

483253-2026 - Zadávání

Finsko – Územní plánování a architektura krajiny – Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

OJ S 132/2026 13/07/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Raaseporin kaupunki

E-mail: hankinta@raasepori.fi

Právní forma kupujícího: Místní orgán

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

Popis: Raaseporin kaupungin kaupunkiympäristö toimiala pyytää tarjoustanne yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikkaan liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista. Sopimus on voimassa kaksi vuotta alkamispäivämäärästä ja optiona kaksi erikseen sovittavan jatkovuotta. Hankinta käsittää pääsääntöisesti katu- ja aluesuunnitelmien laatimistehtäviä suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn vaatimassa laajuudessa, näihin liittyvää rakentamissuunnitelmien laadintaa sekä näihin liittyviä asiantuntija toimeksiantoja.

Puitesopimuksessa valitaan kolme toimijaa näiden suunnittelualojen projekteihin.

Puitesopimus käytetään kun a) katu- ja hulevesitekniikkaan liittyvän projektin hinta on yli 10 000 € tai b) projektissa tarvitaan myös muita kuin katusuunnittelun ja hulevesisuunnittelun tekniikkalajeja tai c) tilaajana on joku muu kuin kaupunkiympäristön toimiala Puitesopimusta käytetään ensisijaisesti suunnitteluprojekteihin, joissa pääasiallisena tekniikkalajina on joku neljästä seuraavasta. Valtaosa puitesopimuksen kautta tilattavista projekteista on tällaisia. - Maisemasuunnittelu - Liikennesuunnittelu - Liikenneselvitykset - Katusuunnittelu (KS+RS)

Lisäksi puitesopimusta voidaan käyttää myös muiden tekniikkalajien projekteissa, Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Identifikátor řízení: 5a6e759d-4989-4c88-b07c-015c305ed03f

Interní identifikátor: 614525

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: Kilpailutuksessa valitaan 3 sopimuskumppania. Nämä järjestetään etuisuusjärjestykseen sen mukaan, miten ne kilpailutuksessa menestyivät. Projekteihin, joissa päätekniikkalajina on maisemasuunnittelu, liikennesuunnittelu, liikenneselvitykset tai katusuunnittelu, tarjotaan projektia yritykselle etuisuusjärjestyksen mukaisesti.

Etuisuusjärjestyksestä voidaan poiketa, jos: – Jos etuisuusjärjestyksessä ensimmäisenä oleva yritys ei ole saanut muihin sopimuskumppaneihin verrattuna parhaita laatupisteitä yhdestä tai useammasta tekniikkalajista, joita tarjous koskee. Tällöin tilaaja voi halutessaan toteuttaa minikilpailutuksen puitesopimuskumppaneiden kesken. – Toimittaja ei pysty toimittamaan tilausta määräajassa – Toimittaja ei vastaa määräajassa – Toimeksianto vaatii erityisosaamista, jota toimittajalla ei ole – Aikaisemmissa toimituksissa on todettu puutteita –

Toimittajalla ei ole toimeksiantoon vaadittavaa kokemusta – Toimittajan kanssa on muita ennakoimattomia haasteita Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71400000 Územní plánování a architektura krajiny

2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Země: Finsko

2.1.3. Hodnota

Maximální hodnota rámcové dohody: 400 000,00 EUR

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Tehtävän tarkka sisältö määritetään aina hankekohtaisesti.

Puitesopimukseen kuuluviin toimeksiantoihin käytetään sopimuskaudella vuosittain noin 450 000 € (alv 0%) . Sopimuksen kesto on 2+2 vuotta, ja sopimuksen kattoarvo nelivuotiskaudelle on noin 1 800 000 € (alv 0%). Hinnantarkastus 2 vuoden kohdalla SKOL:n

suunnittelukustannusten seurannan perusteella. Sopimusta voidaan jatkaa kahden vuoden optiolla 30.9.2030 asti. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamista alkuperäisin ehdoin. Option käytöstä sovitaan viimeistään 30.8.2028. Tilaaja päättää option käyttöön ottamisesta. Kielivaatimus: Sopimuskumppanin kanssa käytettävä kokouskieli on suomi tai ruotsi. Raportointikielenä on suomi. Projekteihin nimettävällä henkilöstöllä on oltava vuorovaikutustilaisuuksissa kyky viestiä suomeksi sekä tarvittaessa (tilaajan erikseen näin projektikohtaisesti määriteltäessä) ruotsiksi. Pisteytys: Tarjousten pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista

Pääasiallisten tekniikkalajien kohdalla avainrooleihin nimetyt henkilöt (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) pisteytetään heidän kokemusvuosien ja referenssiprojektien perusteella.

Tarjouksessa tulee hyväksytysti tarjota avainhenkilöt kaikkiin edellä mainittuihin tekniikkalajeihin. Jokaiselle tekniikkalajille nimetään omat henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin.

Maisemasuunnittelu: - Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä - Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: maisema-arkkitehti,

maisemasuunnittelija (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Maisemasuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä

Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 -

Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta maisemasuunnittelun osuus vähintään 10 000€ Nimetään arvioitavaksi lähtökohtaisesti 5 (tarjottava vähintään 3) referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kahden on

käsiteltävä katu-tai liikennealueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Projekteista kahden on käsiteltävä dynaamisen kasvillisuuden suunnittelua katualueelle tai muille yleisille alueille. Yhden projektin on käsiteltävä puistoalueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Kukin projekti voi käsitellä myös useampia näistä teemoista. Liikennesuunnittelu: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikennesuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä /pääsuunnittelijaa kohden. Projektit koostuvat katu-tai muulleliikennealueelle tehdystä yleissuunnittelusta. Projekteista kahdessa pyöräliikenteen suunnittelun on oltava keskeisessä roolissa. Projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Viimeiseksi mainitun kriteerin riittää täyttämään myös sellainen projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Liikenneselvitykset: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikenneselvitysten organisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta. Myös kuntarajoja ylittävä, kaupunkiseudulle tehty selvitys hyväksytään. - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta liikenneselvityksen osuus vähintään 15 000€ Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme on taajama-alueelle sijoittuvien kaavojen liikenneselvityksiä. Projekteista kaksi on kävelyn tai pyöräilyn edistämishojelmia. Katusuunnittelu: Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva tutkinto. Katusuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta katusuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään

arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme koostuu katu-taimuulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnitelmasta. Projekteista kaksi koostuu katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä rakennussuunnitelmasta. • Näistä projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Tähän kohtaan hyväksytään projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta katusuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarjoajan tulee osoittaa, että se pystyy tarjoamaan palveluita myös muiden tekniikkalajien osalta. Tarjoajan tulee nimetäkoulutuksen ja työkokemuksen vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilöstö (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) vähintään 10 näistä 16 tekniikkalajista. Kunkin tekniikkalajin henkilöstöarvioidaan asteikolla hyväksytty /hylätty. Vähimmäisvaatimuksena olevan 10 tekniikkalajin lisäksi muista hyväksytysti tarjotuista tekniikkalajeista annetaan laatupisteitä. Tarjotuille tekniikkalajille nimetään omat, erilliset henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Suunnitteluorganisaation arviointi sekä henkilö- ja projektireferenssit muodostavat yhdessä laatupisteet. 70% pisteistä muodostuu hintapisteistä, 30% laatupisteistä. Tarjoaja tarjoaa tuntihinnan hintaluokissa SKOL01-SKOL06, joista laskettavan keskihinnan mukaan hinta pisteytetään. SKOL-luokkien hinnoittelun on oltava nouseva kohden vaativampia SKOL-luokkia. SKOL-luokkia painotetaan keskihintaa laskettaessa seuraavasti: - SKOL E-01: 10% - SKOL 02: 25% - SKOL 03: 25% - SKOL 04: 20% - SKOL 05: 15% - SKOL 06: 5% Hinta pisteytetään seuraavalla kaavalla: - Halvin hinta / yrityksen X tarjoama hinta * hinnan painoarvo kilpailutuksessa Tarkemmat lisätiedot löytyvät liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0000

Název: Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

Popis: Raaseporin kaupungin kaupunkiympäristö toimiala pyytää tarjoustanne yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikkaan liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista. Sopimus on voimassa kaksi vuotta alkamispäivämäärästä ja optiona kaksi erikseen sovittavan jatkovuotta. Hankinta käsittää pääsääntöisesti katu- ja aluesuunnitelmien laatimistehtäviä suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn vaatimassa laajuudessa, näihin liittyvää rakentamissuunnitelmien laadintaa sekä näihin liittyviä asiantuntija toimeksiantoja. Puitesopimuksessa valitaan kolme toimijaa näiden suunnittelualojen projekteihin. Puitesopimus käytetään kun a) katu- ja hulevesitekniikkaan liittyvän projektin hinta on yli 10 000 € tai b) projektissa tarvitaan myös muita kuin katusuunnittelun ja hulevesisuunnittelun tekniikkalajeja tai c) tilaajana on joku muu kuin kaupunkiympäristön toimiala Puitesopimusta käytetään ensisijaisesti suunnitteluprojekteihin, joissa pääasiallisena tekniikkalajina on joku neljästä seuraavasta. Valtaosa puitesopimuksen kautta tilattavista projekteista on tällaisia. -

Maisemasuunnittelu - Liikennesuunnittelu - Liikenneselvitykset - Katusuunnittelu (KS+RS)
Lisäksi puitesopimusta voidaan käyttää myös muiden tekniikkalajien projekteissa, Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"
Interní identifikátor: 614525

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71400000 Územní plánování a architektura krajiny

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Země: Finsko

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 15/09/2026

Datum konce trvání: 14/09/2030

5.1.5. Hodnota

Maximální hodnota rámcové dohody: 400 000,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ne

Další informace: Tehtävän tarkka sisältö määritetään aina hankekohtaisesti.

Puitesopimukseen kuuluviin toimeksiantoihin käytetään sopimuskaudella vuosittain noin 450 000 € (alv 0%) . Sopimuksen kesto on 2+2 vuotta, ja sopimuksen kattoarvo nelivuotiskaudelle on noin 1 800 000 € (alv 0%). Hinnantarkastus 2 vuoden kohdalla SKOL:n

suunnittelukustannusten seurannan perusteella. Sopimusta voidaan jatkaa kahden vuoden optiolla 30.9.2030 asti. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamista

alkuperäisin ehdoin. Option käytöstä sovitaan viimeistään 30.8.2028. Tilaaja päättää option

käyttöön ottamisesta. Kielivaatimus: Sopimuskumppanin kanssa käytettävä kokouskieli on

suomi tai ruotsi. Raportointikielenä on suomi. Projekteihin nimettävällä henkilöstöllä on oltava

vuorovaikutustilaisuuksissa kyky viestiä suomeksi sekä tarvittaessa (tilaajan erikseen näin

projektikohtaisesti määriteltäessä) ruotsiksi. Pisteytys: Tarjousten pisteytys muodostuu hinnan,

suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista

Pääasiallisten tekniikkalajien kohdalla avainrooleihin nimetyt henkilöt (projektipäällikkö, kaksi

pääsuunnittelijaa) pisteytetään heidän kokemusvuosien ja referenssiprojektien perusteella.

Tarjouksessa tulee hyväksytysti tarjota avainhenkilöt kaikkiin edellä mainittuihin

tekniikkalajeihin. Jokaiselle tekniikkalajille nimetään omat henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia

useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman

henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin.

Maisemasuunnittelu: - Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta

vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä - Nimetään kaksi

maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä

kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: maisema-arkkitehti,

maisemasuunnittelija (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. -

Maisemasuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä

Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi

pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät

referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta maisemasuunnittelun osuus vähintään 10 000€ Nimetään arvioitavaksi lähtökohtaisesti 5 (tarjottava vähintään 3) referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kahden on käsiteltävä katu-tai liikennealueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Projekteista kahden on käsiteltävä dynaamisen kasvillisuuden suunnittelua katualueelle tai muille yleisille alueille. Yhden projektin on käsiteltävä puistoalueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Kukin projekti voi käsitellä myös useampia näistä teemoista. Liikennesuunnittelu: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikennesuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä /pääsuunnittelijaa kohden. Projektit koostuvat katu-tai muulleliikennealueelle tehdystä yleissuunnittelusta. Projekteista kahdessa pyöräliikenteen suunnittelun on oltava keskeisessä roolissa. Projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Viimeiseksi mainitun kriteerin riittää täyttämään myös sellainen projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Liikenneselvitykset: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikenneselvitysten organisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta. Myös kuntarajoja ylittävä, kaupunkiseudulle tehty selvitys hyväksytään. - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta liikenneselvityksen osuus vähintään 15 000€ Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme on taajama-alueelle sijoittuvien kaavojen liikenneselvityksiä. Projekteista kaksi on kävelyn tai pyöräilyn edistämishojelmia. Katusuunnittelu: Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva tutkinto. Katusuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää

henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta katusuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme koostuu katu-taimuulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnitelmasta. Projekteista kaksi koostuu katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä rakennussuunnitelmasta. • Näistä projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Tähän kohtaan hyväksytään projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta katusuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarjoajan tulee osoittaa, että se pystyy tarjoamaan palveluita myös muiden tekniikkalajien osalta. Tarjoajan tulee nimetäkoulutuksen ja työkokemuksen vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilöstö (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) vähintään 10 näistä 16 tekniikkalajista. Kunkin tekniikkalajin henkilöstöarvioidaan asteikolla hyväksytty /hylätty. Vähimmäisvaatimuksena olevan 10 tekniikkalajin lisäksi muista hyväksytysti tarjotuista tekniikkalajeista annetaan laatupisteitä. Tarjotuille tekniikkalajille nimetään omat, erilliset henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Suunnitteluorganisaation arviointi sekä henkilö- ja projektireferenssit muodostavat yhdessä laatupisteet. 70% pisteistä muodostuu hintapisteistä, 30% laatupisteistä. Tarjoaja tarjoaa tuntihinnan hintaluokissa SKOL01-SKOL06, joista laskettavan keskihinnan mukaan hinta pisteytetään. SKOL-luokkien hinnoittelun on oltava nouseva kohden vaativampia SKOL-luokkia. SKOL-luokkia painotetaan keskihintaa laskettaessa seuraavasti: - SKOL E-01: 10% - SKOL 02: 25% - SKOL 03: 25% - SKOL 04: 20% - SKOL 05: 15% - SKOL 06: 5% Hinta pisteytetään seuraavalla kaavalla: - Halvin hinta / yrityksen X tarjoama hinta * hinnan painoarvo kilpailutuksessa Tarkemmat lisätiedot löytyvät liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

5.1.9. Kriteria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.10. Kriteria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Hinta

Popis: Hinta

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 85

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Laatu

Popis: Laatu

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

5.1.11. **Zadávací dokumentace**

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 03/08/2026 09:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas
Adresa zadávací dokumentace: <https://tarjouspalvelu.fi/raasepori?id=614525&tpk=92843966-d66c-4b04-bc82-c9170671479c>

5.1.12. **Podmínky zadávání zakázek**

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://tarjouspalvelu.fi/raasepori?id=614525&tpk=92843966-d66c-4b04-bc82-c9170671479c>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: finština

Elektronický katalog: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Lhůta pro doručení nabídek: 12/08/2026 09:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 3 Měsíce

Informace o veřejném otvírání nabídek:

Datum otevření: 12/08/2026 09:05:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Požaduje se dohoda o zachování mlčenlivosti: ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

5.1.15. **Techniky**

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda kombinující postup bez obnovení soutěže s obnovením soutěže

Maximální počet účastníků: 3

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. **Další informace, mediace a přezkum**

Organizace příslušná pro přezkum: Markkinaoikeus

Informace o lhůtách pro přezkum: Muutoksenhaku OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS

Hankintaoikaisu viranomaisen Viranomaisen (lautakunta/hallitus), jolle hankintaoikaisu tehdään, käynti-, posti- ja sähköpostiosoite: Tekninen lautakunta Raaseporintie 37, 10650 Raasepori PL 58, 10611 Raasepori raasepori(at)raasepori.fi Hankintaoikaisu ohje, aika ja sen alkaminen Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua, tai asia voidaan saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee. Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalian 132 - 135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee. Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Vaatus on esitettävä määräjän viimeisenä päivänä enne viraston aukioloajan päättymistä. Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin. Annettaessa hankintapäätös tiedoksi postitse kirjeellä on asianosainen saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Organizace poskytuující další informace o podání návrhů na přezkum: Raaseporin kaupunki

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Markkinaoikeus

Registrační číslo: 3006157-6

Poštovní adresa: Radanrakentajantie 5

Obec: Helsinki

PSČ: 00520

Nižší územní jednotka země (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Země: Finsko

E-mail: markkinaoikeus@oikeus.fi

Telefon: +358 295643300

Internetová adresa: <https://www.markkinaoikeus.fi>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Raaseporin kaupunki

Registrační číslo: 0131297-0

Poštovní adresa: Raaseporintie 37

Obec: Raasepori

PSČ: 10650

Nižší územní jednotka země (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Země: Finsko

Kontaktní místo: Raaseporin kaupunki

E-mail: hankinta@raasepori.fi

Telefon: +358 192892000

Internetová adresa: <http://www.raasepori.fi>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytuující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: Hansel Oy (Hilma)

Registrační číslo: FI09880841

Poštovní adresa: Mannerheiminaukio 1a

Obec: Helsinki

PSČ: 00100

Nižší územní jednotka země (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Země: Finsko

Kontaktní místo: eSender

E-mail: tekninen@hankintailmoitukset.fi

Telefon: 029 55 636 30

Internetová adresa: <http://hankintailmoitukset.fi>

Úlohy této organizace:

TED eSender

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno

:

c21e28a4-c6fc-4145-a2b4-2f8f33dc8473-01

Hlavní důvod změny

:

Oprava chyb vydavatele

Popis

:

Tarjouspyyntöön on lisätty uusia kenttiä, ja tarjousaikaa on pidennetty.

10.1. Změna

Identifikátor sekce: LOT-0000

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 93da6e3d-c1f1-4512-b8de-3d7e01826eb8 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 10/07/2026 12:46:17 (UTC+00:00) západoevropský čas

Datum odeslání oznámení (eSender): 10/07/2026 12:46:18 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: finština

Číslo zveřejnění oznámení: 483253-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 132/2026

Datum zveřejnění: 13/07/2026