519370-2026 - Zadávání

Irsko – Výstavba přístřešků pro autobusové zastávky – Ballycoolin Bus Depot Design and Build
OJ S 143/2026 28/07/2026
Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Práce

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: National Transport Authority_1149
E-mail: procurement@nationaltransport.ie
Právní forma kupujícího: Veřejnoprávní subjekt ovládaný ústředním orgánem státní správy
Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost
Činnost zadavatele: Městská železniční, tramvajová, trolejbusová nebo autobusová doprava

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Ballycoolin Bus Depot Design and Build
Popis: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. -Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three

accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Identifikátor řízení: d3d7c3b4-514d-41f4-9dbd-373b8ccc7341
Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení
Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce
Hlavní klasifikace (cpv): 45213315 Výstavba přístřešků pro autobusové zastávky
Další klasifikace (cpv): 45213311 Výstavba autobusových nádraží, 45213322 Výstavba železničních terminálů, 45213250 Stavební práce na průmyslových budovách, 45315300 Instalace a montáž přívodu proudu, 71322000 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací

2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)
Země: Irsko

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 80 000 000,00 EUR

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:
Směrnice 2014/25/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Ballycoolin Bus Depot Design and Build
Popis: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current

design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. -Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Interní identifikátor: 0

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce
Hlavní klasifikace (cpv): 45213315 Výstavba přístřešků pro autobusové zastávky
Další klasifikace (cpv): 45213311 Výstavba autobusových nádraží, 45213322 Výstavba železničních terminálů, 45213250 Stavební práce na průmyslových budovách, 45315300 Instalace a montáž přívodu proudu, 71322000 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací
Možnosti:
Popis možností: tender documents

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)
Země: Irsko

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 36 Měsíce

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 1

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 80 000 000,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:
Účast není vyhrazena.
Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU
Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: angličtina
Jazyky, v nichž je zadávací dokumentace (nebo její části) neoficiálně k dispozici: angličtina
Lhůta pro vyžádání dalších informací: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Adresa zadávací dokumentace: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8720883

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována
Adresa pro podání: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8720883
Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: angličtina
Elektronický katalog: Nepovolena
Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena
Popis finanční záruky: procurement docs
Lhůta pro doručení žádostí o účast: 28/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Informace, které lze doplnit po uplynutí lhůty pro předkládání návrhů:

Žádné doklady nemohou být předloženy později.

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne
Podmínky týkající se plnění zakázky: 1
Bude použito elektronické objednávání: ne
Bude použita elektronická platba: ne
Finanční ujednání: n/a

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: The High Court of Ireland
Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: National Transport Authority_1149
Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: National Transport Authority_1149
Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: The High Court of Ireland
Organizace přijímající žádosti o účast: National Transport Authority_1149
Organizace zpracovávající nabídky: National Transport Authority_1149

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: National Transport Authority_1149
Registrační číslo: 119869
Registrační číslo: 119869
Poštovní adresa: Haymarket House Smithfield Dublin 7
Obec: Dublin
PSČ: D07 CF98
Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)
Země: Irsko
Kontaktní místo: Procurement Department
E-mail: procurement@nationaltransport.ie
Telefon: +35318798300

Internetová adresa: https://www.nationaltransport.ie
Profil kupujícího: https://www.nationaltransport.ie
Úlohy této organizace:
Kupující
Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení
Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline
Organizace přijímající žádosti o účast
Organizace zpracovávající nabídky

8.1. ORG-0002
Oficiální název: The High Court of Ireland
Registrační číslo: The High Court of Ireland
Odbor: The High Court of Ireland
Poštovní adresa: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Obec: Dublin
PSČ: D07 WDX8
Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)
Země: Irsko
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000
Úlohy této organizace:
Organizace příslušná pro přezkum
Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0003
Oficiální název: European Dynamics S.A.
Registrační číslo: 002024901000
Odbor: European Dynamics S.A.
Obec: Athens
PSČ: 15125
Nižší územní jednotka země (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Země: Řecko
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500
Úlohy této organizace:
TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: b3cf4a62-d8ae-4f81-b3d4-66e681bd943e - 01
Druh formuláře: Zadávání
Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Podtyp oznámení: 17
Datum odeslání oznámení: 24/07/2026 14:45:03 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas
Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: angličtina
Číslo zveřejnění oznámení: 519370-2026
Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 143/2026
Datum zveřejnění: 28/07/2026