

410793-2026 - Zadávání

Švýcarsko – Architektonické, stavební, technické a inspekční služby – N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

OJ S 114/2026 16/06/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thouné

E-mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Právní forma kupujícího: Veřejnoprávní subjekt ovládaný ústředním orgánem státní správy

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Popis: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

Identifikátor řízení: 75c773b6-0789-4338-92e1-2b68d5c8ac0b

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

2.1.2. Místo plnění

Země: Švýcarsko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Autres exigences Rémunération des offres, restitution des documents : L'élaboration des offres n'est pas rémunérée. Les dossiers ne sont pas retournés. Ouverture des offres : L'ouverture des offres n'est pas publique. Les soumissionnaires reçoivent simplement un procès-verbal anonyme d'ouverture des offres. Adjudication des prestations : L'adjudicataire n'a aucun droit à une adjudication complète des prestations mises en adjudication. Le maître d'ouvrage se réserve le droit de ne pas adjuger une partie des prestations ou de les adjuger à des tiers. Marchés subséquents : Le mandant se réserve le droit d'adjuger de gré à gré de nouveaux marchés liés au présent marché de base. Obtention des pièces du dossier : Les pièces peuvent être consultées exclusivement sur Simap (www.simap.ch) jusqu'au délai de dépôt des offres. Fixation / Contrainte d'heures : Font l'objet d'un appel d'offres le nombre d'heures estimé, réparti selon les catégories d'honoraires exigées (en vue de la comparaison des offres). Les offres qui comportent malgré tout un tarif temps moyen sont exclues, étant considérées comme des variantes relatives au prix. Réserve : L'appel d'offres ainsi que les délais mentionnés sont sous réserve de l'obtention des autorisations de construire nécessaires ainsi que de l'approbation / disponibilité de crédits suffisants. Une adaptation ne donne pas droit à des plus-values. Personnes-clés : Le remplacement des personnes-clés mentionnées dans l'offre après l'adjudication n'est admis qu'après l'approbation préalable par écrit du maître d'ouvrage. Les personnes clés ne peuvent pas être fournies par des sous-traitants. Evaluation des offres : Conformément à l'art. 40 LMP, étant donné que l'examen et l'évaluation approfondis des offres exigera des moyens considérables, l'adjudicateur se réserve le droit de soumettre toutes les offres à un premier examen sur la base des documents remis et les classer. Il choisira au moins les trois offres les mieux classées et les soumettra à un examen et à une évaluation détaillée. Exigences fondamentales : L'adjudicateur n'adjuge des marchés publics de prestations en Suisse qu'à des soumissionnaires qui garantissent le respect des dispositions relatives à la protection des travailleurs et des conditions de travail des travailleurs ainsi que l'égalité salariale entre hommes et femmes. Exclusions : L'entreprise CSD Ingénieurs SA, et les entreprises ayant un lien juridique ou un autre lien économique étroit avec celle-ci sont exclus de la participation à la présente procédure (évaluation des offres) en raison de leur implication dans la préparation du présent appel d'offres (établissement du Dossier d'Appel d'offres).

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0000

Název: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Popis: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa

durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Další klasifikace (cpv): 71311210 Poradenství v oblasti dopravního stavitelství, 71311220

Dopravní stavitelství, 71322000 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací

5.1.2. Místo plnění

Země: Švýcarsko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 05/10/2026

Datum konce trvání: 31/12/2031

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 1

Další informace o obnovení: Description des reconductions : Les dates de début et de fin du marché sont provisoires. Les indications de délais peuvent évoluer en fonction du déroulement / avancement du projet / des approbations des crédits en question sans donner droit à d'éventuelles plus-values. Une prolongation du contrat entre en ligne de compte, lorsque la libération des crédits nécessaires, les délais pour la procédure d'approbation et/ou des événements imprévisibles la rendent nécessaire.

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Dosud neznámá

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Kritérium: Zápis do obchodního rejstříku

Popis výběrového kritéria: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Kritérium: Relevantní vzdělání a profesní kvalifikace

Popis výběrového kritéria: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: CA1 QUALITÉ DU SOUMISSIONNAIRE [40%]

Popis: CA 1.1 : Référence, expérience et formation du chef de projet ingénieur trafic [25%] Un ou deux projet(s) de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du(des) projet(s) de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le(les) projet(s) de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le(les) projet(s) de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ainsi que la participation à des associations de professionnelles et/ou d'experts en lien avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Chef de projet ingénieur trafic CA 1.2 : Référence, expérience et formation du Responsable DLT Trafic [15%] Un projet de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du projet de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le projet de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le projet de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Responsable DLT Trafic.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 40

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: CA2 QUALITÉ DE L'OFFRE [30%]

Popis: CA2.1 Analyse des tâches, des risques et des opportunités [25%] CA2.1.1 Analyse des tâches [15%] L'analyse des tâches consiste en une identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet avec description des tâches principales et spécifiques à effectuer ; Les

éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification des tâches principales et spécifiques liées au mandat mis en soumission ; - Identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet ; Les éléments précités ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. Volume maximal : Analyse des tâches : 6 pages A4 CA2.1.2 Analyse des risques et des opportunités [10%] L'analyse des risques et des opportunités consiste en l'identification des risques et des opportunités du projet ainsi que la description des mesures d'optimisation correspondantes du point de vue de la technique, de la qualité, des coûts et des délais. Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification de 4 risques au projet et pertinence des mesures associées pour éliminer ou réduire les risques respectivement saisir l'opportunité avec définition des responsables ; - Identification de 2 opportunités permettant une optimisation des prestations ou des plus-values à réaliser dans le cadre du projet portant sur la gestion du trafic de chantier avec définition des responsables ; Volume maximal : Analyse des risques et des opportunités : 4 pages A4 CA2.2 — Organisation du soumissionnaire [5%] L'organisation du soumissionnaire consiste en un organigramme représentant l'organisation interne du soumissionnaire ainsi que ses interfaces avec le mandant les tiers et si nécessaire des explications complémentaires. La pertinence de l'organisation interne et la représentation de l'interaction du soumissionnaire avec les autres intervenants du projet serviront à l'évaluation. Volume maximal : Organisation du soumissionnaire : 2 pages A4 ou 1 page A3.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: CA3 PRIX [30%]

Popis: Prix après rectification éventuelle de l'offre, y.c. rabais, sans TVA, selon le document 04 « Barème d'honoraires ». Les tarifs horaires par catégorie de qualification doivent être dégressifs, de telle sorte à ce que le tarif horaire de la catégorie A soit supérieur à celui de la catégorie B, puis C, etc. jusqu'à G. Les tarifs horaires sont à indiquer en CHF et en francs entiers.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

5.1.11. Zadávací dokumentace

Přístup k určité zadávací dokumentaci je omezený

Informace o důvěrných dokumentech jsou k dispozici na: <https://www.simap.ch/fr/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Komunikační kanál ad hoc:

Jméno/název: Simap.ch

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Nepovolena

Odůvodnění, proč elektronické podání není možné: Nástroje, zařízení nebo formáty souborů nejsou běžně dostupné

Popis: Dossier complet sur supports papier (deux exemplaires) et électronique (Clé-USB) dans une enveloppe cachetée portant le numéro / l'intitulé officiel du projet avec la mention « Ne pas ouvrir – documents d'appel d'offres - N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713) ».
Envoi postal : Envoi par courrier A (date du cachet ou numér

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina, francouzština, italština

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Popis finanční záruky: Selon le document contractuel prévu

Lhůta pro doručení nabídek: 27/07/2026 23:59:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 180 Dny

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Není známo

Podmínky týkající se plnění zakázky: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ne

Bude použita elektronická platba: ano

Finanční ujednání: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal administratif fédéral

Informace o lhůtách pro přezkum: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoune

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoune

Registrační číslo: e37a322d-b1ed-4b72-89dd-8737416dba1c

Poštovní adresa: Uttigenstrasse 54

Obec: Thoune

PSČ: 3600

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Země: Švýcarsko

E-mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Telefon: +41584682400

Internetová adresa: <https://www.astra.admin.ch>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Tribunal administratif fédéral

Registrační číslo: BVGER

Poštovní adresa: Postfach

Obec: St. Gallen

PSČ: 9023

Nižší územní jednotka země (NUTS): St. Gallen (CH055)

Země: Švýcarsko

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Internetová adresa: <https://www.bvger.ch>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: Simap.ch

Registrační číslo: CH001

Poštovní adresa: Holzikofenweg 36

Obec: Bern

PSČ: 3003

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Země: Švýcarsko

E-mail: support@simap.ch

Telefon: +41584646388

Internetová adresa: <https://www.simap.ch>

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: e71b6624-62df-43dd-a91f-199fcc3f0cfa - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 15/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština, němčina

Číslo zveřejnění oznámení: 410793-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 114/2026

Datum zveřejnění: 16/06/2026