

41600-2026 - Zadávání

Francie – Výstavba elektráren – PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE POUR LES BESOINS EN ELECTRICITE DES AEROPORTS DE NICE COTE D'AZUR ET DE CANNES MANDELIEU

OJ S 13/2026 20/01/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Práce

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

E-mail: marches@cote-azur.aeroport.fr

Právní forma kupujícího: Subjekt se zvláštními nebo výhradními právy

Činnost zadavatele: Činnosti související s letišti

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE POUR LES BESOINS EN ELECTRICITE DES AEROPORTS DE NICE COTE D'AZUR ET DE CANNES MANDELIEU

Popis: Aéroports de la Cote d'Azur est titulaire d'une délégation de service public des aéroports de Nice Côte d'Azur et de Cannes Mandelieu. La fin du contrat de concession aéroportuaire est fixée au 31/12/2044. ACA souhaite mettre en place des centrales photovoltaïques sur les plateformes aéroportuaires de Nice et Cannes dans l'objectif de décarboner son approvisionnement en électricité. Une étude de faisabilité a été réalisée afin de préciser les capacités de production possible en prenant en compte les capacités structurelles des toitures et parkings silos existants, les solutions techniques de raccordement sur les réseaux privés fermés des deux aéroports et leurs capacités d'autoconsommation. Les projets concernés par la présente consultation sont : - Pour le site de Nice une production photovoltaïque d'un peu plus de 3 MWC déployées en toiture et en ombrières sur des parkings silos et un parking au sol. La production sera entièrement valorisée en autoconsommation individuelle avec Tiers Investissement et prestations de maintenance. - Pour le site de Cannes une production photovoltaïque en ombrières d'environ 400 kWc. La production sera valorisée en autoconsommation individuelle avec vente du surplus avec Tiers Investissement et prestations de maintenance. En sa qualité d'auto producteur Aéroports de la Côte d'Azur sera exploitant au sens juridique des centrales. L'opérateur retenu sera responsable de l'entièreté des étapes suivantes : - Développement des projets de centrales photovoltaïques; - Obtention de l'ensemble des autorisations de construire au titre des codes de l'urbanisme, de l'énergie, de l'environnement et de la DGAC; - Structuration de la société de projet qui aura pour but de financer, concevoir, construire et maintenir les centrales photovoltaïques; - Ensemble des démarches pour le raccordement aux réseaux publics et la vente du surplus de production électricité si nécessaire pour le compte d'ACA; - Financement; - Conception; - Construction et mise en service; - Opération-maintenance de ces centrales sur la durée du marché.

Identifikátor řízení: 34e790e7-af09-447a-abb0-3efcd1c374c5

Interní identifikátor: 2026-013

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: Le marché est passé sous la forme d'une procédure avec négociation en vue de la conclusion d'un marché global tel que visé au 1° de l'article L. 331-5 du Code de l'énergie (construction, mise à disposition de l'auto producteur et maintenance des centrales photovoltaïques).

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45251100 Výstavba elektráren

Další klasifikace (cpv): 09330000 Solární energie, 51100000 Instalace a montáž elektrických a mechanických zařízení

2.1.2. Místo plnění

Obec: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu

PSČ: 06000

Nižší územní jednotka země (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Země: Francie

Další informace: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Visite : Une visite sera organisée uniquement pour les candidats retenus et admis à remettre une offre. Les dates de visites seront communiquées lors de la transmission du dossier de consultation en phase Offre. Forme juridique que devra revêtir le groupement d'opérateurs économiques attributaire du marché : Groupement conjoint avec mandataire solidaire ou groupement solidaire. Si le groupement attributaire est d'une forme différente, il pourra se voir contraint d'assurer sa transformation après l'attribution du marché pour se conformer au souhait de l'acheteur, et ce afin d'assurer la bonne exécution du marché et dans la mesure où en cas de défaillance d'un membre du groupement il est essentiel que le mandataire puisse faire réaliser les prestations sollicitées aux conditions du marché. Un opérateur économique déjà membre d'un groupement ne peut être membre que d'un seul groupement. Un opérateur économique ne peut pas présenter plusieurs candidatures en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements.

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Oznámení

Porušení povinností stanovených v rámci čistě vnitrostátních důvodů pro vyloučení: Les motifs d'exclusion mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du Code de la commande publique

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE POUR LES BESOINS EN ELECTRICITE

Popis: Aéroports de la Cote d'Azur est titulaire d'une délégation de service public des aéroports de Nice Côte d'Azur et de Cannes Mandelieu. La fin du contrat de concession aéroportuaire est fixée au 31/12/2044. Aéroports de la Côte d'Azur souhaite mettre en place

des centrales photovoltaïques sur les plateformes aéroportuaires de Nice et Cannes dans l'objectif de décarboner son approvisionnement en électricité. Une étude de faisabilité a été réalisée afin de préciser les capacités de production possible en prenant en compte les capacités structurelles des toitures et parkings silos existants, les solutions techniques de raccordement sur les réseaux privés fermés des deux aéroports et leurs capacités d'autoconsommation. consulter les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations concernant les modalités administratives de présentation de candidatures

Interní identifikátor: 2026-013

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Hlavní klasifikace (cpv): 45251100 Výstavba elektráren

Další klasifikace (cpv): 09330000 Solární energie, 51110000 Instalace a montáž elektrického vybavení

Možnosti:

Popis možností: Tranche 1 : Centrale photovoltaïque en autoconsommation pour l'Aéroport de Nice Côte d'Azur, Tranche 2 : Centrale photovoltaïque en autoconsommation pour l'Aéroport de Cannes-Mandelieu. Les candidats devront remettre une offre pour les deux tranches. Se référer aux modalités détaillées dans le dossier de consultation des entreprises (communiqués aux candidats admis à présenter une offre).

5.1.2. Místo plnění

Obec: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu.

PSC: 06000

Nižší územní jednotka země (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Země: Francie

Další informace: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 18 Roky

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ne

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Zápis do relevantního profesního rejstříku

Popis výběrového kritéria: - Une lettre de candidature, précisant l'identité du candidat (modèle recommandé : formulaire DC1 version disponible sur le site <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>) - La preuve des attestations d'assurance lui permettant de couvrir tous les risques liés à sa profession et présentant un niveau de garanties approprié et suffisant pour le type de missions objet du marché en cours de validité. - Un extrait du registre pertinent, tel qu'un extrait K-bis. - Les pouvoirs des personnes habilitées à engager le candidat. - Formulaire Évaluation des tiers, téléchargeable sur la plateforme de dématérialisation voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Zápis do relevantního profesního rejstříku

Popis výběrového kritéria: - Une déclaration sur l'honneur pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du Code de la commande publique (modèle recommandé : formulaire DC1 précité). - Une note indiquant la répartition des différentes compétences en cas de groupement. - Une note précisant la ou les conventions collectives applicables au sein de l'entreprise ou des entreprises membres du groupement le cas échéant. DOCUMENT UNIQUE DE MARCHE EUROPEEN (DUME) : Selon les dispositions de l'article R2143-4 du code susvisé, l'Aéroports de la Côte d'Azur accepte que les candidats présentent leur candidature sous la forme d'un document unique de marché européen (DUME) établi conformément au modèle fixé par le règlement de la Commission européenne établissant le formulaire type pour le document unique de marché européen susvisé, en lieu et place des déclarations sur l'honneur et des renseignements mentionnés à l'article R2143-3 du code. Dans ce cas, il est précisé que Aéroports de la Côte d'Azur n'autorise pas les candidats à se limiter à indiquer dans le DUME qu'ils disposent de l'aptitude et des capacités requises sans fournir d'informations particulières sur celles-ci. Le DUME devra obligatoirement être rédigé en français voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: - Une déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires concernant les prestations objet du contrat, réalisés au cours de trois dernières années (modèle recommandé : formulaire DC2 version disponible sur le site <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>). Le niveau minimum de capacité financière exigé est un chiffre d'affaires annuel supérieur ou égal à 10 000 000 €HT. - Une note sur les capacités de financement du candidat au regard des investissements prévus dans le cadre du Projet voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Průměrný roční počet zaměstnanců

Popis výběrového kritéria: CAPACITES TECHNIQUES ET PROFESSIONNELLES - Une déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pendant les trois dernières années. - Une note présentant l'organisation technique et opérationnelle de l'entreprise ou du groupement candidat, incluant les méthodes, compétences, moyens humains et matériels que le candidat compte mettre œuvre dans le cadre du Projet ; voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Reference na určité práce

Popis výběrového kritéria: - Une liste des travaux exécutés au cours des cinq dernières années, assortie d'attestations de bonne exécution pour les travaux les plus importants (en indiquant le montant, la date et le lieu d'exécution des travaux et en précisant s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin). Modèle recommandé : tableau récapitulatif des références, document à compléter, disponible sur <https://achats.nice.aeroport.fr/>. voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Relevantní vzdělání a profesní kvalifikace

Popis výběrového kritéria: - L'indication des titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services ou de conduite des travaux de même nature que celle du marché. - Une note présentant les moyens et compétences du candidat (et de ses partenaires) à exécuter l'ensemble des obligations contractuelles jugés sur Développement de projets photovoltaïques, • Mise en place des mécanismes de valorisation économique du surplus de production photovoltaïque ; • Capacité juridique à structurer une société de projet, • Financement de projets photovoltaïques, • Préparation, dépôt et suivi des demandes d'autorisation au titre des codes de l'urbanisme, de l'énergie et de l'environnement et de la DGAC, • Une compétence Architecte DPLG, • Conception de centrales photovoltaïques sur toitures, en parking et sur parking silos, • Conception du raccordement de centrales photovoltaïques sur des réseaux privés fermés et /ou industriels en HTA, • Construction et mise en service (Maîtrise d'œuvre, OPC et Travaux tout corps d'état), • Opération et Maintenance. - Des certificats de qualification professionnelle établis par des organismes indépendants. Dans ce cas, l'acheteur accepte tout moyen de preuve équivalent ainsi que les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Les certificats ci-dessous sont obligatoires : • RGE QualiPV Electricité et Bâtiment pour le constructeur Les certificats ci-dessous sont souhaités : • ISO 9001 • ISO 14001 - Une note présentant la démarche, la stratégie et les engagements RSE et QSE du candidat Il est également demandé aux candidats de remplir la fiche d'identité entreprise (document à compléter, disponible sur www.achats.nice.aeroport.fr). voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Relevantní vzdělání a profesní kvalifikace

Popis výběrového kritéria: L'acheteur établit des critères objectifs de limitation du nombre de candidats admis à présenter une offre. Nombre maximum de candidats autorisés à présenter une offre : 6, conformément aux critères de sélection des candidats admis à présenter une offre (sous réserve de réception d'un nombre suffisant de candidatures recevables) : 1. Qualification et qualité du groupement 25 % • Pertinence de la composition de l'équipe et qualité du dispositif organisationnel du groupement (répartition des missions au sein du groupement et son organisation, outils) – (12.5 points) • Qualité des moyens humains et notamment des capacités professionnelles et techniques des intervenants au regard de leurs diplômes et certificats de qualification et leur adéquation au regard de la nature du projet envisagé ainsi qu'au regard des CV transmis (12.5 points) 2. Capacité économique et financière du groupement et leur adéquation au regard de la nature du projet envisagé 15% 3. Qualité et pertinence des références présentées par compétence au regard du projet envisagé 50 % • Références de moins de 5 ans concernant : 3.1.construction d'ombrières photovoltaïques sur parkings, parkings silos et mise en œuvre d'installation photovoltaïque en toiture pour des installations de puissances similaires (15 points) - (au minimum 5 références) 3.2.réalisation de projet photovoltaïque avec raccordement en HTA sur un réseau privé en aval du PDL (10 points) - (au minimum 2 références) 3.3.développement, conception, financement, construction et opération / maintenance de centrales photovoltaïque en autoconsommation individuelle pour des puissances de centrales similaires. (Tiers Investissement) (15 points) - (au minimum 5 références) 3.4.projet en milieu ou à proximité d'aéroport (10 points) - (au minimum 2 références) 4. Engagements RSE et QSE 10 %

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Maximální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 6

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určiti účastníci vyřazení

5.1.10. Kritéria pro zadání

Popis metody, která se použije v případě, že vážení nelze vyjádřit pomocí kritérií: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution. Le marché sera attribué à l'offre économiquement la plus avantageuse sur la base des critères détaillés dans la lettre de consultation transmise aux candidats admis à présenter une offre.

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: francouzština

Jazyky, v nichž je zadávací dokumentace (nebo její části) neoficiálně k dispozici: francouzština

Adresa zadávací dokumentace: <https://achats.nice.aeroport.fr>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://achats.nice.aeroport.fr/>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Povolena

Popis finanční záruky: Garanties financières exigées : garantie à première demande pour toute demande d'avance. Caution personnelle et solidaire en remplacement de la retenue de garantie (selon les dispositions prévues au CCAP).

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 13/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: -

Finanční ujednání: Caution personnelle et solidaire en remplacement de la retenue de garantie (selon les dispositions prévues au CCAP). Modalités de paiement : Le paiement s'effectuera par virement bancaire selon les modalités fixées au CCAP. Forme des prix du marché : forfaitaire

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE

Informace o lhůtách pro přezkum: Le Président du Tribunal Judiciaire de Nice peut être saisi, en référé, des recours prévus par l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR
Registrační číslo: 49347948900020
Odbor: ALPES-MARITIMES
Poštovní adresa: 19 RUE COSTES ET BELLONTE - CS 63331
Obec: NICE
PSČ: 06000
Nižší územní jednotka země (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)
Země: Francie
Kontaktní místo: DEPARTEMENT ACHATS
E-mail: marches@cote-azur.aeroport.fr
Telefon: 0493213066
Internetová adresa: <https://achats.nice.aeroport.fr>
Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://achats.nice.aeroport.fr>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. ORG-0002

Oficiální název: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE
Registrační číslo: 17130111200289
Odbor: ALPES-MARITIMES
Poštovní adresa: PLACE DU PALAIS DE JUSTICE
Obec: NICE
PSČ: 06000
Nižší územní jednotka země (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)
Země: Francie
Kontaktní místo: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE
E-mail: Accueil-nice@justice.fr
Telefon: 0492177000

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0000

Oficiální název: Publications Office of the European Union
Registrační číslo: PUBL
Obec: Luxembourg
PSČ: 2417
Nižší územní jednotka země (NUTS): Luxembourg (LU000)
Země: Lucembursko
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 1da96d88-f245-4b6d-8cee-7c374f44f4a2 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 16/01/2026 15:30:42 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština

Číslo zveřejnění oznámení: 41600-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 13/2026

Datum zveřejnění: 20/01/2026