

334341-2026 - Zadávání

**Německo – Architektonické, stavební, technické a inspekční služby – Stadtbahn;
Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen
OJ S 93/2026 15/05/2026
Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Služby**

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de

Právní forma kupujícího: Místní orgán

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Stadtbahn; Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen

Popis: Planungsleistungen nach HOAI sowie ergänzende und zusätzliche Leistungen für die Verkehrsanlagen, Freianlagen und Technischen Anlagen im Rahmen der Inbetriebnahmestufe 1 einer 12,5 km langen initialen Stadtbahnstrecke in Kiel. Gegenstand der Beauftragung sind die Planungen in den genannten Fachbereichen mit dem Ziel, die Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) abzuschließen.

Identifikátor řízení: 28de1b2e-737a-444a-b8e5-e5b9b69ee34a

Interní identifikátor: DVI.SB.901.26

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: Die Auftraggeberin behält sich vor, das Verfahren gemäß § 17 Abs. 12 VgV abzuschichten bzw. in verschiedenen aufeinanderfolgenden Phasen abzuwickeln, um die Zahl der Angebote zu reduzieren.

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Další klasifikace (cpv): 71322500 Technické projekty pro dopravní instalace, 71240000

Architektonické, technické a plánovací služby

2.1.2. Místo plnění

Obec: Kiel

Nižší územní jednotka země (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Země: Německo

2.1.4. Obecné informace

Další informace: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YHMMKLT# Seit dem 18.10.2018 ist bei allen europaweiten Vergabeverfahren das gesamte Verfahren elektronisch abzuwickeln.

Teilnahmeanträge und Angebote können daher bei europaweiten Verfahren nur noch in elektronischer Form über unsere Vergabeplattform (Deutsches Vergabeportal) eingereicht werden. Eine Einreichung von Teilnahmeanträgen oder Angeboten über die Schaltfläche

"Kommunikation" ist nicht zulässig. Für die Einreichung der elektronischen Teilnahmeanträge oder Angebote ist eine kostenlose Registrierung beim Deutschen Vergabeportal <https://www.dtv.de/> erforderlich. Eine Anleitung für die elektronische Abgabe von Angeboten und Teilnahmeanträgen ist auf unserer Internetseite bereitgestellt: <https://www.kiel.de/ausschreibungen> Die Bewerberkommunikation wird ausschließlich über das DTVP, dort die Schaltfläche "Kommunikation", elektronisch geführt. Fragen sind bis einschließlich 04.06.2026 ausnahmslos über diesen Kommunikationsweg zu stellen. Die Fragen müssen neutral formuliert sein und sollen keine Betriebs- oder Geschäftsgeheimnisse enthalten. Die Beantwortung von Fragen oder zusätzliche Informationen werden in Form von anonymisierten Bewerberinformationen allen Bewerbern zugänglich gemacht, soweit eine Information aller Bewerber nicht ausnahmsweise offensichtlich wettbewerblich entbehrlich ist. Die Bewerber sind verpflichtet die Veröffentlichung neuer Bewerberinformationen selbstständig zu prüfen. Eine gesonderte Mitteilung seitens der Vergabestelle erfolgt nicht.

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

vgv -

2.1.5. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Maximální počet částí, při kterém může podat nabídku jeden uchazeč: 2

Smluvní podmínky:

Maximální počet částí, při kterém mohou být zakázky zadány jednomu uchazeči: 2

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Oznámení

Účast na zločinném spolčení: Verstoß führt zum Ausschluss.

Teroristické trestné činy nebo trestné činy spojené s teroristickými činnostmi: Verstoß führt zum Ausschluss.

Praní peněz nebo financování terorismu: Verstoß führt zum Ausschluss.

Podvody: Verstoß führt zum Ausschluss.

Korupce: Verstoß führt zum Ausschluss.

Dětská práce a jiné formy obchodování s lidmi: Verstoß führt zum Ausschluss.

Porušení povinnosti týkající se placení daní: Verstoß führt zum Ausschluss.

Porušení povinnosti týkající se placení příspěvků na sociální zabezpečení: Verstoß führt zum Ausschluss.

Porušení povinností vyplývajících z právních předpisů o ochraně životního prostředí: Verstoß führt zum Ausschluss.

Porušení povinností vyplývajících ze sociálněprávních předpisů: Verstoß führt zum Ausschluss.

Porušení povinností vyplývajících z pracovněprávních předpisů: Verstoß führt zum Ausschluss.

Platební neschopnost: Verstoß führt zum Ausschluss.

Majetek spravuje likvidátor: Verstoß führt zum Ausschluss.

Obchodní činnost je pozastavena: Verstoß führt zum Ausschluss.

Srovnatelná situace jako úpadek podle vnitrostátních právních předpisů: Verstoß führt zum Ausschluss.

Vážné profesní pochybení: Verstoß führt zum Ausschluss.

Dohody s jinými hospodářskými subjekty, jejichž cílem je narušení hospodářské soutěže: Verstoß führt zum Ausschluss.

Střet zájmů související s účastí v zadávacím řízení: Verstoß führt zum Ausschluss.

Přímý nebo nepřímý podíl na přípravě tohoto zadávacího řízení: Verstoß führt zum Ausschluss.

Předčasné ukončení, náhrada škody nebo jiné srovnatelné sankce: Verstoß führt zum Ausschluss.

Zkreslení informací, zadržení informací, neschopnost poskytnout požadované podklady nebo získání důvěrných informací o tomto řízení: Verstoß führt zum Ausschluss.

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Verkehrsanlagen und Freianlagen

Popis: - Los 1: Verkehrsanlagen und Freianlagen o Verkehrsanlagen (Straße + Schiene) o Freianlagen

Interní identifikátor: 1

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71240000 Architektonické, technické a plánovací služby

Další klasifikace (cpv): 71322500 Technické projekty pro dopravní instalace, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Možnosti:

Popis možností: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung: - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen/Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket: Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken (optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) -

Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Místo plnění

Obec: Kiel

Nižší územní jednotka země (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Země: Německo

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Jiná doba: Neomezený

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

Další informace: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für: selbst# Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift. Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Zápis do obchodního rejstříku

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Kritérium: Zápis do relevantního profesního rejstříku

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Kritérium: Profesionální pojištění proti riziku odpovědnosti

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Kritérium: Specifický průměrný roční obrát

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den

Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Kritérium: Specifický průměrný roční obrat

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení
Váha (body, přesně): 37,00

Kritérium: Podíl subdodavatelů

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Kritérium: Reference na určité práce

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsengestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich

Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení
Váha (body, přesně): 138,00

Kritérium: Průměrný roční počet zaměstnanců

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení
Váha (body, přesně): 25,00

Kritérium: Certifikáty od institutů pro kontrolu kvality

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianalgen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Kritérium: Zabezpečení informací

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Minimální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 3

Maximální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 5

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určití účastníci vyřazeni

Kupující si vyhrazuje právo zadat zakázku na základě původních nabídek bez dalších jednání

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Honorarangebot

Popis: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender

Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min}/H_{min}))$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Popis: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Methodik, Herangehensweise

Popis: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 25

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Popis: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 15

5.1.11. **Zadávací dokumentace**

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: němčina

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Komunikační kanál ad hoc:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. **Podmínky zadávání zakázek**

Podmínky řízení:

Předpokládané datum odeslání výzev k podávání nabídek: 02/07/2026

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 17/06/2026 08:25:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Informace, které lze doplnit po uplynutí lhůty pro předkládání návrhů:

Podle uvážení kupujícího mohou být některé chybějící dokumenty týkající se uchazeče předloženy později.

Další informace: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert. Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ne

Bude použita elektronická platba: ne

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Informace o lhůtách pro přezkum: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organizace přijímající žádosti o účast: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

5.1. Část: LOT-0002

Název: Technische Anlagen

Popis: - Los 2: Technische Anlagen o Technische Anlagen für einen Bahnsystem nach BOStrab - Traktionsstromversorgung - Fahrleitungsanlage - Leit- und Sicherungstechnik - Betriebskonzept o Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen

Interní identifikátor: 2

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71240000 Architektonické, technické a plánovací služby

Další klasifikace (cpv): 71322500 Technické projekty pro dopravní instalace, 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Možnosti:

Popis možností: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung: - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen/Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket: Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken (optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) - Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Místo plnění

Obec: Kiel

Nižší územní jednotka země (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Země: Německo

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Jiná doba: Neomezený

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

Další informace: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für: selbst# Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift. Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Zápis do obchodního rejstříku

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Kritérium: Zápis do relevantního profesního rejstříku

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Kritérium: Profesionální pojištění proti riziku odpovědnosti

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Kritérium: Specifický průměrný roční obrat

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Kritérium: Specifický průměrný roční obrat

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei

abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte
Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení
Váha (body, přesně): 37,00

Kritérium: Podíl subdodavatelů

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Kritérium: Reference na určité práce

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsengestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.
Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení
Váha (body, přesně): 138,00

Kritérium: Průměrný roční počet zaměstnanců

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich

Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte
LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte
Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení
Váha (body, přesně): 25,00

Kritérium: Certifikáty od institutů pro kontrolu kvality

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianlagen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Kritérium: Zabezpečení informací

Popis výběrového kritéria: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Minimální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 3

Maximální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 5

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určiti účastníci vyřazeni

Kupující si vyhrazuje právo zadat zakázku na základě původních nabídek bez dalších jednání

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Honorarangebot

Popis: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min})/H_{min})$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Popis: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Methodik, Herangehensweise

Popis: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 25

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Popis: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Kategorie kritéria pro zadání s pevnou hodnotou: Pevná hodnota (celkem)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 15

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: němčina

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Komunikační kanál ad hoc:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek**Podmínky řízení:**

Předpokládané datum odeslání výzev k podávání nabídek: 02/07/2026

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádosti o účast: 17/06/2026 08:25:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Informace, které lze doplnit po uplynutí lhůty pro předkládání návrhů:

Podle uvážení kupujícího mohou být některé chybějící dokumenty týkající se uchazeče předloženy později.

Další informace: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert. Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ne

Bude použita elektronická platba: ne

5.1.15. Techniky**Rámcová dohoda:**

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Informace o lhůtách pro přezkum: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organizace přijímající žádosti o účast: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Registrační číslo: 01002-000010400-69

Poštovní adresa: Holstenstraße 108

Obec: Kiel

PSČ: 24103

Nižší územní jednotka země (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Země: Německo

Kontaktní místo: Stabsstelle Stadtbahn

E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de

Telefon: +49 431901-2779

Internetová adresa: <https://www.kiel.de/>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace přijímající žádosti o účast

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Registrační číslo: 01002-000000200-17

Poštovní adresa: Fleethörn 9

Obec: Kiel

PSČ: 24103

Nižší územní jednotka země (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Země: Německo

Kontaktní místo: Rechtsamt - Zentrale Vergabestelle

E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de

Telefon: +49 4319012779

Fax: +49 43190161301

Internetová adresa: <https://www.kiel.de/ausschreibungen>

Úlohy této organizace:

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. ORG-0003

Oficiální název: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Registrační číslo: keine Angabe

Poštovní adresa: Düsternbrooker Weg 94

Obec: Kiel

PSČ: 24105

Nižší územní jednotka země (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Země: Německo

E-mail: vergabekammer@wimi.landsh.de

Telefon: +49 4319884542

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

8.1. ORG-0004

Oficiální název: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrační číslo: 0204:994-DOEVD-83

Obec: Bonn

PSČ: 53119

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Země: Německo

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: c994e866-e333-489d-99c4-fe108d595972 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 13/05/2026 06:46:34 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: němčina

Číslo zveřejnění oznámení: 334341-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 93/2026

Datum zveřejnění: 15/05/2026