

464084-2026 - Zadávání

Švýcarsko – Technicko-inženýrské služby – N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss

OJ S 127/2026 06/07/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

E-mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Právní forma kupujícího: Veřejnoprávní subjekt ovládaný ústředním orgánem státní správy

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Popis: Der Projektperimeter liegt im Nationalstrassenabschnitt N05.80, Bözingenfeld – Lengnau und umfasst den Teilbereich der Verzweigung Bözingenfeld bis zum Objekt Brücke Leugene (BS 20), von km 73.965 bis km 81.195. Dies entspricht einer Länge von km 7.23. Der Teilabschnitt der N16 zwischen VZW Bözingenfeld und der Brücke 'Pont sur T5' (D01) gehört zum Unterhaltsabschnitt N05.80. Dieser Streckenabschnitt wurde mehrheitlich zwischen 1998 bis 2000 gebaut und im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Unterführung Bözingenfeld N16 (BS 03) wurde im Jahr 2020 erstellt. Es handelt sich um die Nationalstrasse N05, 1. Klasse, die sich im Eigentum des ASTRA befindet. Im Projektperimeter befinden sich 8 Überführungen, 4 Unterführungen, 4 Durchlässe, 1 Wanne, 6 Stützmauern, 1 Tunnel, 5 Lärmschutzdämme, 5 Lärmschutzwände, 2 Ölrückhaltebecken, 2 Pumpschächte und 20 Signalportale. Die Sanierung umfasst folgende Arbeiten: Deckbelagersatz auf der gesamten Strecke, den Umbau der 4 Regenrückhaltebecken, diverse Betonsanierungen an Kunstbauten und im Tunnel Pieterlen, örtliche Verstärkungen bei Signalträgern, diverse Hydrophobierungen an Kunstbauten, Ersatz von Oberflächenschutzsystem im Tunnel Pieterlen, Markierungen, Signalisation und Beleuchtung auf der gesamten Strecke. Der Anschluss Biel Ost / VZW Bözingenfeld, der als Unfallschwerpunkt gilt und sich im Entwicklungsschwerpunkt Bözingenfeld befindet, muss verkehrstechnisch überprüft werden. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Der Anschluss Lengnau gilt ebenfalls als ein Unfallschwerpunkt. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Die vorliegende Beschaffung enthält das Mandat Projektverfasser Verkehr für die Phasen MK / AP mit PGV (Verfahrensbegleitung, Behandlung von Einsprachen) bis Realisierung / IBN unter Anwendung der Planungsmethode BIM.

Identifikátor řízení: 0ed38901-e4ce-46cf-bfff-30e567e6306a

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71300000 Technicko-inženýrské služby

2.1.2. Místo plnění

Země: Švýcarsko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Standortgebundene Dienstleistungen (wie z.B. Sitzungen) erfolgen vor Ort beim ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Zentrale Ittigen oder Besucherzentrum Wankdorf / Werkhof Bern sowie im Projektperimeter. Dienstleistungen, welche nicht standortgebunden sind, werden bei der Auftragnehmerin erbracht.

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Sonstige Anforderungen Vergütung der Angebote, Rückgabe der Unterlagen: Die Ausarbeitung der Angebote wird nicht vergütet. Die Angebotsunterlagen werden nicht zurückgegeben. Angebotsöffnung: Die Öffnung der Angebote ist nicht öffentlich. Den Anbietern wird lediglich ein anonymisiertes Offertöffnungsprotokoll der eingegangenen Angebote unaufgefordert zugestellt. Vergabe der Leistungen: Der Auftragnehmer hat keinen Anspruch auf die vollständige Vergabe der ausgeschriebenen Leistungen. Der Bauherr behält sich vor, Teile der Leistungen nicht oder an Dritte zu vergeben. Folgeaufträge: Der Auftraggeber behält sich das Recht vor, neue gleichartige Aufträge, welche sich auf den Grundauftrag beziehen, im freihändigen Verfahren zu vergeben. Bezug der Unterlagen: Die Unterlagen können nur im Simap (www.simap.ch) bis zum Schlusstermin für die Einreichung der Angebote bezogen werden. Stundenvorgaben: Ausgeschrieben wird eine geschätzte Stundenzahl, welche durch den Anbieter auf die verlangten Honorarkategorien aufgeteilt werden muss (Vergleichbarkeit der Angebote). Angebote, die trotzdem einen Zeitmitteltarif offerieren, werden als unzulässige Preisvarianten ausgeschlossen. Vorbehalt: Die Ausschreibung und die genannten Termine erfolgen vorbehaltlich der Beschaffungs- bzw. Umsetzungsreife des Projekts sowie die Verfügbarkeit der Kredite. Eine Anpassung berechtigt nicht zur Geltendmachung von Mehrforderungen bzw. sonstigen Entschädigungen. Schlüsselpersonen: Im Angebot genannte Schlüsselpersonen dürfen nach dem Zuschlag nur mit vorgängiger schriftlicher Einwilligung der Auftraggeberin ausgewechselt werden. Schlüsselpersonen dürfen nicht von Subunternehmern gestellt werden. Akteneinsicht: Die wesentlichen Dokumente aus dem Projekt sind beigelegt. Bewertung der Angebote: Gemäss Artikel 40 der BöB: Da die Prüfung und Bewertung der Angebote einen erheblichen Aufwand fordert, behält sich die Auftraggeberin das Recht vor, alle Angebote auf der Grundlage der eingereichten Unterlagen einer ersten Prüfung zu unterziehen. Auf dieser Grundlage wählt sie mindestens die drei bestrangierten Angebote aus und unterzieht eine umfassende Prüfung und Bewertung. Grundsätzliche Anforderungen: Die Auftraggeberin vergibt öffentliche Aufträge für Leistungen in der Schweiz nur an Anbieterinnen und Anbieter, welche die Einhaltung der Arbeitsschutzbestimmungen und der Arbeitsbedingungen für Arbeitnehmer und Arbeitnehmerinnen sowie die Lohngleichheit für Mann und Frau gewährleisten.

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0000

Název: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Popis: Der Projektperimeter liegt im Nationalstrassenabschnitt N05.80, Bözingenfeld – Lengnau und umfasst den Teilbereich der Verzweigung Bözingenfeld bis zum Objekt Brücke Leugene (BS 20), von km 73.965 bis km 81.195. Dies entspricht einer Länge von km 7.23. Der Teilabschnitt der N16 zwischen VZW Bözingenfeld und der Brücke 'Pont sur T5' (D01) gehört zum Unterhaltsabschnitt N05.80. Dieser Streckenabschnitt wurde mehrheitlich zwischen 1998 bis 2000 gebaut und im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Unterführung Bözingenfeld N16 (BS 03) wurde im Jahr 2020 erstellt. Es handelt sich um die Nationalstrasse N05, 1. Klasse, die sich im Eigentum des ASTRA befindet. Im Projektperimeter befinden sich 8 Überführungen, 4 Unterführungen, 4 Durchlässe, 1 Wanne, 6 Stützmauern, 1 Tunnel, 5 Lärmschutzdämme, 5 Lärmschutzwände, 2 Ölrückhaltebecken, 2 Pumpschächte und 20 Signalportale. Die Sanierung umfasst folgende Arbeiten: Deckbelagersatz auf der gesamten Strecke, den Umbau der 4 Regenrückhaltebecken, diverse Betonsanierungen an Kunstbauten und im Tunnel Pieterlen, örtliche Verstärkungen bei Signalträgern, diverse Hydrophobierungen an Kunstbauten, Ersatz von Oberflächenschutzsystem im Tunnel Pieterlen, Markierungen, Signalisation und Beleuchtung auf der gesamten Strecke. Der Anschluss Biel Ost / VZW Bözingenfeld, der als Unfallschwerpunkt gilt und sich im Entwicklungsschwerpunkt Bözingenfeld befindet, muss verkehrstechnisch überprüft werden. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Der Anschluss Lengnau gilt ebenfalls als ein Unfallschwerpunkt. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Die vorliegende Beschaffung enthält das Mandat Projektverfasser Verkehr für die Phasen MK / AP mit PGV (Verfahrensbegleitung, Behandlung von Einsprachen) bis Realisierung / IBN unter Anwendung der Planungsmethode BIM.

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71300000 Technicko-inženýrské služby

5.1.2. Místo plnění

Země: Švýcarsko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Standortgebundene Dienstleistungen (wie z.B. Sitzungen) erfolgen vor Ort beim ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Zentrale Ittigen oder Besucherzentrum Wankdorf / Werkhof Bern sowie im Projektperimeter. Dienstleistungen, welche nicht standortgebunden sind, werden bei der Auftragnehmerin erbracht.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 01/10/2026

Datum konce trvání: 28/02/2035

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 1

Další informace o obnovení: Beschreibung der Verlängerung: Die Anfangs- und Enddaten sind provisorisch. Die Terminangaben können in Abhängigkeit des Projektverlaufs / Kreditgenehmigung von den Angaben abweichen und berechtigen nicht zu Mehrforderungen. Eine Verlängerung kommt dann zum Tragen, wenn die erforderliche Kreditfreigabe, die Fristen für die Genehmigungsverfahren und/oder unvorhergesehene Umstände dies erfordern.

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Dosud neznámá

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

Kritérium: Zápis do obchodního rejstříku

Popis výběrového kritéria: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

Kritérium: Relevantní vzdělání a profesní kvalifikace

Popis výběrového kritéria: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: ZK1 QUALITÄT DES ANBIETERS

Popis: ZK1.1 Schlüsselperson Projektleiter/-in PV Verkehr [25%] Ein bis max. zwei Referenzprojekte über abgeschlossene Arbeiten in gleichwertiger Funktion oder Stv.-Funktion, vorzugsweise mit der Planungsmethode BIM, mit mindestens zwei abgeschlossenen Phasen: Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, Realisierung und Inbetriebnahme (SIA Teilphasen 31 - 33 und 51 - 53), aus dem gleichen Fachbereich (Instandsetzung, Ausbau oder Neubau einer schweizerischen Nationalstrasse oder Hochleistungsstrasse unter Einbezug des untergeordneten Strassennetzes, Verkehrssimulationen), Angabe über Zeitraum, ausgeführte Arbeiten, Honorarsumme mindestens mind. CHF 200'000.00 inkl. MWST / Leistungen der Schlüsselperson(*) (zur Auskunft ermächtigte Kontaktperson mit Angabe von E-Mail-Adresse und Telefonnummer). Kann der Nachweis über die Fachbereiche oder Phasen gemäss Anforderung nicht mit einem Referenzobjekt erbracht werden, kann maximal ein zweites Referenzobjekt ergänzend beigebracht werden. (*) als Schlüsselperson gilt: Projektleiter/-in PV Verkehr Aus- und Weiterbildungen und Qualifikationen bezüglich der Anforderungen im Projekt (Abgabe des Lebenslaufs, max. 2 Seiten DIN A4). ZK 1.2 Stv. Projektleiter/-in PV Verkehr [15%] Ein bis max. zwei Referenzprojekte über abgeschlossene Arbeiten in gleichwertiger Funktion oder Stv.-Funktion, vorzugsweise mit der Planungsmethode BIM, mit mindestens zwei abgeschlossenen Phasen: Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, , Realisierung und Inbetriebnahme (SIA Teilphasen 31 - 33 und 51 - 53), aus dem gleichen Fachbereich (Instandsetzung, Ausbau oder Neubau einer schweizerischen Nationalstrasse oder Hochleistungsstrasse unter Einbezug des untergeordneten Strassennetzes, Verkehrssimulationen), Angabe über Zeitraum, ausgeführte Arbeiten, Honorarsumme mindestens mind. CHF 150'000.00 inkl. MWST / Leistungen der Schlüsselperson(*) (zur Auskunft ermächtigte Kontaktperson mit Angabe von E-Mail-Adresse und Telefonnummer). Kann der Nachweis über die Fachbereiche oder Phasen gemäss Anforderung nicht mit einem Referenzobjekt erbracht werden, kann maximal ein zweites Referenzobjekt ergänzend beigebracht werden. (*) als Schlüsselperson gilt: Projektleiter Stv. Aus- und Weiterbildungen und Qualifikationen bezüglich der Anforderungen im Projekt (Abgabe des Lebenslaufs, max. 2 Seiten DIN A4).

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 40

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: ZK2 QUALITÄT DES ANGEBOTES

Popis: ZK 2.1 Aufgabenanalyse und Vorgehensvorschlag [20%] Durch den Anbieter ist die bevorstehende Aufgabe zu analysieren und ein Vorschlag bezüglich des eigenen Vorgehens und der Projektorganisation zu formulieren. Auf die genannten Themen ist zwingend einzugehen. - Analyse der Ausgangslage und der eigenen Aufgaben - Erwartete und Beschrieb der Schnittstellen innerhalb des Projekts sowie zu weiteren Projektbeteiligten - Lösungsvorschlag, inkl. Grobbeschrieb - Monitoringkonzept - Angaben zur Organisation und Vorgehensvorschlag mit Bezug zu Terminprogramm - Organigramm des Anbieters, insbesondere im Rahmen der Planungsmethode BIM - Ausfüllen von zwei eigenen Projektzielen und Anwendungsfällen in der vorliegenden EIR Tabelle (vgl. Beilage 7.2)

Umfang: Max. 3 Seiten DIN A4, Arial 10. davon max. 1 Seite für BIM Projektziele und Anwendungsfälle (EIR), Organigramm: zusätzlich 1 Seite DIN A3 ZK2.2 Chancen und Risiken [5%] Analyse der Chancen und Risiken. - Stellungnahme zu den planerischen und digitalen Herausforderungen (BIM: EIR) sowie - Stellungnahme zu den bau- und verkehrstechnischen Herausforderungen, insbesondere in Bezug auf den VZW Bözingenfeld und dem RSI-Bericht (vgl. Beilage 7.3) und daraus - Chancen und Risiken aus Sicht des Anbieters mit den dazugehörigen Massnahmen Umfang: Max. 2 Seiten DIN A4, Arial 10. ZK 2.3 Plausibilität des Angebots [5%] Bewertung der Plausibilität der Honorarzuteilung. Umfang: max. 1 DIN A4, Arial 10

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: ZK3 PREIS

Popis: Die Ermittlung der Honorare erfolgt mittels Excel-Datei «Honorartabelle PV Verkehr» (Dokument 04).

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

5.1.11. Zadávací dokumentace

Přístup k určité zadávací dokumentaci je omezený

Informace o důvěrných dokumentech jsou k dispozici na: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Komunikační kanál ad hoc:

Jméno/název: Simap.ch

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Nepovolena

Odůvodnění, proč elektronické podání není možné: Nástroje, zařízení nebo formáty souborů nejsou běžně dostupné

Popis: Vollständiges Dossier in Papierform (einfach) und elektronisch auf Datenträger (USB-Stick) in verschlossenem Umschlag mit Angabe der offiziellen Projektbezeichnung sowie Vermerk «Nicht öffnen - Offertunterlagen - N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948)». Bei Einreichung auf dem Postweg: A-Post (Datum Poststempel einer Schweizeris

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina, francouzština, italština

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Popis finanční záruky: Gemäss vorgesehener Vertragsurkunde

Lhůta pro doručení nabídek: 21/08/2026 23:59:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 180 Dny

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Není známo

Podmínky týkající se plnění zakázky: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ne

Bude použita elektronická platba: ano

Finanční ujednání: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Bundesverwaltungsgericht

Informace o lhůtách pro přezkum: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

Registrační číslo: 3023320e-5d4f-4424-8a05-720d35509419

Poštovní adresa: Uttigenstrasse 54

Obec: Thun

PSČ: 3600

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Země: Švýcarsko

E-mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Telefon: +41584682400

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Bundesverwaltungsgericht

Registrační číslo: BVGER

Poštovní adresa: Postfach

Obec: St. Gallen

PSČ: 9023

Nižší územní jednotka země (NUTS): St. Gallen (CH055)

Země: Švýcarsko

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Internetová adresa: <https://www.bvger.ch>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: Simap.ch

Registrační číslo: CH001

Poštovní adresa: Holzikofenweg 36

Obec: Bern

PSČ: 3003

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Země: Švýcarsko

E-mail: support@simap.ch

Telefon: +41584646388

Internetová adresa: <https://www.simap.ch>

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: a9bd59b1-bc58-4fee-abd9-00e05a3ce2c4 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 03/07/2026 02:26:01 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: němčina, francouzština

Číslo zveřejnění oznámení: 464084-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 127/2026

Datum zveřejnění: 06/07/2026