

360764-2026 - Zadávání

Francie – Služby veřejné silniční dopravy – Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

OJ S 100/2026 27/05/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

E-mail: commandepublique@smt.gp

Právní forma kupujícího: Místní orgán

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Popis: La présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT. Le SMT regroupait jusqu'au 31 décembre 2024 les deux communautés d'agglomération CAP EXCELLENCE et RIVIERA DU LEVANT. En janvier 2026, le SMT a approuvé l'adhésion de la CA du Nord Basse Terre. Le réseau actuel de transport KARULIS comprend 57 lignes : 6 lignes principales, 31 lignes de proximité, 14 lignes interurbaines, 4 lignes aéroport et 2 navettes, outre 3 lignes week-ends et jours fériés. Il comprend également 51 circuits de transport scolaires. 57 lignes sont aujourd'hui exploitées en délégation de service (DSP) (46 lignes dans la DSP initiale + 11 lignes CARL intégrées par l'avenant 7). Le réseau représente 4 733 275 km commerciaux annuels dont 3 498 681 pour les lignes en DSP. Le SMT conduit un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) dénommé KETI comprenant 3 lignes desservant Baie Mahault, Les Abymes, Pointe à Pitre et le Gosier. La ligne KETI1 sera mise en service pour le 1er décembre 2028 ; les lignes KETI 2 et 3 pour le 1er décembre 2031. 51 lignes de transport scolaires sont gérées en marchés publics. Le futur contrat de concession globalise tous les services de transport régulier urbains et scolaires et les transports à la demande. Il intègre dès septembre 2027 les lignes à vocation scolaire et ouvertes à tous pour mieux optimiser les moyens et mettre à disposition une offre de transport pour tous. Une restructuration du réseau est attendue pour juillet 2027, permettant d'optimiser les lignes de transport scolaire par fusion avec les lignes régulières, par transformation en lignes secondaires ouvertes à tous (hors primaires), ou encore en enchainant les services, ainsi qu'avec l'intégration de KETI1 en janvier 2029. Il est également prévu une extension du réseau pour intégrer en janvier 2028 les lignes régulières et à la demande et en septembre 2029 les lignes scolaires de la communauté d'agglomération Nord Basse Terre. Le délégataire sera rémunéré par les recettes perçues directement auprès des usagers suivant des tarifs qui seront fixés dans la convention, et par une contribution financière forfaitaire versée par l'autorité délégante en contrepartie des sujétions tarifaires et de service public imposées. Les recettes tarifaires du réseau KARULIS actuel et des lignes de la CANBT (base contractuelle) s'élèvent à 6,95 millions d'euros en 2023, pour un total de charges (chiffre d'affaires) en base (KARULIS actuel + CANBT) de 26,3 MEuros. La valeur estimée indiquée dans le présent avis

intègre toutes les options envisagées pour la durée maximale du contrat soit un chiffre d'affaires total de l'ordre de 155 MEuros. S'agissant des véhicules, le SMT met en œuvre actuellement un ambitieux plan de renouvellement de 75 véhicules sur 3 ans dont 25 véhicules livrés en juillet 2026 (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT, dont 99 véhicules KARULIS (hors 26 véhicules en réserve), 115 véhicules de transport scolaire mis à disposition par les transporteurs interurbains et 3 véhicules fournis par le transporteur pour l'île de la Désirade. Sur les 99 véhicules KARULIS : le SMT met à disposition 50 véhicules dont 45 midibus longs. 45 véhicules sont mis à disposition par le délégataire actuel ou sa filiale, et 4 véhicules sont en location financière par le délégataire. En 2025, 15 véhicules ont été acquis en location financière par le SMT pour le renouvellement du parc et 8 véhicules réhabilités.

Identifikátor řízení: 1e3f4f5f-8801-46fc-9959-fd55f6585193

Předchozí oznámení: 458662-2025

Typ řízení: Otevřené

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 60112000 Služby veřejné silniční dopravy

Další klasifikace (cpv): 50222000 Opravy a údržba kolejových vozidel

2.1.2. Místo plnění

Obec: Baie-Mahaut

PSČ: 97122

Nižší územní jednotka země (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Země: Francie

Další informace: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/23/EU

Code de la commande publique - Procédure régie par les par les art. L. 1411-1 et suivants du code général des collectivités territoriales et par les art. L. 3121-1 et s. et R. 3121-1 et s. du code de la commande publique. La procédure retenue est de type « ouverte » : les candidatures et les offres sont remises conjointement, dans les conditions fixées au règlement de consultation.

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Oznámení

Čistě vnitrostátní důvody pro vyloučení: Le candidat individuel, ou chaque membre du groupement, ne doit pas entrer dans l'un des cas d'exclusion de la procédure de passation prévus par le code de la commande publique.

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Délégation de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Popis: Lot unique, la présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT.

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 60112000 Služby veřejné silniční dopravy

Další klasifikace (cpv): 50222000 Opravy a údržba kolejových vozidel

Možnosti:

Popis možností: Le contrat aura une durée de 3 ans et 9 mois du 1er avril 2027 à zéro heure au 31 décembre 2030 à minuit. Une option prolonge le contrat de 1 an jusqu'au 31 décembre 2031.

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Země: Francie

Další informace: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 01/04/2027

Datum konce trvání: 31/12/2031

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ano

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština
Adresa zadávací dokumentace: <https://www.egueloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.egueloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Varianty: Povolena

Lhůta pro doručení nabídek: 30/09/2026 12:00:00 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 240 Dny

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Prestation réservée à la profession de transporteur public routier prévue par le code des transports, le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié et le règlement (CE) n°1071/2009 du 21 octobre 2009. Le candidat ou le groupement de candidats retenu devra s'engager à créer une société dédiée ayant pour seul objet l'exécution du contrat de délégation de service public.

Elektronická fakturace: Požadována

Právní forma, kterou musí mít skupina uchazečů, které byla zadána zakázka: Solidaire. Les candidats ne peuvent pas agir à la fois en qualité de candidat individuels ou de mandataire d'un groupement, et de membres d'un ou plusieurs autres groupements. Les candidatures et offres sont présentées par un mandataire qui justifie des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres du groupement.

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro mediační řízení: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organizace přijímající žádosti o účast: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organizace zpracovávající nabídky: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin (SMT)

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Registrační číslo: 25971021800035

Poštovní adresa: Centre les Acacias - Belcourt 1

Obec: Baie-Mahault

PSČ: 97122

Nižší územní jednotka země (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Země: Francie

Kontaktní místo: Patrick Rilcy - Directeur général des services du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin

E-mail: commandepublique@smt.gp

Telefon: +33 590604737

Internetová adresa: <https://smt.gp/>

Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://www.eguadeloupe.com/>

Profil kupujícího: <https://www.eguadeloupe.com/>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline

Organizace přijímající žádosti o účast

Organizace zpracovávající nabídky

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Tribunal administratif de Guadeloupe

Registrační číslo: 17971000900038

Poštovní adresa: 34, chemin des Bougainvilliers

Obec: Basse-Terre

PSČ: 97100

Nižší územní jednotka země (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Země: Francie

E-mail: greffe.ta-basse-terre@juradm.fr

Telefon: 05 90 38 49 00

Fax: 05 90 81 96 70

Internetová adresa: <https://guadeloupe.tribunal-administratif.fr/>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

Organizace příslušná pro mediační řízení

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: dbc46703-b621-4fb8-9492-2e478fa7c9d0 - 02

Druh formuláře: Zadávací

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 19

Datum odeslání oznámení: 22/05/2026 12:10:40 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština

Číslo zveřejnění oznámení: 360764-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 100/2026

Datum zveřejnění: 27/05/2026