

541228-2026 - Zadávání

Německo – Elektrické autobusy – Beschaffung von bis zu 9 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb

OJ S 149/2026 05/08/2026

**Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav
Dodávky**

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Schlienztours GmbH & Co. KG

E-mail: info@s.tours

Činnost zadavatele: Městská železniční, tramvajová, trolejbusová nebo autobusová doprava

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Beschaffung von bis zu 9 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb

Popis: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von bis zu 9 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb. Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind den Lastenheften (Anlage 6) zu entnehmen. Spätester Liefertermin für die Fahrzeuge ist der 31.05.2027. Frühester Liefertermin ist der 01.04.2027. Der Einsatz der Fahrzeuge soll im öffentlichen Personennahverkehr erfolgen. Die abschließende Planung, ob Elektrobusse benötigt werden, wie viele Elektrobusse benötigt werden und in welchem Verkehr sie eingesetzt werden, konnte bisher nicht erfolgen. Aufgrund zuwendungsrechtlicher Fristen konnte die abschließende Planung nicht abgewartet werden. Ausgeschrieben wird daher ein Rahmenvertrag. Nach diesem ist die Auftraggeberin berechtigt, 0 bis maximal 9 Solobusse mit Elektroantrieb und 0 bis maximal 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb aus diesem abzurufen. Eine Abnahmeverpflichtung der Auftraggeberin besteht aus der Rahmenvereinbarung nicht.

Identifikátor řízení: ff356814-e5e6-4d12-9c3c-a7389e956a15

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 34144910 Elektrické autobusy

2.1.2. Místo plnění

Poštovní adresa: Willy-Rüsch-Str. 11

Obec: Kernen im Remstal

PSČ: 71394

Nižší územní jednotka země (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)

Země: Německo

2.1.4. Obecné informace

Další informace: Die Auftraggeberin ist kein öffentlicher Auftraggeber nach § 99 GWB, sondern als juristische Personen des Privatrechts lediglich durch zuwendungsrechtliche

Auflagen zur Durchführung eines Vergabeverfahrens nach der Unterschwellenvergabeverordnung (UVgO) verpflichtet. Die Auftraggeberin führt eine öffentliche Ausschreibung nach §§ 8 Abs. 2, 9 UVgO durch, die dem offenen Verfahren entspricht.

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

sektvo - Die Auftraggeberin ist kein öffentlicher Auftraggeber nach § 99 GWB, sondern als juristische Personen des Privatrechts lediglich durch zuwendungsrechtliche Auflagen zur Durchführung eines Vergabeverfahrens nach der Unterschwellenvergabeverordnung (UVgO) verpflichtet. Die Auftraggeberin führt eine öffentliche Ausschreibung nach §§ 8 Abs. 2, 9 UVgO durch, die dem offenen Verfahren entspricht.

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Oznámení

Porušení povinností stanovených v rámci čistě vnitrostátních důvodů pro vyloučení: sämtliche Ausschlussgründe nach §§ 123 und 124 GWB.

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Beschaffung von bis zu 9 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb

Popis: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von bis zu 9 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb. Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind den Lastenheften (Anlage 6) zu entnehmen. Spätester Liefertermin für die Fahrzeuge ist der 31.05.2027. Frühester Liefertermin ist der 01.04.2027. Der Einsatz der Fahrzeuge soll im öffentlichen Personennahverkehr erfolgen. Die abschließende Planung, ob Elektrobusse benötigt werden, wie viele Elektrobusse benötigt werden und in welchem Verkehr sie eingesetzt werden, konnte bisher nicht erfolgen. Aufgrund zuwendungsrechtlicher Fristen konnte die abschließende Planung nicht abgewartet werden. Ausgeschrieben wird daher ein Rahmenvertrag. Nach diesem ist die Auftraggeberin berechtigt, 0 bis maximal 9 Solobusse mit Elektroantrieb und 0 bis maximal 1 Gelenkbus mit Elektroantrieb aus diesem abzurufen. Eine Abnahmeverpflichtung der Auftraggeberin besteht aus der Rahmenvereinbarung nicht.

Interní identifikátor: LOT-0001 E29794372

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 34144910 Elektrické autobusy

Možnosti:

Popis možností: Die Auftraggeberin hat das einseitige Recht für ein, mehrere oder alle Fahrzeuge von dem Auftragnehmer den Rückkauf des/der Fahrzeuge zu den von dem Auftragnehmer in dem Preisblatt – Anlage 7 angegebenen Bedingungen zu fordern. Der Auftragnehmer ist bei einem solchen Verlangen verpflichtet, das Fahrzeug oder die Fahrzeuge zu den im Preisblatt genannten Preisen zurückzukaufen. Bei einer Über- oder Unterschreitung der im Preisblatt genannten Kilometerleistungen der Fahrzeuge wird der Rückkaufspreis angemessen angepasst. Basis des Rückkaufspreises bleibt aber stets das Angebot des Auftragnehmers.

5.1.2. Místo plnění

Poštovní adresa: Willy-Rüsch-Str. 11

Obec: Kernen im Remstal
PSČ: 71394
Nižší územní jednotka země (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)
Země: Německo

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Jiná doba: Neznámý

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ne

Tato zakázka je vhodná i pro malé a střední podniky: ne

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

Zadávání zakázek spadá do působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES (směrnice o čistých vozidlech)

Právní základ CVD určující, která kategorie zadávacího řízení se použije: Nákup, pronájem nebo pronájem vozidla

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: • Eigenerklärung des Bieters zur Eignung (Vordruck 2) •

Eigenerklärung des Bieters zum Gesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren aufgeteilt nach Gesamtumsatz und Umsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Bussen mit Elektroantrieb (Vordruck 2). Der Gesamtumsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Bussen mit Elektroantrieb muss mindestens 10.000.000,00 EUR betragen. • Eigenerklärung zum Bestehen, bzw. Abschluss im Zuschlagsfalle eines ausreichenden Versicherungsschutzes bei einem in der EU zugelassenen Versicherungsinstitut. Die Deckungssumme für den Versicherungsschutz muss mindestens 5.000.000 EUR für Personen-, Sach- und 250.000 EUR für Vermögensschäden je Schadensfall (mindestens das Zweifache der vorstehenden je nach Versicherungsfall vereinbarten Versicherungssumme pro Jahr) betragen.

Kritérium: Reference na určité dodávky

Popis výběrového kritéria: • Eigenerklärung des Bieters (Vordruck 2) zu Referenzaufträgen.

Anzugeben sind mindestens zwei Referenzaufträge in den letzten drei Jahren. Die Referenzaufträge müssen jeweils folgende Anforderungen erfüllen: - Mindestlieferumfang von 10 Elektrobussen, von denen mindestens 9 Solobusse sein müssen und mindestens 1 Gelenkbus im Lieferumfang enthalten sein muss

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Popis: Der Wertungspreis ergibt sich aus dem vom Bieter angebotenen Gesamtpreis für die Busse. Dieser Gesamtpreis und damit Wertungspreis wird wie folgt ermittelt: a) Im Preisblatt (Anlage 7, Reiter „Kaufpreis a“) ist der Kaufpreis je Fahrzeugkategorie (Elektro-Solobus und

Elektro-Gelenkbus) je Bus (netto), gestaffelt nach Abnahmemenge, anzugeben. Aus den angegebenen Kaufpreisen je Abnahmemenge wird ein durchschnittlicher Kaufpreis je Bustyp ermittelt (da nur ein Gelenkbus beschafft werden soll, entfällt für diesen die Ermittlung eines Durchschnittspreises) b) In Anlage 7, Reiter „Restwerte b“ sind die dort abgefragten Rückkaufwerte bzw. -preise (netto) je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug (gestaffelt nach Alter bzw. Laufzeit der Busse und Kilometerleistung der Fahrzeuge) einzutragen. Aus den angegebenen Preisen wird je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug und Laufzeit ein durchschnittlicher Rückkaufwert bzw. -preis ermittelt. c) In Anlage 7, Reiter „Service_Wartung c“ sind je Fahrzeugtyp die monatlichen Kosten (netto) des anzubietenden Full Service- und Wartungsvertrags pro Bus gemäß der dortigen Staffelung (Alter bzw. Laufzeit der Busse und Kilometerleistung der Fahrzeuge) anzugeben. Aus den angegebenen Preisen werden je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug die durchschnittlichen Kosten über die jeweilige Laufzeit für den anzubietenden Service- und Wartungsvertrag ermittelt. d) Die gemäß a) bis c) ermittelten Preise (netto) werden im Preisblatt im Reiter „Summe a+b+c“ wie folgt miteinander verrechnet: Je Bustyp wird je Bus und Laufzeit vom Kaufpreis der jeweilige angebotene durchschnittliche Restwert bzw. -preis subtrahiert. Addiert werden je Bustyp, je Bus und Laufzeit die Kosten für den Full Service- und Wartungsvertrag (Full Service Kosten). Aus den sich hieraus ergebenden Werten wird je Bustyp ein Durchschnittspreis gebildet (entfällt für den Gelenkbus, da nur ein Gelenkbus beschafft werden soll). Zur Ermittlung des Wertungspreises werden die wie vorstehend beschrieben ermittelten Preise (netto) für die beiden ausgeschriebenen Bustypen (Elektro-Solobus und Elektro-Gelenkbus) miteinander addiert. Das Ergebnis dieser Addition stellt den Wertungspreis dar. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot nach dem Preis-Leistungsverhältnis erteilt. Das Angebot mit dem höchsten Faktor Z (Wertungspunkte) erhält den Zuschlag. Die Gesamtbewertung wird nach der so genannten einfachen Richtwertmethode wie folgt vorgenommen: $Z = \text{wertungsfähige Leistungspunkte} / \text{Wertungspreis} * 10.000.000$ (wertungsfähige Leistungspunkte geteilt durch Wertungspreis multipliziert mit 10.000.000 gleich Wertungspunkte)

Kriterium:

Typ: Kvalita

Popis: Zusätzlich zum Kriterium Preis wird die Qualität des Angebots bewertet. Es werden maximal 10 Leistungspunkte pro nachfolgend dargestelltem Unterkriterium vergeben.

Konzeptbewertung der vom Bieter selbst zu erstellenden, folgenden zwei Konzepte: 1.

Konzept für die Versorgungssicherheit, Ersatzteilversorgung und Einsatzbereitschaft der Elektrobusse (Gewichtung 80 % der Qualitätsbewertung); 2. Konzept für die Erstunterweisung und Schulung in die Handhabung und sichere Betriebsführung der Busse (Gewichtung 20 % der Qualitätsbewertung) Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot nach dem Preis-Leistungsverhältnis erteilt. Das Angebot mit dem höchsten Faktor Z (Wertungspunkte) erhält den Zuschlag. Die Gesamtbewertung wird nach der so genannten einfachen

Richtwertmethode wie folgt vorgenommen: $Z = \text{wertungsfähige Leistungspunkte} /$

Wertungspreis * 10.000.000 (wertungsfähige Leistungspunkte geteilt durch Wertungspreis multipliziert mit 10.000.000 gleich Wertungspunkte)

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: němčina

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.subreport.de/E29794372>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Povolena

Adresa pro podání: <https://www.subreport.de/E29794372>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: němčina

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Nepovolena

Lhůta pro doručení nabídek: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 75 Dny

Informace, které lze doplnit po uplynutí lhůty pro předkládání návrhů:

Podle uvážení kupujícího mohou být všechny chybějící dokumenty týkající se uchazeče předloženy později.

Další informace: Nachforderungen von Unterlagen können von der Auftraggeberin im Rahmen der Regelung des § 41 Abs. 2 und 3 UVgO vorgenommen werden. Ein Anspruch des Bieters auf Nachforderung besteht nicht.

Informace o veřejném otvírání nabídek:

Datum otevření: 17/08/2026 12:15:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Es gelten die Vorgaben in den Vergabeunterlagen und die VOL/B und der Rahmenvereinbarung und den Besonderen Vertragsbedingungen.

Finanční ujednání: Eigen- und Fremdmittel

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda bez obnovení soutěže

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Landgericht Stuttgart

Informace o lhůtách pro přezkum: Die Auftraggeberin ist kein öffentlicher Auftraggeber nach § 99 GWB, sondern als juristische Personen des Privatrechts lediglich durch zuwendungsrechtliche Auflagen zur Durchführung eines Vergabeverfahrens nach der Unterschwellenvergabeverordnung (UVgO) verpflichtet.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Schlienz-Tours GmbH & Co. KG

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Schlienz-Tours GmbH & Co. KG

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Schlienz-Tours GmbH & Co. KG

Organizace přijímající žádosti o účast: Schlienz-Tours GmbH & Co. KG

Organizace zpracovávající nabídky: Schlienz-Tours GmbH & Co. KG

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Schlienz-Tours GmbH & Co. KG

Registrační číslo: HRA 728224

Poštovní adresa: Willy-Rüsch-Str. 11

Obec: Kernen

PSČ: 71394

Nižší územní jednotka země (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)

Země: Německo

E-mail: info@s.tours

Telefon: +49 71 51 94 93 10

Internetová adresa: <https://www.schlienz.tours>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline

Organizace přijímající žádosti o účast

Organizace zpracovávající nabídky

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Landgericht Stuttgart

Registrační číslo: 0711212-0

Poštovní adresa: Urbanstraße 20

Obec: Stuttgart

PSČ: 70182

Nižší územní jednotka země (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)

Země: Německo

E-mail: poststelle@lgstuttgart.justiz.bwl.de

Telefon: 0711 212-0

Fax: 0711 212-3556

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrační číslo: 0204:994-DOEVD-83

Obec: Bonn

PSČ: 53119

Nižší územní jednotka země (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Země: Německo

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Úlohy této organizace:

TED eSender

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno

:

23f8e4e6-30bc-47d9-8973-557e464ecc7e-01

Hlavní důvod změny

:

Informace aktualizovány

Popis

:

10.1. Změna

Identifikátor sekce: LOT-0001

Popis změn: Beschreibung der Änderungen: Änderung Ziffer 5.1 der Bekanntmachung. Die spätesten Liefertermine ändern sich wie folgt: Der Auftragnehmer sichert eine Lieferung der angebotenen und gemäß § 2 der Rahmenvereinbarungen und besonderen Vertragsbedingungen (Anlage 9) abgerufenen Busse mit Elektroantrieb bis spätestens zum 31.05.2027 verbindlich zu, sofern der Abruf aus der Rahmenvereinbarung bis zum 01.11.2026 erfolgt. Erfolgt der Abruf nach dem 01.11.2026 verschiebt sich die Lieferfrist taggenau entsprechend nach hinten. Änderung Ziffer 5.1.9 Eignungskriterien, Kriterium: Referenzen zu bestimmten Lieferungen. Beschreibung des Auswahlkriteriums: Die Referenzaufträge müssen folgende Anforderungen erfüllen: Mindestens 1 Referenz mit folgendem Inhalt: Mindestlieferumfang von 9 batterieelektrischen Solobussen und mindestens 1 weitere Referenz mit folgendem Inhalt: Mindestlieferumfang von 1 batterieelektrischen Gelenkbus. Zadávací dokumentace byla změněna dne: 03/08/2026

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 8175d7d8-cfe5-4458-a42b-d71fe4c33e1d - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 03/08/2026 13:52:39 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: němčina

Číslo zveřejnění oznámení: 541228-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 149/2026

Datum zveřejnění: 05/08/2026