

Německo-Frankfurt nad Mohanem: Stavební úpravy pro technická díla kromě mostů, tunelů, šachet a podchodů

OJ S 16/2019 23/01/2019

Oznámení o změně

Stavební práce

Právní základ:

směrnice 2014/25/EU

Oddíl I: Veřejný zadavatel/zadavatel

I.1. Název a adresa

Úřední název: DB Netz AG (Bukr 16)

Poštovní adresa: Theodor-Heuss-Allee 7

Obec: Frankfurt am Main

Kód NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

PSČ: 60486

Země: Německo

Kontaktní osoba: Heil, Alexandra

E-mail: joerg.j.hartmann@deutschebahn.com

Tel.: +49 6926545699

Fax: +49 6926543457

Internetové adresy:

Hlavní adresa: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Oddíl II: Předmět

II.1. Rozsah veřejné zakázky

II.1.1. Název

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West — Bad Vilbel, 1. Baustufe

Spisové číslo: 16FEI23906

II.1.2. Hlavní kód CPV

45222000 Stavební úpravy pro technická díla kromě mostů, tunelů, šachet a podchodů

II.1.3. Druh zakázky

Stavební práce

II.2. Popis

II.2.1. Název

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West — Bad Vilbel, 1. Baustufe

Část č.: 1

II.2.2. Dodatečný(-é) kód(-y) CPV

45222000 Stavební úpravy pro technická díla kromě mostů, tunelů, šachet a podchodů

II.2.3. Místo plnění

Kód NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Hlavní místo dodání nebo plnění: Frankfurt am Main

II.2.4. Popis výběrového řízení v době zadání zakázky

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau von 16 Stützwänden (Stahlbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

II.2.7. Doba trvání zakázky, rámcové smlouvy, dynamického nákupního systému nebo koncese

Začátek: 01/07/2017 Konec: 31/12/2024

II.2.13. Informace o financování z prostředků Evropské unie

Zakázka se vztahuje k projektu a/nebo programu financovanému z prostředků Evropské unie: ne

Oddíl IV: Řízení

IV.2. Administrativní informace

IV.2.1. Oznámení o výsledku zadávacího řízení týkající se této zakázky

Číslo oznámení v Úř. věst. řady S: [2017/S 140-288367](#)

Oddíl V: Zadání zakázky/udělení koncese

Zakázka č.: 92253541

Název:

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West — Bad Vilbel, 1. Baustufe

V.2. Zadání zakázky/udělení koncese

V.2.1. Datum uzavření smlouvy/vydání rozhodnutí o udělení koncese

30/06/2017

V.2.2. Informace o nabídkách

Zakázka byla zadána/koncese byla udělena skupině hospodářských subjektů: ne

V.2.3. Název a adresa dodavatele/koncesionáře

Úřední název: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Poštovní adresa: Opernplatz 2

Obec: Essen

Kód NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Země: Německo

Dodavatelem/koncesionářem je malý či střední podnik: ano

V.2.4. Údaje o hodnotě zakázky/části/koncese

Oddíl VI: Doplňující informace

VI.3. Další informace

VI.4. Přezkumná řízení

VI.4.1. Orgán příslušný k přezkumu

Úřední název: Vergabekammer des Bundes

Poštovní adresa: Villemomblerstr. 76

Obec: Bonn

PSČ: 53123

Země: Německo

VI.4.3. Přezkumné řízení

Přesné informace o lhůtách pro přezkumná řízení:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Datum odeslání tohoto oznámení

18/01/2019

Oddíl VII: Změna zakázky/koncese

VII.1. Popis zakázky po provedení úprav

VII.1.1. Hlavní kód CPV

45222000 Stavební úpravy pro technická díla kromě mostů, tunelů, šachet a podchodů

VII.1.2. Dodatečný(-é) kód(-y) CPV

45222000 Stavební úpravy pro technická díla kromě mostů, tunelů, šachet a podchodů

VII.1.3. Místo plnění

Kód NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Hlavní místo dodání nebo plnění: Frankfurt am Main

VII.1.4. Popis zakázky

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau von 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ

VII.1.5. Doba trvání zakázky, rámcové smlouvy, dynamického nákupního systému nebo koncese

Začátek: 01/07/2017 Konec: 31/12/2024 V případě rámcových smluv – odůvodnění překročení osmileté doby trvání:

VII.1.6. Údaje o hodnotě zakázky/části/koncese

VII.1.7.

Název a adresa dodavatele/koncesionáře

Úřední název: Hochtief Infrastructure GmbH

Poštovní adresa: Opernplatz 02

Obec: Essen

Kód NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

PSČ: 45128

Země: Německo

Dodavatelem/koncesionářem je malý či střední podnik: ne

VII.2. Informace o změnách**VII.2.1. Popis změn**

Povaha a rozsah změn (s uvedením možných předchozích změn zakázky):

LÄ 06 — Der Durchmesser für zu fällenden Bäume ist größer als ausgeschrieben.

VII.2.2. Důvody změny

Potřeba provedení dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek ze strany původního dodavatele/koncesionáře (čl. 43 odst. 1 písm. b) směrnice 2014/23/EU, čl. 72 odst. 1 písm. b) směrnice 2014/24/EU, čl. 89 odst. 1 písm. b) směrnice 2014/25/EU Popis ekonomických nebo technických důvodů a obtíží či zvýšení nákladů, které brání změně smluvní strany:

Da der AN bereits mit der Leistung beauftragt wurde, wäre ein AN-Wechsel für den Mehraufwand wirtschaftlich unvorteilhaft und technisch nicht möglich.

VII.2.3. Navýšení ceny