

375038-2026 - Zadávání

Německo – Ložiska – Lieferung von kompletten Straßenbahnen- Radsatzlagern

OJ S 104/2026 02/06/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Dodávky

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: HEAG mobilo GmbH

E-mail: einkauf@heagmobilo.de

Činnost zadavatele: Městská železniční, tramvajová, trolejbusová nebo autobusová doprava

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Lieferung von kompletten Straßenbahnen- Radsatzlagern

Popis: Lieferung von kompletten Straßenbahnen- Radsatzlagern (bestehend aus Radsatzgehäusen und Zylinderrollenlager und Teile-Kit) für die HEAG mobilo GmbH inkl. Optionen.

Identifikátor řízení: 24fd512e-52a8-4e5b-96a1-b83c6a123402

Interní identifikátor: RE-25-052-HM

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 44440000 Ložiska

Další klasifikace (cpv): 44442000 Kuličková ložiska, 34631000 Části lokomotiv nebo kolejových vozidel

2.1.2. Místo plnění

Poštovní adresa: Klappacher Straße 172

Obec: Darmstadt

PSČ: 64285

Nižší územní jednotka země (NUTS): Darmstadt, Kreisfreie Stadt (DE711)

Země: Německo

2.1.4. Obecné informace

Další informace: 1. Bei den zu liefernden Radsatzgehäusen handelt es sich um Teile des Herstellers Schaeffler Technologies AG & Co. KG mit den Artikelnr.: • FAG Z-173883.04. ATN080-Z-A-M32AM#N1 Baugruppe kpl. Radsatzgehäuse A incl. Teilekit und • FAG Z-173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 Baugruppe kpl. Radsatzgehäuse B incl. Teilekit. Gemäß § 28 Abs. 6 SectVO sind technische Spezifikationen grundsätzlich produktneutral zu fassen. Abweichend hiervon wird vorliegend von einer produktneutralen Beschreibung des Auftragsgegenstandes abgesehen. Die Bezugnahme auf ein konkretes Produkt bzw. einen bestimmten Hersteller ist gemäß § 28 Abs. 6 SectVO durch den Auftragsgegenstand sachlich gerechtfertigt. Die exklusive Beschaffung der Lagerschalen-Sets beim Originalhersteller Schaeffler Technologies AG & Co. KG (früher FAG) ist technisch und rechtlich erforderlich, da

ein Nachbau durch Drittanbieter an unüberwindbaren Hürden scheitert. Diese Bauteile unterliegen einem Bestandsschutz. Die für die Fertigung kritischen Parameter, insbesondere die internen Toleranzen, Oberflächengüten und Kennlinien, sind ausschließlich Alstom und Schaeffler bekannt und für Außenstehende nicht einsehbar. Ein Nachbau scheitert bereits an der fehlenden Kenntnis über die exakten Materialspezifikationen, wie die spezifischen Legierungen und die thermischen Behandlungszyklen. Die Verwendung von Standardmaterialien würde zwangsläufig zu veränderten Festigkeitswerten führen. Die Wahl der falschen Parameter kann unter Belastung zu Materialermüdung oder unvorhersehbarem Bruchverhalten führen. Da die Bauteile die sicherheitskritische Schnittstelle zwischen Rad und Drehgestell bilden, würde ein Versagen unmittelbar zur Entgleisung des Fahrzeugs führen und damit ein erhebliches Risiko für Personenschäden bedeuten. Zusätzlich stehen die für die Produktion notwendigen Gussformen und spezifischen Werkzeuge im alleinigen Besitz des Ursprungsherstellers. Ein Drittanbieter müsste diese unter hohem finanziellem Aufwand durch Reverse Engineering rekonstruieren. Weiterhin kann bei diesen Bauteilen mangels originaler Prüfprotokolle und Validierungsdaten die funktionale Sicherheit nicht nachgewiesen werden. Ein Einsatz solcher nicht autorisierter Komponenten würde zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Gesamtfahrzeugs führen. Eine erforderliche Neuzulassung nach TAB ist faktisch ausgeschlossen, da das System auf einer älteren Normenlage basiert; insbesondere die verschärften Anforderungen an den Gleitschutz würden für die im NGT8 verbauten Radgrößen der Laufdrehgestelle keine moderne Zulassung mehr ermöglichen. Zusammenfassend ist der wirtschaftliche und zeitliche Aufwand für einen theoretischen Nachbau aufgrund notwendiger Versuchsreihen und Werkzeugneukonstruktionen unverhältnismäßig. Da zudem die rechtliche Grundlage für eine Neuzulassung fehlt, ist Schaeffler der einzige Partner, der die Konformität, Qualität und Sicherheit des Bauteils garantieren kann. Nur durch den Bezug der Originalteile beim Hersteller Schaeffler ist die Einhaltung der gesetzlichen Rahmenbedingungen sowie der Schutz von Fahrgästen und Infrastruktur dauerhaft gewährleistet.

2. Zylinderrollenlager für den Einsatz in Radsatzgehäusen FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und FAG Z-173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1. Das Lager muss:

- geometrisch (80 × 140 × 44,4 mm) kompatibel sein
- funktionsgleich zur aktuell eingesetzten Referenzausführung sein
- in den genannten Radsatzgehäusen ohne konstruktive Änderungen montierbar sein
- alle für den Bahnbetrieb erforderlichen sicherheits- und zulassungsrelevanten Anforderungen erfüllen
- den aktuellen Stand der Technik erfüllen

Referenzprodukt: WJ80X140-TVP-M32AX Zylinderrollenlager 80 x 140 x 44,4 und WJP80X140-P-TVPM32AX Zylinderrollenlager 80 x 140 x 44,4

Bieter dürfen gleichwertige Produkte anbieten, sofern sie:

- vollständige technische Gleichwertigkeit nachweisen
- die Kompatibilität mit den genannten FAG-Radsatzgehäusen bestätigen
- alle erforderlichen Nachweise (z. B. Freigaben, Prüfberichte) vorlegen

Die Radsatzlager müssen die im Lastenheft genannten Spezifikationen einhalten. Insgesamt sollen im Paket 1 68 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 68 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 136 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 136 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 geliefert werden, sowie optional in Paket 2 weitere 82 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 82 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 164 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 164 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 geliefert werden, sowie optional Paket 3 55 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 55 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 110 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 110 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 geliefert werden. Der Auftraggeber ist berechtigt, die im Leistungsverzeichnis beschriebenen optionalen Leistungen (Paket 2 und Paket 3) ganz oder teilweise abzurufen. Die Entscheidung

über die Ausübung der Optionen erfolgt nach Bedarf und steht im alleinigen Ermessen des Auftraggebers. Die Optionen können bis spätestens drei (3) Monate nach Zuschlagserteilung durch eine Erklärung in Textform gegenüber dem Auftragnehmer ausgeübt werden. Nach Ablauf dieser Frist besteht kein Anspruch mehr auf Beauftragung der optionalen Leistungen. Ein Anspruch des Auftragnehmers auf Ausübung der Optionen besteht nicht.

Bereitstellung vertraulicher Unterlagen (technische Zeichnungen): Die für die Angebotserstellung relevanten technischen Zeichnungen unterliegen besonderen Vertraulichkeitsanforderungen und werden daher nicht unmittelbar mit den Vergabeunterlagen bereitgestellt. Interessierte Bieter können diese Unterlagen bis zum Ablauf der Angebotsfrist beim Auftraggeber anfordern. Die Übermittlung erfolgt ausschließlich nach vorheriger Abgabe der beiliegenden, unterzeichneten Vertraulichkeitserklärung (NDA). Der Auftraggeber stellt sicher, dass alle Bieter die Unterlagen in gleicher Weise und innerhalb angemessener Frist erhalten. Sollten sich aus den bereitgestellten Unterlagen zusätzliche Rückfragen ergeben, sind diese über die Vergabeplattform einzureichen.

Folgende Unterlagen sind einzureichen: • Ausgefülltes Kalkulationsblatt • Lieferzeitplan für die ersten drei Wagensätze • Formblatt A01 "Bietererklärungen" im Original-Format unter Angabe der erklärenden Person mit Angaben zu: - Eignungsnachweise (vgl. Ziffer 7) - Erklärung, dass keine Ausschlussgründe nach §§ 123, 124 GWB vorliegen (vgl. Ziffer 6) - ggf. Art und Umfang des Nachunternehmereinsatzes (vgl. Ziffer 9.1 und 9.2) - ggf. Erklärung zur Eignungsleihe und Verpflichtungserklärung im Original-Format unter Angabe der erklärenden Person (oder vergleichbarer Nachweis, vgl. 9.2) - Angaben zu den Wertungskriterien "Preis" (ausgefülltes Kalkulationsblatt) und "Lieferzeitplan für ersten drei Wagensätze" - Bestätigung der Erklärungen und Angaben unter Angabe der erklärenden Person • ggf. Formblatt A02 Bietergemeinschaftserklärung im Original-Format unter Angabe der erklärenden Person (vgl. Ziffer 8) • Formblatt A03 Verpflichtungserklärung Tariftreue und Mindestlohn • Formblatt A04 Sanktion Russland (für jedes einzelne Mitglied der Bietergemeinschaft, sowie im Fall der Eignungsleihe zusätzlich für das eignungsleihende Unternehmen) Die Angebotsunterlagen müssen unter Wahrung der Textform gemäß §126b BGB vollständig ausgefüllt sein, den vollständigen Namen der erklärenden Person(en) benennen sowie alle geforderten Nachweise, Erklärungen und Bescheinigungen gemäß der Vergabebekanntmachung und den Vergabeunterlagen enthalten. Der Bieter hat zusätzlich folgende Nachweise vorzulegen: • Nennung des vollständigen Firmennamens inkl. Handelsregister-Informationen (Registernummer und Amtsgericht) oder vergleichbarer Informationen, die es der Vergabestelle ermöglichen die Erlaubnis der Berufsausübung nach Maßgabe der Bestimmungen des Herkunftslandes des Bewerbers/Bieters bzw. jedes Mitglieds der Bewerber-/Bietergemeinschaft zu überprüfen (z.B. über einen Handelsregisterauszug) • Erklärung, dass im Falle der Zuschlagserteilung für die Dauer der Auftragsausführung der Besitz einer ausreichenden Betriebs- bzw. Berufshaftpflichtversicherung in Höhe von mindestens 5 Mio. EUR für Sach-, Personenschäden sowie 2 Mio. EUR für Vermögens- und Umweltschäden zugesichert wird • Eigenerklärung Art 5k VO (EU) Nr. 833/2014 zu Russlandbezug (siehe Anlage A04 Eigenerklärung Sanktionen Russland) • Verpflichtungserklärung zu Tariftreue und Mindestlohn (siehe Anlage A03 Verpflichtungserklärung Tariftreue)

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU
sektvo -

2.1.6. Důvody pro vyloučení

5. Část

5.1. Část: LOT-0000

Název: Lieferung von kompletten Straßenbahnen- Radsatzlagern

Popis: Lieferung von kompletten Straßenbahnen- Radsatzlagern (bestehend aus Radsatzgehäusen und Zylinderrollenlager und Teile-Kit) für die HEAG mobilo GmbH inkl. Optionen.

Interní identifikátor: LOT-0000

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 44440000 Ložiska

Další klasifikace (cpv): 44442000 Kuličková ložiska, 34631000 Části lokomotiv nebo kolejových vozidel

Možnosti:

Popis možností: zusätzliches optionales Paket 2: 82 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 82 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 164 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 164 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 sowie zusätzliches optionales Paket 3: 55 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 55 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 110 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 110 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 27/07/2026

Datum konce trvání: 24/07/2028

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Nevyžaduje se

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ne

Další informace: 1. Bei den zu liefernden Radsatzgehäusen handelt es sich um Teile des Herstellers Schaeffler Technologies AG & Co. KG mit den Artikelnr.: • FAG Z-173883.04. ATN080-Z-A-M32AM#N1 Baugruppe kpl. Radsatzgehäuse A incl. Teilekit und • FAG Z- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 Baugruppe kpl. Radsatzgehäuse B incl. Teilekit. Gemäß § 28 Abs. 6 SektVO sind technische Spezifikationen grundsätzlich produktneutral zu fassen. Abweichend hiervon wird vorliegend von einer produktneutralen Beschreibung des Auftragsgegenstandes abgesehen. Die Bezugnahme auf ein konkretes Produkt bzw. einen bestimmten Hersteller ist gemäß § 28 Abs. 6 SektVO durch den Auftragsgegenstand sachlich gerechtfertigt. Die exklusive Beschaffung der Lagerschalen-Sets beim Originalhersteller Schaeffler Technologies AG & Co. KG (früher FAG) ist technisch und rechtlich erforderlich, da ein Nachbau durch Drittanbieter an unüberwindbaren Hürden scheitert. Diese Bauteile

unterliegen einem Bestandsschutz. Die für die Fertigung kritischen Parameter, insbesondere die internen Toleranzen, Oberflächengüten und Kennlinien, sind ausschließlich Alstom und Schaeffler bekannt und für Außenstehende nicht einsehbar. Ein Nachbau scheitert bereits an der fehlenden Kenntnis über die exakten Materialspezifikationen, wie die spezifischen Legierungen und die thermischen Behandlungszyklen. Die Verwendung von Standardmaterialien würde zwangsläufig zu veränderten Festigkeitswerten führen. Die Wahl der falschen Parameter kann unter Belastung zu Materialermüdung oder unvorhersehbarem Bruchverhalten führen. Da die Bauteile die sicherheitskritische Schnittstelle zwischen Rad und Drehgestell bilden, würde ein Versagen unmittelbar zur Entgleisung des Fahrzeugs führen und damit ein erhebliches Risiko für Personenschäden bedeuten. Zusätzlich stehen die für die Produktion notwendigen Gussformen und spezifischen Werkzeuge im alleinigen Besitz des Ursprungsherstellers. Ein Drittanbieter müsste diese unter hohem finanziellem Aufwand durch Reverse Engineering rekonstruieren. Weiterhin kann bei diesen Bauteilen mangels originaler Prüfprotokolle und Validierungsdaten die funktionale Sicherheit nicht nachgewiesen werden. Ein Einsatz solcher nicht autorisierter Komponenten würde zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Gesamtfahrzeugs führen. Eine erforderliche Neuzulassung nach TAB ist faktisch ausgeschlossen, da das System auf einer älteren Normenlage basiert; insbesondere die verschärften Anforderungen an den Gleitschutz würden für die im NGT8 verbauten Radgrößen der Laufdrehgestelle keine moderne Zulassung mehr ermöglichen. Zusammenfassend ist der wirtschaftliche und zeitliche Aufwand für einen theoretischen Nachbau aufgrund notwendiger Versuchsreihen und Werkzeugneukonstruktionen unverhältnismäßig. Da zudem die rechtliche Grundlage für eine Neuzulassung fehlt, ist Schaeffler der einzige Partner, der die Konformität, Qualität und Sicherheit des Bauteils garantieren kann. Nur durch den Bezug der Originalteile beim Hersteller Schaeffler ist die Einhaltung der gesetzlichen Rahmenbedingungen sowie der Schutz von Fahrgästen und Infrastruktur dauerhaft gewährleistet.

2. Zylinderrollenlager für den Einsatz in Radsatzgehäusen FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und FAG Z-173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1. Das Lager muss:

- geometrisch (80 × 140 × 44,4 mm) kompatibel sein
- funktionsgleich zur aktuell eingesetzten Referenzausführung sein
- in den genannten Radsatzgehäusen ohne konstruktive Änderungen montierbar sein
- alle für den Bahnbetrieb erforderlichen sicherheits- und zulassungsrelevanten Anforderungen erfüllen
- den aktuellen Stand der Technik erfüllen

Referenzprodukt: WJ80X140-TVP-M32AX Zylinderrollenlager 80 x 140 x 44,4 und WJP80X140-P-TVPM32AX Zylinderrollenlager 80 x 140 x 44,4

Bieter dürfen gleichwertige Produkte anbieten, sofern sie:

- vollständige technische Gleichwertigkeit nachweisen
- die Kompatibilität mit den genannten FAG-Radsatzgehäusen bestätigen
- alle erforderlichen Nachweise (z. B. Freigaben, Prüfberichte) vorlegen

Die Radsatzlager müssen die im Lastenheft genannten Spezifikationen einhalten. Insgesamt sollen im Paket 1 68 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 68 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 136 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 136 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 geliefert werden, sowie optional in Paket 2 weitere 82 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 82 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 164 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 164 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 geliefert werden, sowie optional Paket 3 55 FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 55 FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 inkl. Teilekit, 110 Zylinderrollenlager für FAG Z-173883.04.ATN080-Z-A-M32AM#N1 und 110 Zylinderrollenlager für FAGZ- 173883.04.ATN080-Z-B-M32AM#N1 geliefert werden. Der Auftraggeber ist berechtigt, die im Leistungsverzeichnis beschriebenen optionalen Leistungen (Paket 2 und Paket 3) ganz oder teilweise abzurufen. Die Entscheidung über die Ausübung der Optionen erfolgt nach Bedarf und steht im alleinigen Ermessen des

Auftraggebers. Die Optionen können bis spätestens drei (3) Monate nach Zuschlagserteilung durch eine Erklärung in Textform gegenüber dem Auftragnehmer ausgeübt werden. Nach Ablauf dieser Frist besteht kein Anspruch mehr auf Beauftragung der optionalen Leistungen. Ein Anspruch des Auftragnehmers auf Ausübung der Optionen besteht nicht.

Bereitstellung vertraulicher Unterlagen (technische Zeichnungen): Die für die Angebotserstellung relevanten technischen Zeichnungen unterliegen besonderen Vertraulichkeitsanforderungen und werden daher nicht unmittelbar mit den Vergabeunterlagen bereitgestellt. Interessierte Bieter können diese Unterlagen bis zum Ablauf der Angebotsfrist beim Auftraggeber anfordern. Die Übermittlung erfolgt ausschließlich nach vorheriger Abgabe der beiliegenden, unterzeichneten Vertraulichkeitserklärung (NDA). Der Auftraggeber stellt sicher, dass alle Bieter die Unterlagen in gleicher Weise und innerhalb angemessener Frist erhalten. Sollten sich aus den bereitgestellten Unterlagen zusätzliche Rückfragen ergeben, sind diese über die Vergabeplattform einzureichen.

Folgende Unterlagen sind einzureichen: • Ausgefülltes Kalkulationsblatt • Lieferzeitplan für die ersten drei Wagensätze • Formblatt A01 "Bietererklärungen" im Original-Format unter Angabe der erklärenden Person mit Angaben zu: - Eignungsnachweise (vgl. Ziffer 7) - Erklärung, dass keine Ausschlussgründe nach §§ 123, 124 GWB vorliegen (vgl. Ziffer 6) - ggf. Art und Umfang des Nachunternehmereinsatzes (vgl. Ziffer 9.1 und 9.2) - ggf. Erklärung zur Eignungsleihe und Verpflichtungserklärung im Original-Format unter Angabe der erklärenden Person (oder vergleichbarer Nachweis, vgl. 9.2) - Angaben zu den Wertungskriterien "Preis" (ausgefülltes Kalkulationsblatt) und "Lieferzeitplan für ersten drei Wagensätze" - Bestätigung der Erklärungen und Angaben unter Angabe der erklärenden Person • ggf. Formblatt A02 Bietergemeinschaftserklärung im Original-Format unter Angabe der erklärenden Person (vgl. Ziffer 8) • Formblatt A03 Verpflichtungserklärung Tariftreue und Mindestlohn • Formblatt A04 Sanktion Russland (für jedes einzelne Mitglied der Bietergemeinschaft, sowie im Fall der Eignungsleihe zusätzlich für das eignungsleihende Unternehmen) Die Angebotsunterlagen müssen unter Wahrung der Textform gemäß §126b BGB vollständig ausgefüllt sein, den vollständigen Namen der erklärenden Person(en) benennen sowie alle geforderten Nachweise, Erklärungen und Bescheinigungen gemäß der Vergabebekanntmachung und den Vergabeunterlagen enthalten. Der Bieter hat zusätzlich folgende Nachweise vorzulegen: • Nennung des vollständigen Firmennamens inkl. Handelsregister-Informationen (Registernummer und Amtsgericht) oder vergleichbarer Informationen, die es der Vergabestelle ermöglichen die Erlaubnis der Berufsausübung nach Maßgabe der Bestimmungen des Herkunftslandes des Bewerbers/Bieters bzw. jedes Mitglieds der Bewerber-/Bietergemeinschaft zu überprüfen (z.B. über einen Handelsregistrauszug) • Erklärung, dass im Falle der Zuschlagserteilung für die Dauer der Auftragsausführung der Besitz einer ausreichenden Betriebs- bzw. Berufshaftpflichtversicherung in Höhe von mindestens 5 Mio. EUR für Sach-, Personenschäden sowie 2 Mio. EUR für Vermögens- und Umweltschäden zugesichert wird • Eigenerklärung Art 5k VO (EU) Nr. 833/2014 zu Russlandbezug (siehe Anlage A04 Eigenerklärung Sanktionen Russland) • Verpflichtungserklärung zu Tariftreue und Mindestlohn (siehe Anlage A03 Verpflichtungserklärung Tariftreue)

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Lieferzeitenplan für die ersten drei Wagensätze

Popis: Wertungsrelevant ist der Lieferzeitplan für die ersten drei Wagensätze (ein Wagensatz = jeweils zwei von Radsatzgehäuse A und B). Zur Bewertung des Lieferzeitplanes wird die vom Bieter/der Bietergemeinschaft beigefügte Unterlage zu den Lieferungen herangezogen und anhand des nachfolgenden Kriteriums bewertet: Die Punktvergabe erfolgt linear nach folgender Formel: $\text{Punkte} = 100 \times (10 - \text{Lieferzeit in Monaten}) / (10 - 6)$ 10 = Minstdauer in Monaten für die Anlieferung der ersten drei Wagensätze nach Zuschlagserteilung 6 = Anzahl Monate für Anlieferung der ersten drei Wagensätze nach Zuschlagserteilung für die 100 Punkte erreicht werden können (Lieferzeiten ≤ 6 Monate werden mit 100 Punkten bewertet, 10 Monate mit 0 Punkten.) Liegt keine Information zum Lieferzeitpunkt/Lieferzeitenplan vor, oder liegt dieser über der Mindestanforderung bedeutet das den Ausschluss des Angebotes. Maximal können 100 Teilpunkte erreicht werden. Die Teilpunktzahl wird mit dem Wichtungsfaktor (0,2) multipliziert.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 20

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Preis

Popis: Wertungsrelevant sind die Gesamtkosten. Die Gesamtkosten setzen sich aus den im Leistungsverzeichnis genannten Leistungen inkl. Optionen zusammen. Der Preis wird anhand nachfolgender Formel bewertet. Maximal können 100 Teilpunkte erreicht werden. Die Teilpunktzahl wird mit dem Wichtungsfaktor (0,8) multipliziert. Die Bewertung erfolgt anhand einer linearen Interpolation bei der der günstigste Angebot-preis die maximale Preispunktzahl erhält und ein fiktives Angebot mit einem Angebotspreis vom Zweifachen des günstigsten Angebotspreises 0 Preispunkte erhält, dazwischen wird linear interpoliert. Angebote, die teurer als das fiktive Angebot sind, erhalten ebenfalls null Preispunkte. Dabei gilt: Das wirtschaftlich günstigste Angebot erhält die volle Punktzahl.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 80

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: němčina

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.had.de/NetServer/TenderingProcedureDetails?function=Details&TenderOID=54321-Tender-19e81fe6130-65f9a0f2701caa26>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Povolená

Adresa pro podání: <https://www.had.de>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Lhůta pro doručení nabídek: 01/07/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 26 Dny

Informace, které lze doplnit po uplynutí lhůty pro předkládání návrhů:

Podle uvážení kupujícího mohou být všechny chybějící dokumenty týkající se uchazeče předloženy později.

Další informace: Die Entscheidung über die Nachforderung steht im Ermessen der HEAG mobilo GmbH.

Informace o veřejném otvírání nabídek:

Datum otevření: 01/07/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: siehe Vergabeunterlagen

Elektronická fakturace: Povolena

Bude použito elektronické objednávání: ne

Bude použita elektronická platba: ne

Finanční ujednání: Die Zahlungsfrist beträgt 30 Kalendertage netto nach Eingang der ordnungsgemäßen Rechnung und Lieferung der mangelfreien Radsatzlager an den Erfüllungsort.

5.1.15. Techniky**Rámcová dohoda:**

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Vergabekammer des Landes Hessen

Informace o lhůtách pro přezkum: Das Verfahren zur Nachprüfung behaupteter Verstöße gegen das Vergabeverfahren richtet sich nach den Vorschriften der §§ 155ff. des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB). Die zuständige Vergabekammer ist die Vergabekammer des Landes Hessen beim Regierungspräsidium Darmstadt. Postanschrift: Wilhelminenstr. 1-3, 64283 Darmstadt oder Postfach, 64278 Darmstadt (Fristenbriefkasten: Luisenplatz 2), Telefon: +49 6151126601, Fax: +49 6151125816. Zum Überprüfen des Vergabeverfahrens kann ein Nachprüfungsantrag bei der oben genannten Vergabekammer gestellt werden, solange ein wirksamer Zuschlag noch nicht erteilt ist. Es wird auf § 160 ff. GWB verwiesen. So ist insbesondere nach § 160 Abs. 3 Satz 1 Nr. 4 GWB ein Nachprüfungsantrag unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Es wird ferner darauf hingewiesen, dass Rügen im Sinne des § 160 Abs. 3 Nr. 1 GWB innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Verstoßes gegenüber dem Auftraggeber zu erheben ist.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: HEAG mobilo GmbH

Organizace přijímající žádosti o účast: HEAG mobilo GmbH

8. Organizace

8.1. ORG-7001

Oficiální název: HEAG mobilo GmbH

Registrační číslo: T061517094225

Poštovní adresa: Klappacher Straße 172

Obec: Darmstadt

PSČ: 64285

Nižší územní jednotka země (NUTS): Darmstadt, Kreisfreie Stadt (DE711)

Země: Německo

Kontaktní místo: Einkauf

E-mail: einkauf@heagmobilo.de

Telefon: +49 61517094225

Internetová adresa: <https://www.heagmobilo.de>

Profil kupujícího: <https://www.heagmobilo.de>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace přijímající žádosti o účast

8.1. ORG-7004

Oficiální název: Vergabekammer des Landes Hessen

Registrační číslo: t:06151126603

Poštovní adresa: Wilhelminenstraße 1-3

Obec: Darmstadt

PSČ: 64283

Nižší územní jednotka země (NUTS): Darmstadt, Kreisfreie Stadt (DE711)

Země: Německo

E-mail: vergabekammer@rpda.hessen.de

Telefon: +49 6151-126603

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

8.1. ORG-7005

Oficiální název: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrační číslo: 0204:994-DOEVD-83

Obec: Bonn

PSČ: 53119

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Země: Německo

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 15ae2166-12f3-4064-8d72-c5385b911452 - 01

Druh formuláře: Zadávací řízení

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 01/06/2026 11:17:03 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: němčina

Číslo zveřejnění oznámení: 375038-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 104/2026

Datum zveřejnění: 02/06/2026