

287006-2026 - Zadávání

Francie – Dopravní stavitelství – Autoroutes A10 et A85 – Marché de réalisation pour la création de 6 pôles d'échanges multimodaux dans la traversée de Tours

OJ S 81/2026 27/04/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: COFIROUTE

E-mail: marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com

Právní forma kupujícího: Veřejnoprávní subjekt

Činnost veřejného zadavatele: Hospodářské záležitosti

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Autoroutes A10 et A85 – Marché de réalisation pour la création de 6 pôles d'échanges multimodaux dans la traversée de Tours

Popis: Le marché consiste en des missions de maîtrise d'œuvre principale pour la phase de réalisation des 6 Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM). L'opération porte sur la construction de six (6) Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) le long de la traversée de Tours, sur les sites suivants : • Sur l'autoroute A10 : o PEM de Tours Nord / Parçay-Meslay, à la sortie du diffuseur n°19 ; o PEM de Tours-Centre, à la sortie du diffuseur n°21 ; o Gare autoroutière de Chambray-Lès-Tours, au niveau du diffuseur n°23 ; o PEM à Sorigny, à la sortie du diffuseur n°24.1. • Sur l'autoroute A85 : o Gare autoroutière de Veigné ; o PEM d'Esvres-sur-Indre à la sortie du diffuseur n°10

Identifikátor řízení: 1a713c87-8638-4caf-a2a2-97811a03bf83

Interní identifikátor: A10 et A85 - MOE Réalisation création de 6 PEMS

Typ řízení: Užší

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71311220 Dopravní stavitelství

Další klasifikace (cpv): 71311210 Poradenství v oblasti dopravního stavitelství

2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Indre-et-Loire (FRB04)

Země: Francie

Další informace: Communes Parçay-Meslay, Tours Centre, Chambray-Lès-Tours, Veigné, Sorigny et Esvres-sur-Indre.

2.1.4. Obecné informace

Další informace: La procédure étant totalement dématérialisée, les candidats devront déposer leurs plis OBLIGATOIREMENT par voie électronique et uniquement au travers de la plateforme de dématérialisation à l'adresse suivante : <https://cofiroute-consultations.safetender.com/> avant la date limite de dépôt fixée au IV.2.2 du présent avis. Aucun dépôt

papier n'est autorisé et aucune transmission en dehors de la plateforme de dématérialisation dont l'adresse reprise ci-avant ne sera acceptée. Les dossiers déposés devront respecter la hiérarchisation des pièces demandées. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de cette plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de la plateforme. Les candidats devront s'identifier sur le site de dématérialisation en indiquant notamment une adresse courriel électronique permettant de façon certaine une correspondance électronique pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Les modalités de présentation et de transmission des plis sont définies au règlement de la consultation. En cas de besoin, le candidat est prié de bien vouloir contacter le support de notre plateforme de dématérialisation au 0825001326 de 9h à 18h, sans interruption du lundi au vendredi ou à l'adresse suivante : support@safetender.com . Les pièces accompagnant le dossier de candidature et l'offre, rédigées en langue étrangère seront acceptées si elles sont accompagnées d'une traduction en langue française. Durée du marché : 57 mois. A titre indicatif démarrage prévisible au T2 2027. Forme juridique de l'attributaire : Le marché sera attribué soit à un opérateur économique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché.. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même marché et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les modalités de cautionnement et de garantie seront définies dans le CCAP. Le Dossier de Consultation des Entreprises sera transmis aux entreprises dont la candidature sera déclarée recevable.

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Oznámení

Porušení povinností stanovených v rámci čistě vnitrostátních důvodů pro vyloučení: Le candidat justifie qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusion de la procédure de passation des marchés publics, mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-10 du code de la commande publique, et qu'il est en règle au regard des articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés.

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Autoroute A10 et A85 Création de 6 PEM dans la traversée de Tours - Prestations de maîtrise d'œuvre principale et d'assistance à maîtrise d'ouvrage – Phases réalisation

Popis: II.2.4) Description des prestations : Les prestations objet du marché concernent les missions de maîtrise d'œuvre principale en phase de réalisation. La mission de maîtrise d'œuvre principale comprend les missions de maîtrise d'œuvre des phases de réalisation, au

sens de la loi MOP et de ses textes d'applications (PRO, DCE, ACT, VISA, DET, OPC, AOR, ITS). La description des travaux est la suivante : PEM de Tours Nord / Parçay-Meslay, à la sortie du diffuseur n°19 : Situé sur la commune de Parçay-Meslay, le PEM est situé au droit de la gare de péage de la sortie n°19 de Tours Nord. L'aménagement comprend : - Un carrefour en T à l'intersection de la RD77 et de la voie de desserte agricole permettant d'accéder au PEM ; - Une voie de desserte de 600 m ; - Un carrefour giratoire implanté à l'extrémité nord de la voie de desserte, assurant la distribution interne du PEM ; - Une voie réservée aux bus reliant le carrefour giratoire à la gare de péage, intégrant deux arrêts positionnés le long de cette voie à l'Est ; - Un accès, à double sens, au parking-relais depuis la branche Est carrefour giratoire ; - Un parking-relais de 100 places ; - Un local cycles à l'extrémité nord de la piste cyclable ; - Un cheminement piéton reliant les quais bus au parking-relais. PEM de Tours-Centre, à la sortie du diffuseur n°21 : Situé au droit du diffuseur 21, l'aménagement comprend : - Une voie de dépose minute à l'intérieur de la boucle accessible depuis l'avenue Pompidou - Une voie dédiée aux bus sortant de l'A10 et rejoignant l'avenue Pompidou - Un arrêt de bus au nord de la voie bus, équipé d'un abri bus implanté le long du quai - Un cheminement piéton reliant l'arrêt minute au quai de bus ; - Un arrêt de bus situé en rive nord de l'avenue de Jean Bonnin. Gare autoroutière de Chambray-lès-Tours, au droit du diffuseur n°23 : Le PEM prévu comprend : - Deux passerelles piétonnes ; - Sens 1 : un arrêt TC en encoche avec îlot séparateur, une voie de desserte TC et un arrêt de TC accessible au moyen de rampes PMR et des escaliers ; - Sens 2 : une voie de desserte TC, un arrêt de TC accessible au moyen d'ascenseur et escaliers ; - Un abri voyageur pour chacun des 2 arrêts de transport en commun dans les 2 sens. PEM de Sorigny, à la sortie du diffuseur n°24.1 : Situé sur la commune de Sorigny, au sud de l'agglomération tourangelle, le PEM est implanté à l'entrée de la zone d'activités, à proximité de l'échangeur n°24.1 de l'autoroute A10. L'aménagement prévu comprend : - Un carrefour giratoire de raccordement ; - Un parking relais de 70 places ; - Un abris vélos ; - Un cheminement piéton ; - Deux quais de bus situés de part et d'autre de la bretelle d'accès à la gare de péage ; - Deux plateaux traversants sur les bretelles Ouest et Sud-Ouest du giratoire existant. PEM d'Esvres-sur-Indre à la sortie de du diffuseur n°10 de l'autoroute A85 : Le site est situé à la sortie de la gare de péage du diffuseur n° 10 de l'autoroute A85, à proximité de la RD 943 et d'une zone d'activités de la commune d'Esvres. L'aménagement prévu comprend : - Un carrefour giratoire ; - Une voie d'accès au parking relais ; - Un parking relais de 113 places ; - Une voie spécifique réservée aux bus ; - Un quai bus situé au sud-est du parking relais. Gare autoroutière de Veigné sur l'autoroute A85 L'aménagement, situé au droit à l'Ouest de la RD910, comprend : - Des voies réservées aux transports en commun ; - Des cheminements piétons entre les arrêts de transport en commun et la RD910 ; - Deux arrêts de transport en commun avec deux bâtiments voyageurs (un par sens). L'attributaire du marché aura un rôle de maître d'œuvre principal et il assurera à ce titre la coordination de tous les prestataires complémentaires. Un système de gestion des risques et de coûtéance devra obligatoirement être mis en place. Le candidat devra obligatoirement comprendre des spécialistes de tous les volets de l'opération tels que cités. Le détail exhaustif des missions confiées sera précisé dans le dossier de consultation des entreprises. (nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)

Interní identifikátor: A10 et A85 MOE Réalisation 6 PEMS Tours

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71242000 Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů

Další klasifikace (cpv): 71320000 Technické projektování, 71541000 Řízení stavebních

projektů, 90711000 Posouzení vlivu na životní prostředí v jiných případech než u stavby,

71313000 Poradenství v oblasti tvorby a ochrany životního prostředí, 71311300 Poradenství v

oblasti infrastruktury, 71322000 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací , 71322300 Projektování mostů, 71311000 Poradenství v oblasti stavebního inženýrství, 71315200 Stavební poradenství, 71322100 Stavební dozor pro stavebně inženýrské práce

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Loire (FRK25)

Země: Francie

Další informace: communes Parçay-Meslay, Tours Centre, Chambray-Lès-Tours, Veigné, Sorigny et Esvres-sur-Indre.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 57 Měsíce

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ne

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: Justifications à produire par les entreprises candidates, soit en tant qu'opérateur économique individuel, soit en tant que membre d'un groupement : — Une déclaration sur l'honneur dûment datée et signée par le candidat pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusion de la procédure de passation des marchés publics, mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-10 du code de la commande publique, et qu'il est en règle au regard des articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés. — Les attestations d'assurances responsabilités civiles et travaux. — Lettre de candidature et, en cas de groupement, habilitation du mandataire par ses cotraitants mentionnant les noms, dénomination et adresse de chaque candidat ainsi que les noms, prénoms et qualité des personnes habilitées à représenter chaque prestataire.

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: — Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, sur les trois derniers exercices disponibles, ou équivalent.

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: — Certificats de qualifications professionnelles établis par des organismes indépendants ou preuve équivalente par tout moyen : • Qualifications OPQIBI : 1822 (Ingénierie de voies routières ou de pistes d'aérodromes) 0331 (direction de l'exécution des travaux) ou équivalent 1811 et 1812 (ingénierie de voirie et réseaux divers courants /complexes) ou équivalent 0303 (Planification - coordination des études) 1818 et 1819 (Ingénierie de ponts courants/complexes) 1218 et 1219 (Ingénierie en génie civil et gros œuvre courants/complexes) Les candidats étrangers devront produire les qualifications dans leur langue d'origine. Ils devront les accompagner de leur traduction en français et d'une note justifiant de l'équivalence avec les qualifications françaises demandées. La preuve de la capacité du candidat peut être apportée notamment par un dossier de références portants sur

des travaux ou services de même nature à ceux demandés pour obtenir la ou les qualification(s) professionnelle(s) ci-dessus. Le dossier de référence devra être soutenu par des attestations de bonne exécution du destinataire pour les prestations les plus importantes (certificats de capacité) ou à défaut pas une déclaration de l'opérateur économique. — Indication des titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services ou de conduite des travaux de même nature que celle du marché. - Présentation d'une liste de références de services exécutés de même nature sur infrastructure routière à fortes contraintes d'exploitation au cours des 5 dernières années appuyées d'attestations de bonne exécution signées du destinataire (certificats de capacité) ou à défaut par une déclaration de l'opérateur économique. Dans le cas d'une candidature en groupement d'opérateurs économiques conjoints avec mandataire commun, ce mandataire devra être solidaire à l'attribution du marché. Ainsi, l'entreprise désignée comme étant ce mandataire doit avoir les capacités économique et financières pour assurer cette solidarité. A défaut, le maître d'ouvrage se réserve la possibilité de demander le remplacement du mandataire par un autre membre du groupement si ce dernier s'avère avoir les capacités pour être mandataire solidaire. En cas de refus du groupement candidat ou si aucun membre n'a la capacité pour être mandataire solidaire, le maître d'ouvrage pourra écarter le groupement. Les candidats complètent le tableau des références conforme au modèle téléchargeable sur le site : <https://cofiroute-consultations.safetender.com/> sous la rubrique correspondant à la présente consultation. Les candidats étrangers devront produire les documents exigés, ci-avant, dans leur langue d'origine, accompagnés de leur traduction en français. NOTA : Pour justifier de ses capacités, le candidat, même s'il s'agit d'un groupement, peut demander que soient également prises en compte les capacités d'autres opérateurs économiques (cotraitants et/ou sous-traitants) quelle que soit la nature juridique des liens l'unissant à ces opérateurs économiques. Dans ce cas, il doit justifier, compte tenu de la part de marché qui relèverait de ce(s) opérateur(s) économique(s), (i) des capacités de ce ou ces opérateurs économiques conformément à la rubrique III.1.) et (ii) du fait qu'il en disposera pour l'exécution du marché, en produisant un engagement écrit de ce ou ces opérateurs économiques ou tout autre moyen de preuve équivalent. Dans le cas d'une candidature en groupement d'opérateurs économiques, quelle qu'en soit la forme et la solidarité, le maître d'ouvrage se réserve la possibilité de demander le remplacement du mandataire par un autre membre du groupement s'il apparaît, après analyse des références et des capacités techniques du mandataire, que celui-ci ne présente pas les références et capacités techniques suffisantes pour coordonner les prestations des membres du groupement. Les renseignements demandés en III.1 peuvent être remplacés par les documents dûment remplis et signés respectivement DC1 et DC2 (version en vigueur), téléchargeable sur le site :

<http://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Minimální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 5

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Varianty: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 25/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Elektronická fakturace: Nepovolena

Bude použito elektronické objednávání: ne

Bude použita elektronická platba: ne

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Informace o lhůtách pro přezkum: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal Judiciaire de Nanterre : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: COFIROUTE

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal Judiciaire de Nanterre

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: COFIROUTE

Registrační číslo: 55211589100426

Odbor: DMO / Cellule Marchés

Poštovní adresa: 1973 boulevard de la Défense – Bâtiment Hydra – CS 10268

Obec: NANTERRE Cedex

PSČ: 92757

Nižší územní jednotka země (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Země: Francie

Kontaktní místo: Direction de la Maîtrise d'ouvrage – Cellule Marchés

E-mail: marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com

Telefon: 01 57 98 76 00

Fax: 00 00 00 00 00

Internetová adresa: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

Úlohy této organizace:

Kupující
Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. **ORG-0002**

Oficiální název: Tribunal Judiciaire de Nanterre
Registrační číslo: 177 801 115 00151
Poštovní adresa: 179-191 AVENUE JOLIOT CURIE
Obec: NANTERRE CEDEX
PSČ: 92020
Nižší územní jednotka země (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)
Země: Francie
E-mail: tj-nanterre@justice.fr
Telefon: 01 40 97 10 10
Fax: 01 47 24 31 61
Internetová adresa: <http://www.justice.gouv.fr/>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum
Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. **ORG-0000**

Oficiální název: Publications Office of the European Union
Registrační číslo: PUBL
Obec: Luxembourg
PSČ: 2417
Nižší územní jednotka země (NUTS): Luxembourg (LU000)
Země: Lucembursko
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: e812ca02-dee2-4135-a6f9-733aa0c1a368 - 01
Druh formuláře: Zadávání
Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Podtyp oznámení: 16
Datum odeslání oznámení: 24/04/2026 09:06:09 (UTC+00:00) západoevropský čas
Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština
Číslo zveřejnění oznámení: 287006-2026
Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 81/2026
Datum zveřejnění: 27/04/2026