

Spojené království/Velká Británie-Coventry: Železniční osobní vozy, tramvaje a trolejbusy

OJ S 209/2019 29/10/2019

Pravidelné předběžné oznámení – veřejné služby

Stavební práce

Stavební práce

Právní základ:

směrnice 2014/25/EU

## Oddíl I: Zadavatel

---

### I.1. Název a adresa

Úřední název: Coventry City Council

Poštovní adresa: Earl Street

Obec: Coventry

Kód NUTS: UKG33 Coventry

PSČ: CV1 2GN

Země: Spojené království

Kontaktní osoba: Rob Amor

E-mail: [procurement.services@coventry.gov.uk](mailto:procurement.services@coventry.gov.uk)

**Internetové adresy:**

Hlavní adresa: [www.coventry.gov.uk](http://www.coventry.gov.uk)

Adresa profilu zadavatele: [www.csw-jets.co.uk](http://www.csw-jets.co.uk)

### I.3. Komunikace

Další informace lze získat na výše uvedené adrese

### I.6. Hlavní předmět činnosti

Rekreace, kultura a náboženství

## Oddíl II: Předmět

---

### II.1. Rozsah veřejné zakázky

#### II.1.1. Název

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Spisové číslo: COV-8346

#### II.1.2. Hlavní kód CPV

34622000 Železniční osobní vozy, tramvaje a trolejbusy

#### II.1.3. Druh zakázky

Stavební práce

#### II.1.4. Stručný popis

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

(b) develop the business case;

- (c) engage in the research and development activities required to implement the Project;
- (d) secure all planning and statutory consents;
- (e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).

The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

## **II.1.5. Předpokládaná celková hodnota**

### **II.1.6. Informace o částech**

Zakázka je rozdělena na části: ne

## **II.2. Popis**

### **II.2.2. Dodatečný(-é) kód(-y) CPV**

34622200 Železniční osobní vozy, 34622400 Železniční vozy, 34630000 Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel; zařízení pro řízení železniční dopravy, 34632000 Zařízení pro řízení železniční dopravy, 34632200 Elektrická signalizační zařízení pro železnice, 34632300 Elektroinstalace pro železnice, 34000000 Přepravní zařízení a pomocné výrobky pro přepravu, 34600000 Železniční a tramvajové lokomotivy a kolejová vozidla a jejich díly, 34610000 Železniční lokomotivy a zásobníky (tendry), 34622100 Tramvaje , 34622300 Trolejbusy, 34631000 Části lokomotiv nebo kolejových vozidel, 34632100 Mechanická signalizace, 34640000 Automatické prvky, 34900000 Různé druhy dopravního zařízení a náhradní díly, 34940000 Železniční zařízení, 34941000 Kolejnice a příslušenství, 34942000 Signalizační zařízení, 34943000 Systém pro řízení vlaků, 34945000 Stroje pro vyrovnávání kolejnic, 34946000 Konstrukční materiály železničních tratí a dodávky pro stavbu železničních tratí, 34990000 Řídící, bezpečnostní, signalizační a světelné zařízení, 45000000 Stavební práce, 45100000 Práce spojené s přípravou stavenišť, 45200000 Práce pro kompletní nebo částečnou výstavbu inženýrské stavitelství, 45214620 Výstavba výzkumných a testovacích zařízení, 45220000 Konstrukční a stavební práce, 45223000 Výstavba stavebních konstrukcí, 45223200 Stavba konstrukcí, 45234000 Stavební úpravy pro železniční a lanové dopravní systémy, 45234100 Výstavba železnic, 45234110 Výstavba meziměstských železničních drah, 45234111 Výstavba městských kolejových drah, 45234115 Železniční signalizace, 45234120 Výstavba městských drah, 45234121 Výstavba tramvajových drah, 45234126 Výstavba tramvajových tratí, 45234127 Výstavba vozoven, 45234128 Výstavba nástupišť tramvajů, 45234129 Pokládka kolejí městské dráhy, 60000000 Přepravní služby (mimo přepravu odpadů), 60100000 Služby silniční dopravy, 60200000 Služby železniční dopravy, 60210000 Služby veřejné železniční dopravy, 71300000 Technicko-inženýrské služby , 71310000 Poradenské inženýrství a stavební služby, 71320000 Technické projektování, 71330000 Různé technické služby, 71400000 Územní plánování a architektura krajiny, 71500000 Služby ve stavebnictví

### **II.2.3. Místo plnění**

Kód NUTS: UKG3 West Midlands

Hlavní místo dodání nebo plnění: West Midlands.

### **II.2.4. Popis zakázky**

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC

has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:
  - (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
  - (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and
  - (c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

## II.2.14. Další informace

## **II.3. Předpokládané datum zveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení**

31/12/2019

### **Oddíl IV: Řízení**

---

#### **IV.1. Popis**

##### **IV.1.8. Informace o Dohodě o veřejných zakázkách (GPA)**

Na zakázku se vztahuje Dohoda o veřejných zakázkách: ne

#### **IV.2. Administrativní informace**

### **Oddíl VI: Doplnující informace**

---

#### **VI.3. Další informace**

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

#### **VI.5. Datum odeslání tohoto oznámení**

25/10/2019