

563282-2026 - Zadávání

Francie – Stavební práce – MARCHÉ DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

OJ S 155/2026 13/08/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim - Oznámení oprav
Práce - Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Aéroports de Paris

E-mail: DHATE@adp.fr

Právní forma kupujícího: Veřejný podnik

Činnost zadavatele: Činnosti související s letišti

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: MARCHÉ DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Popis: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception /réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception/réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5 /La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des

études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2

Identifikátor řízení: ecd81f01-66f1-46f6-96c0-386393ca2714

Interní identifikátor: SPA022920

Typ řízení: Jednací řízení s uveřejněním / jednací řízení

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: Afin d'obtenir l'ensemble des pièces du dossier de consultation des entreprises (DCE), les candidats devront au préalable compléter, dater, signer et renvoyer à Aéroports de Paris un engagement de confidentialité. Pour ce faire, il convient d'en faire la demande auprès de dhate@adp.fr Seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : 1/ Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le dossier de consultation (DCE) final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offres. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le [site https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr), les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). 2/ Une deuxième phase dite "d'appel d'offres" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Další charakteristika zakázky: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 45000000 Stavební práce

Další klasifikace (cpv): 71241000 Studie proveditelnosti, poradenství, analýza, 35710000

Velicí, řídící, komunikační a počítačové systémy, 45310000 Elektroinstalační práce, 31682210

Přístrojové a řídící zařízení, 71335000 Technické studie

2.1.2. Místo plnění

Poštovní adresa: 1 rue de France

Obec: Tremblay-en-France

PSČ: 93290

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

Další informace: Les travaux s'exécuteront sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/25/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Zadávací dokumentace

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Popis: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception /réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception/réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5 /La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au

T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2
Interní identifikátor: SPA022920

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Práce

Další charakteristika zakázky: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 45000000 Stavební práce

Další klasifikace (cpv): 71241000 Studie proveditelnosti, poradenství, analýza, 35710000

Velicí, řídicí, komunikační a počítačové systémy, 45310000 Elektroinstalační práce, 31682210

Přístrojové a řídicí zařízení, 71335000 Technické studie

5.1.2. Místo plnění

Poštovní adresa: Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Obec: Tremblay-en-France

PSČ: 93290

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

Další informace: Les prestations s'exécuteront sur l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 60 Měsíce

5.1.4. Obnovení

Maximální počet obnovení: 0

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Nevýžaduje se

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

Další informace: Le marché est un marché conception/réalisation au sens des dispositions de l'article L2171-3 du code de la commande publique. Il n'est pas découpé en lots. Le candidat pourra se présenter en entreprises groupées solidaires ou conjointes. Les candidats devront justifier dans leur offre, que 20% au minimum, des prestations seront réservées à des PMI / PME ou des artisans, conformément à l'article R217123.

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Oznámení

Kritérium: Celkový roční obrat

Popis výběrového kritéria: Les informations suivantes sont demandées : 1/ Chiffres d'affaires global du candidat s'il se présente seul ou de chaque membre en cas de groupement, sur les 3 derniers exercices disponibles; Le candidat devra justifier d'un Chiffre d'affaires global d'au moins 16 millions€ HT par an sur les trois dernières exercices.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Reference na určité služby

Popis výběrového kritéria: Références des réalisations du candidat (et de chaque membre en cas de groupement) avec les montants et les natures des prestations réalisées similaires à l'objet du marché.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Průměrný roční počet zaměstnanců

Popis výběrového kritéria: Le candidat (et de chaque membre en cas de groupement) devra préciser le nombre de ses effectifs moyen annuel sur les trois derniers exercices.

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Kritérium: Další ekonomické nebo finanční požadavky

Popis výběrového kritéria: Le candidat devra notamment préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires global des 3 dernières exercices ainsi que son chiffre d'affaires des trois dernières années réalisé en effectuant des prestations similaires à celles objet du marché. Les documents à remettre pour faire acte de candidature sont: — la Fiche de renseignements entreprise (FRE) téléchargeable sur <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/> (à remplir intégralement par le candidat sur son compte en ligne); — le K bis de moins de trois mois ou équivalent ; — les déclarations fiscales et sociales à jour ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

Kritéria budou použita k výběru uchazečů, kteří budou pozváni do druhé fáze řízení

Informace o druhé fázi dvoufázového řízení:

Řízení proběhne v několika na sebe navazujících fázích. V každé fázi mohou být určiti účastníci vyřazeni

5.1.11. Zadávací dokumentace

Přístup k určité zadávací dokumentaci je omezený

Odůvodnění omezení přístupu k některým částem zadávací dokumentace: Ochrana zvlášť citlivých informací

Informace o důvěrných dokumentech jsou k dispozici na: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: francouzština

Elektronický katalog: Nepovolena

Popis finanční záruky: Les conditions de garantie requise sont présentées dans le document de marché.

Lhůta pro doručení žádostí o účast: 19/12/2025 12:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Podmínky týkající se plnění zakázky: Contraintes particulières (travail de nuit, zone sûreté, travail en zone exploitée) Marché soumis aux obligations et règlements de sureté en vigueur.
Bude použito elektronické objednávání: ano
Bude použita elektronická platba: ano
Právní forma, kterou musí mít skupina uchazečů, které byla zadána zakázka: Soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. Soit en entreprise groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination. Les entreprises ne sont pas autorisées à présenter une candidature dans plusieurs groupements.
Finanční ujednání: Les sommes dues en exécution du marché seront payées par virement bancaire dans un délai global de 60 jours. Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.15. **Techniky**

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. **Další informace, mediace a přezkum**

Organizace příslušná pro mediační řízení: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organizace příslušná pro přezkum: Tribunal Judiciaire de Paris

Informace o lhůtách pro přezkum: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení: Aéroports de Paris

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Aéroports de Paris

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: Tribunal Judiciaire de Paris

Organizace přijímající žádosti o účast: Aéroports de Paris

Organizace zpracovávající nabídky: Aéroports de Paris

8. Organizace

8.1. **ORG-0001**

Oficiální název: Aéroports de Paris

Registrační číslo: 552016628

Odbor: DHATE

Poštovní adresa: 1 rue de France / /

Obec: Tremblay-en-France

PSČ: 93290

Nižší územní jednotka země (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Země: Francie

Kontaktní místo: DHATE

E-mail: DHATE@adp.fr

Telefon: (+33) 6 58 53 15 88

Internetová adresa: <http://www.parisaeroport.fr/>

Koncový bod pro výměnu informací (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Profil kupujícího: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Úlohy této organizace:

Kupující

Organizace poskytující další informace o zadávacím řízení

Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline

Organizace přijímající žádosti o účast

Organizace zpracovávající nabídky

8.1. ORG-0004

Oficiální název: Tribunal Judiciaire de Paris

Registrační číslo: 00002

Poštovní adresa: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Obec: Paris

PSČ: 75859

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0005

Oficiální název: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Registrační číslo: 00001

Poštovní adresa: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Obec: Paris

PSČ: 75859

Nižší územní jednotka země (NUTS): Paris (FR101)

Země: Francie

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro mediační řízení

8.1. ORG-0000

Oficiální název: Publications Office of the European Union

Registrační číslo: PUBL

Obec: Luxembourg

PSČ: 2417

Nižší územní jednotka země (NUTS): Luxembourg (LU000)

Země: Lucembursko

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Úlohy této organizace:

TED eSender

10. Změna

Znění předchozího oznámení, které má být změněno: 832207-2025

Hlavní důvod změny: Řízení pozastaveno z důvodu stížnosti, odvolání nebo jiné žádosti o přezkum

Popis: Déclaration infructueuse de la présente consultation

10.1. Změna

Identifikátor sekce: ORG-0001

Popis změn: Déclaration infructueuse de la présente consultation

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 882ab815-c4f6-44ee-ae88-eaedac0508a8 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 17

Datum odeslání oznámení: 11/08/2026 13:06:28 (UTC+00:00) západoevropský čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: francouzština

Číslo zveřejnění oznámení: 563282-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 155/2026

Datum zveřejnění: 13/08/2026