

495430-2026 - Zadávání

Norsko – Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby – Utgreiing buss eigenregi

OJ S 136/2026 17/07/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Vestland fylkeskommune

E-mail: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Právní forma kupujícího: Regionální orgán

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Utgreiing buss eigenregi

Popis: The report shall give a verifiable decision basis for whether – and if so how – Vestland county can organize bus operations in-house for one limited contract area. The aim is to look at • Better resource utilization • More diversity in the business segment/better competition • Flexibility in investment and operation The report should also highlight consequences for the county administration in its governance/administration and financial risk management for a model where in-house bus operations or a hybrid model (with public ownership of the buses and competitive tendering for operators) can run parallel to full contracting out in the other contract areas. The report shall give a verifiable decision basis considering a realistic time frame for political decisions and regime implementation (organization, recruitment and – if relevant – transfer of undertaking), before a conclusion is drawn about which contract area may be suitable and feasible as a pilot for in-house operations. The report is limited to bus operations. Boats, ferries and light rail are not to be considered. Contract areas/route packages in the geographical area of Vestland shall be considered as possible candidates, and the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that recommended candidates have an operational feasibility within relevant contractual time windows. The assignment is divided into two phases: Phase 0 and Phase 1. Phase 0: Comprises two sub-deliveries (LOA and LOB) and a political steering point (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated Phase 0 to be between 500 and 900 hours depending on data access, chosen case, and scope of organization and material management. Phase 1 is an option for the contracting authority. This phase covers more specifically defined additional deliverables and/or further analysis. The scope of a potential Phase 1 is estimated at just under 1,350 hours.

Identifikátor řízení: 57811160-747a-4121-8bd4-5aa69b6405de

Interní identifikátor: VLFK/26/184

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 79400000 Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby

Další klasifikace (cpv): 66519310 Poradenské služby související s pojištěním, 72221000

Poradenské služby v oblasti obchodní analýzy, 72224000 Poradenské služby v oblasti řízení projektů, 79412000 Poradenství v oblasti finančního řízení

2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Vestland (NO0A2)

Země: Norsko

Další informace: The County Executive Committee in Vestland has decided upon a statute mandate and delivery model for a phased report on the feasibility of the in-house operation of a bus route package in Vestland.

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 7 000 000,00 NOK

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky (ESPD)

5. Část

5.1. Část: LOT-0000

Název: Utgreiing buss eigenregi

Popis: The report shall give a verifiable decision basis for whether – and if so how – Vestland county can organize bus operations in-house for one limited contract area. The aim is to look at • Better resource utilization • More diversity in the business segment/better competition • Flexibility in investment and operation The report should also highlight consequences for the county administration in its governance/administration and financial risk management for a model where in-house bus operations or a hybrid model (with public ownership of the buses and competitive tendering for operators) can run parallel to full contracting out in the other contract areas. The report shall give a verifiable decision basis considering a realistic time frame for political decisions and regime implementation (organization, recruitment and – if relevant – transfer of undertaking), before a conclusion is drawn about which contract area may be suitable and feasible as a pilot for in-house operations. The report is limited to bus operations. Boats, ferries and light rail are not to be considered. Contract areas/route packages in the geographical area of Vestland shall be considered as possible candidates, and the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that recommended candidates have an operational feasibility within relevant contractual time windows. The assignment is divided into two phases: Phase 0 and Phase 1. Phase 0: Comprises two sub-deliveries (LOA and LOB) and a political steering point (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated Phase 0 to be between 500 and 900 hours depending on data access, chosen case, and scope of organization and material management. Phase 1 is an option for the contracting authority. This phase covers more specifically defined additional deliverables and/or further analysis. The scope of a potential Phase 1 is estimated at just under 1,350 hours.

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 79400000 Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby

Další klasifikace (cpv): 66519310 Poradenské služby související s pojištěním, 72221000

Poradenské služby v oblasti obchodní analýzy, 72224000 Poradenské služby v oblasti řízení projektů, 79412000 Poradenství v oblasti finančního řízení

Možnosti:

Popis možností: Vidare's assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in The County Governor's Office in Vestland.

Further assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in the County Executive Committee in Vestland.

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Vestland (NO0A2)

Země: Norsko

Další informace: The County Executive Committee in Vestland has decided upon a statute mandate and delivery model for a phased report on the feasibility of the in-house operation of a bus route package in Vestland.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 1 Rok

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 7 000 000,00 NOK

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ne

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Minimální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 3

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určití účastníci vyřazeni

Kupující si vyhrazuje právo zadat zakázku na základě původních nabídek bez dalších jednání

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Price

Popis: The evaluation price will be calculated as stated in the ssa-o_bilag 5a Price Form.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 50

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Comprehension

Popis: The tenderer shall show how they will manage methods and procedures for carrying out the assignment through the phased deliveries, including how the tenderer will ensure progress, quality and management of information- and data uncertainties. The description must cover L0A and L0B. In addition, tenderers ought to show how they will approach the entire assignment, including the options, and – without going into detail – show how options may fit with L0A and L0B. The task comprehension shall be specifically linked to the assignment as described in annex 1, and shall not exceed four pages. Tenderers shall show how much of the delivery will be given under the fixed price. The description shall as a minimum include: • Methodical approach, • Data basis and analysis methodology, • involvement of the contracting authority and other interested party members, • how the tenderer will ensure progress and on-time delivery • quality assurance • Expected deliveries, work phases and schedule with milestones.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 20

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: The tenderer's competence and experience

Popis: Competence and resources for Phase 0. Competence and resources for Phase 1 (option). Tenderer ought to show which options it cannot deliver on. The tenderer may also refer to competence to deliver beyond the options. • The education and experience of the resources that are used for the assignment. • The resource distribution and how the team is assembled and complements each other • To what degree the members are used to collaborating with each other

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 30

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: norština

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 12/08/2026 22:00:00 (UTC+00:00) západoevropský čas

Adresa zadávací dokumentace: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticId=96686>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky řízení:

Předpokládané datum odeslání výzev k podávání nabídek: 28/09/2026

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticId=96686&GoTo=Tender>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: norština

Elektronický katalog: Povolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 19/08/2026 10:00:58 (UTC+00:00) západoevropský čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Požaduje se dohoda o zachování mlčenlivosti: ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Hordaland tingrett

Informace o lhůtách pro přezkum: For tenderers who are rejected in accordance with the Public Procurement Regulations §§ 24-1 and 24-2 or not invited to submit a tender in accordance with the Public Procurement Regulations § 16-12, a deadline of 15 days will be set to demand a temporary decision, cf. the Public Procurement Regulations § 20-7. The deadline of 15 days will be announced from the day after the contracting authority has sent notification about rejection or notification of selection.

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Vestland fylkeskommune

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Vestland fylkeskommune

Registrační číslo: 821311632

Odbor: Innkjøpsseksjonen

Poštovní adresa: Askedalen 2

Obec: LEIKANGER

PSC: 6863

Nižší územní jednotka země (NUTS): Vestland (NO0A2)

Země: Norsko

Kontaktní místo: Bjørn Erik Linde

E-mail: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Telefon: +47 05557

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Hordaland tingrett

Registrační číslo: 926 723 367

Poštovní adresa: Postboks 7412

Obec: Bergen

PSC: 5020

Nižší územní jednotka země (NUTS): Vestland (NO0A2)

Země: Norsko

E-mail: hordaland.tingrett@domstol.no

Telefon: 55 69 97 00

Internetová adresa: <https://www.domstol.no/no/domstoler/tingrett/hordaland-tingrett/>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno

:

6d6e51cf-eb5b-45e6-b85e-4dc892d0443c-01

Hlavní důvod změny

:

Informace aktualizovány

Popis

:

The description in the notice has been updated in order to comply with the Assignment Description. Applications for participation in the competition and any tenders can be submitted in Danish, Swedish and English in addition to Norwegian.

10.1. Změna

Identifikátor sekce: PROCEDURE

10.1. Změna

Identifikátor sekce: LOT-0000

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 1d1556bd-4607-4ce1-bc1c-0a5172df435c - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 16/07/2026 06:46:12 (UTC+00:00) západoevropský čas

Datum odeslání oznámení (eSender): 16/07/2026 06:46:12 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: angličtina

Číslo zveřejnění oznámení: 495430-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 136/2026

Datum zveřejnění: 17/07/2026