

526560-2026 - Zadávání

Česko – Kolejová vozidla – Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

OJ S 145/2026 30/07/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav
Dodávky

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: ARRIVA vlaky s.r.o.

E-mail: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Právní forma kupujícího: Organizace zadávající zakázku dotovanou veřejným zadavatelem

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Popis: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybraný dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Identifikátor řízení: ae90ff10-569e-4dcf-9f00-3863e67e7bee

Interní identifikátor: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: Veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, postupem navazujícím na odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle § 61 odst. 1 ZZVZ („JŘSU“). Jednací řízení s uveřejněním probíhá ve dvou fázích, a to ve fázi kvalifikační a fázi nabídkové. Více viz ZD.

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 34620000 Kolejová vozidla

Další klasifikace (cpv): 34622400 Železniční vozy, 34622200 Železniční osobní vozy, 34600000 Železniční a tramvajové lokomotivy a kolejová vozidla a jejich díly

2.1.2. Místo plnění

Země: Česko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Použitelné přeshraniční právo: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Popis: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybrán dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Interní identifikátor: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 34620000 Kolejová vozidla

Další klasifikace (cpv): 34622400 Železniční vozy, 34622200 Železniční osobní vozy, 34600000 Železniční a tramvajové lokomotivy a kolejová vozidla a jejich díly

Možnosti:

Popis možností: Vyhrazené změny závazků ze smlouvy dle podmínek a požadavků § 100 ZZVZ – podrobně viz čl. 16 ZD.

5.1.2. Místo plnění

Země: Česko

Kdekoli v dané zemi

Další informace: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Jiná doba: Neznámý

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek plně nebo částečně financovaný z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Další informace: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Minimální počet uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení: 3

Kupující si vyhrazuje právo zadat zakázku na základě původních nabídek bez dalších jednání

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Pořizovací cena vozidel BEMU

Popis: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 37,5

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Pořizovací cena vozidel EMU

Popis: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 28

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel BEMU

Popis: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého

provozního souboru vozidel BEMU, na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 11,5

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel EMU

Popis: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU, na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 9,5

Kritérium:

Typ: Náklady

Jméno/název: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla BEMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU

Popis: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla BEMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka BEMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 7

Kritérium:

Typ: Náklady

Jméno/název: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla EMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU

Popis: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla EMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka EMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 6,5

5.1.11. Zadávací dokumentace

Přístup k určité zadávací dokumentaci je omezený

Odůvodnění omezení přístupu k některým částem zadávací dokumentace: Ochrana zvlášť citlivých informací

Informace o důvěrných dokumentech jsou k dispozici na: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://smart.ezak.cz/vz00000399>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: slovenština, čeština

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 03/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informace o lhůtách pro přezkum: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy

v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář
Registrační číslo: 26454807
Poštovní adresa: Na Florenci 2116
Obec: Praha
PSČ: 11000
Nižší územní jednotka země (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Země: Česko
E-mail: DLzakazky@havelpartners.cz
Telefon: +420 255000111
Úlohy této organizace:
Poskytovatel služeb v oblasti zadávání zakázek

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Registrační číslo: 65349423
Poštovní adresa: třída Kpt. Jaroše 1926/7
Obec: Brno
PSČ: 60200
Nižší územní jednotka země (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Země: Česko
E-mail: posta@uohs.cz
Telefon: +420 542167111
Internetová adresa: <https://uohs.gov.cz>
Úlohy této organizace:
Organizace příslušná pro přezkum
Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: ARRIVA vlaky s.r.o.
Registrační číslo: 28955196

Poštovní adresa: Křižíkova 148/34
Obec: Praha - Karlín
PSČ: 18600
Nižší územní jednotka země (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Země: Česko
E-mail: matus.holubkovic@havelpartners.cz
Telefon: +420 545423111
Profil kupujícího: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>
Úlohy této organizace:
Kupující

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno
:
433210-2026
Hlavní důvod změny
:
Informace aktualizovány
Popis
:
Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast

10.1. Změna

Identifikátor sekce: LOT-0001
Popis změn: Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast
Zadávací dokumentace byla změněna dne: 28/07/2026

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 8658826e-1eb3-4f8d-88d6-958f1deab732 - 01
Druh formuláře: Zadávání
Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Podtyp oznámení: 16
Datum odeslání oznámení: 28/07/2026 18:38:41 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas
Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: čeština
Číslo zveřejnění oznámení: 526560-2026
Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 145/2026
Datum zveřejnění: 30/07/2026