

412598-2026 - Zadávání

Rakousko – Výstavba železnic – (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten;

Baumeisterarbeiten

OJ S 114/2026 16/06/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Práce

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: ÖBB-Infrastruktur AG

E-mail: thomas.vavra@oebb.at

Právní forma kupujícího: Veřejný podnik

Činnost zadavatele: Železniční služby

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten
Popis: Für die Strecke 1072 / St. Pölten Hbf. – Traisen, für die Strecke 1071 / Traisen – Hainfeld und für die Strecke 1511 / Traisen – Freiland ist die Elektrifizierung und Attraktivierung vorgesehen. Die Maßnahmen sind der Einreichplanung zu entnehmen betreffen die Eisenbahninfrastruktur zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Freiland und haben folgende Hauptziele: Aufwertung der bestehenden Strecken: Entlang der bestehenden Strecke werden allgemeine Modernisierungsmaßnahmen (Sicherheitsmaßnahmen an Bahnübergängen etc.) getroffen um kürzere Reisezeiten zu ermöglichen. Um einen effizienten Betrieb des Personenverkehrs zu gewährleisten, müssen die bestehenden Kreuzungsmöglichkeiten verbessert werden. Elektrifizierung: Der Infrastrukturausbau umfasst die Elektrifizierung der gesamten Bahnstrecke zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Schrambach. Dieser Schritt wird zu einer CO2-Reduktion führen und damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz beitragen. Folgende Maßnahmen für das Projektgebiet sind vorgesehen: Neuerrichtung der Oberleitung von St. Pölten bis Traisen. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Schrambach. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Hainfeld. Errichtung einer modernen Sicherungsanlage mit Einbindung in die Betriebsführungszentrale Wien. Neuerrichtung/Adaptierung/Umbau der bestehenden EK-Anlagen lt. EiskrV 2012, der Eisenbahnkreuzungen bzw. nicht öffentlichen Eisenbahnübergänge. Bereichsweise Oberbauarbeiten auf der Strecke und in den Betriebsstellen. Bereichsweise Unterbauarbeiten auf der Strecke und Herstellen eines Kabeltroges. Bereichsweise Erneuerung von Grabenmauern und Durchlässen. Bereichsweise Erneuerung von Stützmauern und Böschungssicherungen. Adaptierung der Bahnhöfe und Haltestellen mit teilweiser Erneuerung und Verlängerung der bestehenden Bahnsteige. Die ggstl Ausschreibung umfasst die vorgezogenen Baumeister-Leistungen des Bauloses 2.2 Bf. Traisen - St. Pölten Hbf. Diese Arbeiten stellen das letzte Baulos der Traisentalbahn dar. Um ab Ende 2027 die neue attraktivierte und elektrifizierte Traisentalbahn in Betrieb nehmen zu können. Folgende Leistungen sind hierfür u.a. erforderlich: - Herstellung der Oberleitung inkl. Fundierungen, -

Errichtung von Kabelwegen Signalfundamenten und Signalbrücken . - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle Kreisbach, incl. Gleisneulage und neuer Böschungssicherung. - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle St.Pölten/Porschestraße incl. Ertüchtigung und Anpassung der Stahlbetonbauteile. - Gleisneulage Bf. Traisen Gleis 3 und 5a. - Ertüchtigung von Stützmauern und Ergänzung von Randbalken. - Abtrag von AGs. - Herstellung von Durchlässe, Grabenmauern, - Herstellen von B+R und P+R.

Identifikátor řízení: 300c7fa0-0a3c-446a-bf3e-9fd0ec765d66

Interní identifikátor: ProVia-ID 157251

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45234100 Výstavba železnic

Další klasifikace (cpv): 45220000 Konstrukční a stavební práce

2.1.2. Místo plnění

Země: Rakousko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Streckenbereich: Bf. Traisen - St. Pölten Hbf (Strecke 107 02) km von 56,000 bis km 75,160

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Für Bewerber oder Bieter, die im Gebiet einer anderen Vertragspartei des EWR-Abkommens oder in der Schweizerischen Eidgenossenschaft (Schweiz) ansässig sind, wird auf das allfällige Erfordernis einer behördlichen Entscheidung für die Zulässigkeit der Ausübung einer Tätigkeit in Österreich sowie auf die Verpflichtung zur Einleitung eines darauf gerichteten Verfahrens gemäß § 194 Abs. 1 des Bundesvergabegesetzes 2018 ausdrücklich hingewiesen. Für reglementierte Gewerbe (§ 94 der Gewerbeordnung 1994) wird diesbezüglich ergänzend auf die einschlägigen Bestimmungen in den §§ 373a bis 373e der Gewerbeordnung 1994 aufmerksam gemacht.

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn);

Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten

Popis: Für die Strecke 1072 / St. Pölten Hbf. – Traisen, für die Strecke 1071 / Traisen –

Hainfeld und für die Strecke 1511 / Traisen – Freiland ist die Elektrifizierung und

Attraktivierung vorgesehen. Die Maßnahmen sind der Einreichplanung zu entnehmen

betreffen die Eisenbahninfrastruktur zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und

Traisen bis Freiland und haben folgende Hauptziele: Aufwertung der bestehenden Strecken:

Entlang der bestehenden Strecke werden allgemeine Modernisierungsmaßnahmen

(Sicherheitsmaßnahmen an Bahnübergängen etc.) getroffen um kürzere Reisezeiten zu

ermöglichen. Um einen effizienten Betrieb des Personenverkehrs zu gewährleisten, müssen

die bestehenden Kreuzungsmöglichkeiten verbessert werden. Elektrifizierung: Der

Infrastrukturausbau umfasst die Elektrifizierung der gesamten Bahnstrecke zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Schrambach. Dieser Schritt wird zu einer CO₂-Reduktion führen und damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz beitragen. Folgende Maßnahmen für das Projektgebiet sind vorgesehen: Neuerrichtung der Oberleitung von St. Pölten bis Traisen. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Schrambach. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Hainfeld. Errichtung einer modernen Sicherungsanlage mit Einbindung in die Betriebsführungszentrale Wien. Neuerrichtung/Adaptierung/Umbau der bestehenden EK-Anlagen lt. EiskrV 2012, der Eisenbahnkreuzungen bzw. nicht öffentlichen Eisenbahnübergänge. Bereichsweise Oberbauarbeiten auf der Strecke und in den Betriebsstellen. Bereichsweise Unterbauarbeiten auf der Strecke und Herstellen eines Kabeltroges. Bereichsweise Erneuerung von Grabenmauern und Durchlässen. Bereichsweise Erneuerung von Stützmauern und Böschungssicherungen. Adaptierung der Bahnhöfe und Haltestellen mit teilweiser Erneuerung und Verlängerung der bestehenden Bahnsteige. Die ggstl Ausschreibung umfasst die vorgezogenen Baumeister-Leistungen des Bauloses 2.2 Bf. Traisen - St. Pölten Hbf. Diese Arbeiten stellen das letzte Baulos der Traisentalbahn dar. Um ab Ende 2027 die neue attraktivierte und elektrifizierte Traisentalbahn in Betrieb nehmen zu können. Folgende Leistungen sind hierfür u.a. erforderlich: - Herstellung der Oberleitung inkl. Fundierungen, - Errichtung von Kabelwegen Signalfundamenten und Signalbrücken . - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle Kreisbach, incl. Gleisneulage und neuer Böschungssicherung. - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle St.Pölten/Porschestraße incl. Ertüchtigung und Anpassung der Stahlbetonbauteile. - Gleisneulage Bf. Traisen Gleis 3 und 5a. - Ertüchtigung von Stützmauern und Ergänzung von Randbalken. - Abtrag von AGs. - Herstellung von Durchlässe, Grabenmauern, - Herstellen von B+R und P+R.

Interní identifikátor: ProVia-ID 157251

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45234100 Výstavba železnic

Další klasifikace (cpv): 45220000 Konstrukční a stavební práce

5.1.2. Místo plnění

Země: Rakousko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Streckenbereich: Bf. Traisen - St. Pölten Hbf (Strecke 107 02) km von 56,000 bis km 75,160

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 16/11/2026

Datum konce trvání: 23/12/2027

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v žádosti o účast

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ne

5.1.9. Kritéria pro výběr

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Popis: siehe Ausschreibungsunterlagen

Kritérium:

Typ: Kvalita

Popis: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.11. Zadávací dokumentace

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.provia.at>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.provia.at>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina

Elektronický katalog: Povolena

Požaduje se zaručený nebo kvalifikovaný elektronický podpis nebo pečeť (podle definice v nařízení (EU) č 910/2014)

Lhůta pro doručení žádosti o účast: 06/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: siehe Ausschreibungsunterlagen

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

Finanční ujednání: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Bundesverwaltungsgericht

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: ÖBB-Infrastruktur AG

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum:

Bundesverwaltungsgericht

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: ÖBB-Infrastruktur AG

Registrační číslo: FN71396w

Poštovní adresa: Praterstern 3

Obec: Wien

PSČ: 1020

Nižší územní jednotka země (NUTS): Wien (AT130)

Země: Rakousko
Kontaktní místo: Thomas Vavra (Stab Einkauf)
E-mail: thomas.vavra@oebb.at
Telefon: +43 664 6177260
Internetová adresa: <https://infrastruktur.oebb.at>
Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://www.provia.at>
Profil kupujícího: <https://www.provia.at>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. ORG-0004

Oficiální název: Bundesverwaltungsgericht
Registrační číslo: 9110008059823
Poštovní adresa: Erdbergstraße 192-196
Obec: Wien
PSČ: 1030
Nižší územní jednotka země (NUTS): Wien (AT130)
Země: Rakousko
E-mail: einlaufstelle@bvwg.gv.at
Telefon: +43 1-60149-0
Internetová adresa: <https://www.bvwg.gv.at>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0000

Oficiální název: Publications Office of the European Union
Registrační číslo: PUBL
Obec: Luxembourg
PSČ: 2417
Nižší územní jednotka země (NUTS): Luxembourg (LU000)
Země: Lucembursko
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: c81c8867-3ff1-4e38-8f83-e3bac0839dc7 - 01

Druh formuláře: Zadávací

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 15/06/2026 08:44:16 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: němčina

Číslo zveřejnění oznámení: 412598-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 114/2026

Datum zveřejnění: 16/06/2026