaller advance and enabling works contract packages addressing preparatory issues such as utility diversions. This contract notice relates to the M401 and M402 contracts (the M400 Contracts). The M400 Contracts civil engineering and infrastructure contracts use the NEC4 Engineering and Construction Contract (ECC), Option C form of contract. The M401 contract is designated for the southern section of MetroLink and the M402 contract is designated for the northern section of MetroLink. The M400 Contracts will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286/2016). More information on the MetroLink project and scope of the M400 Contracts is available at www.metrolink.ie. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate PQQ for “MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract” and PQQ for “MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract”, express an interest and submit a response. The contract value stated in section 2.1.3 includes the estimated cost of the works and services, inflation and risk costs for both M401 and M402 contracts. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice values.

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

2.1.5. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Maximální počet částí, při kterém může podat nabídku jeden uchazeč: 2

Smluvní podmínky:

Maximální počet částí, při kterém mohou být zakázky zadány jednomu uchazeči: 1

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract

Popis: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to

Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Interní identifikátor: 1

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45221000 Stavební úpravy mostů a tunelů, šachet a podchodů

Další klasifikace (cpv): 45210000 Bytová výstavba, 45220000 Konstrukční a stavební práce, 45234100 Výstavba železnic, 45234112 Výstavba železničních dep, 45234122 Výstavba podzemních drah, 45234123 Výstavba částečně podzemních drah, 45234125 Stanice podzemní dráhy, 45213000 Stavební úpravy komerčních budov, skladů a průmyslových budov, stavby sloužící k dopravě, 45213320 Stavební úpravy objektů sloužících železniční dopravě, 45213321 Výstavba železničních nádraží, 45213322 Výstavba železničních terminálů, 45213352 Výstavba obslužných dep, 45234000 Stavební úpravy pro železniční a lanové dopravní systémy, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby,

71320000 Technické projektování, 71541000 Řízení stavebních projektů, 71240000 Architektonické, technické a plánovací služby, 71242000 Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů, 71300000 Technicko-inženýrské služby, 71500000 Služby ve stavebnictví, 71540000 Řízení staveb, 71700000 Monitorování a kontrola, 71311300 Poradenství v oblasti infrastruktury, 71312000 Poradenství v oblasti pozemního stavitelství, 71315210 Poradenství v oblasti stavebních služeb, 79415200 Poradenství v oblasti plánování, 79994000 Správa smluv, 90700000 Environmentální služby

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)

Země: Irsko

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 8 Roky

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Další informace: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two -stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M401 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0001) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M401 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

Kritéria zelených veřejných zakázek: Jiná kritéria pro zelené veřejné zakázky

Prosazovaný sociální cíl: Jiné

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: angličtina

Jazyky, v nichž je zadávací dokumentace (nebo její části) neoficiálně k dispozici: angličtina

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: angličtina

Elektronický katalog: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Popis finanční záruky: Please refer to Procurement Documents

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Please refer to Procurement Documents

Právní forma, kterou musí mít skupina uchazečů, které byla zadána zakázka: Please refer to Procurement Documents

Finanční ujednání: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: The High Court of Ireland

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: The High Court of Ireland

Organizace přijímající žádosti o účast: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizace zpracovávající nabídky: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Část: LOT-0002

Název: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract

Popis: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including

Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Interní identifikátor: 2

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45221000 Stavební úpravy mostů a tunelů, šachet a podchodů
Další klasifikace (cpv): 45210000 Bytová výstavba, 45220000 Konstrukční a stavební práce, 45234100 Výstavba železnic, 45234112 Výstavba železničních dep, 45234122 Výstavba podzemních drah, 45234123 Výstavba částečně podzemních drah, 45234125 Stanice podzemní dráhy, 45213000 Stavební úpravy komerčních budov, skladů a průmyslových budov, stavby sloužící k dopravě, 45213320 Stavební úpravy objektů sloužících železniční dopravě, 45213321 Výstavba železničních nádraží, 45213322 Výstavba železničních terminálů, 45213352 Výstavba obslužných dep, 45234000 Stavební úpravy pro železniční a lanové dopravní systémy, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby, 71320000 Technické projektování, 71541000 Řízení stavebních projektů, 71240000 Architektonické, technické a plánovací služby, 71242000 Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů, 71300000 Technicko-inženýrské služby, 71500000 Služby ve stavebnictví, 71540000 Řízení staveb, 71700000 Monitorování a kontrola, 71311300 Poradenství v oblasti infrastruktury, 71312000 Poradenství v oblasti pozemního stavitelství, 71315210 Poradenství v oblasti stavebních služeb, 79415200 Poradenství v oblasti plánování, 79994000 Správa smluv, 90700000 Environmentální služby

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)

Země: Irsko

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 8 Roky

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Další informace: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two-stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M402 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0002) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M402 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

Kritéria zelených veřejných zakázek: Jiná kritéria pro zelené veřejné zakázky

Prosazovaný sociální cíl: Jiné

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: angličtina

Jazyky, v nichž je zadávací dokumentace (nebo její části) neoficiálně k dispozici: angličtina

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: angličtina

Elektronický katalog: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Popis finanční záruky: Please refer to Procurement Documents

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Please refer to Procurement Documents

Právní forma, kterou musí mít skupina uchazečů, které byla zadána zakázka: Please refer to Procurement Documents

Finanční ujednání: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: The High Court of Ireland

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: The High Court of Ireland

Organizace přijímající žádosti o účast: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizace zpracovávající nabídky: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Registrační číslo: 9510201H

Poštovní adresa: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Obec: Dublin

PSČ: D08 DK10

Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)

Země: Irsko

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Telefon: 00 353 1 6463600

Internetová adresa: <https://www.tii.ie/>

Profil kupujícího: <https://www.tii.ie/>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline

Organizace přijímající žádosti o účast

Organizace zpracovávající nabídky

8.1. ORG-0002

Oficiální název: The High Court of Ireland

Registrační číslo: The High Court of Ireland

Odbor: The High Court of Ireland

Poštovní adresa: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Obec: Dublin
PSČ: D07 WDX8
Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)
Země: Irsko
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefon: +353 1 8886000

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: European Dynamics S.A.

Registrační číslo: 002024901000

Odbor: European Dynamics S.A.

Obec: Athens

PSČ: 15125

Nižší územní jednotka země (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Země: Řecko

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefon: +30 2108094500

Úlohy této organizace:

TED eSender

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno

:

04a95a70-5559-4b0a-afee-0b197a0febb2-01

Hlavní důvod změny

:

Informace aktualizovány

Popis

:

M401/M402 PQQ Response Deadline has been extended. The revised M401/M402 PQQ Response Return Deadline is 14 April 2026 at 14:00 Irish Standard Time. Clarification Closing Date has been extended to 27 March 2026 at 14:00 Irish Standard Time.

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 6a6700a0-3c56-4450-a30e-61556b41b20f - 02

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 19/03/2026 15:44:15 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: angličtina

Číslo zveřejnění oznámení: 196436-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 57/2026

Datum zveřejnění: 23/03/2026