

624511-2026 - Zadávání

Česko – Architektonické, stavební, technické a inspekční služby – PD: „II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2.etapa“

OJ S 175/2026 10/09/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim
Služby

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Olomoucký kraj

E-mail: p.fiala@olkraj.cz

Právní forma kupujícího: Regionální orgán

Činnost veřejného zadavatele: Služby pro širokou veřejnost

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: PD: „II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2.etapa“

Popis: Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace, v rámci které požaduje objednatel řešit 2. etapu přeložky silnice II/366, jejímž účelem je odklon tranzitní dopravy přijíždějící od Plumlova mimo centrum města Prostějova. Trasa obchvatu je situována v nezastavěném území v severozápadní části města Prostějova a dále povede přes k.ú. obcí Smržic a Mostkovic a je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje. Začátek obchvatu je navržen v místě nyní realizované okružní křižovatky na ul. Za Kosteleckou, která je součástí stavby severovýchodního obchvatu města Prostějova. Z okružní křižovatky vede trasa obchvatu severozápadně k silnici II/37760, kterou následně kopíruje s mírnými úpravami poloměrů směrového vedení v souladu s ČSN 73 6101 až do prostoru stávající stykové křižovatky silnice II/150 se silnicí III/37762 a silnicí III/37760 u hřbitova a parku se solárními panely u Mostkovic, kde bude ukončena novou stykovou křižovatkou (varianta 3 ve Vyhledávací studii). Z hlediska rozsahu střetu s urbanizovaným prostředím je zájmové území příznivé k zastavěnému území, trasa přiléhá pouze na konci u napojení na stávající sil. II/150, a to na vzdálenost cca 140 m. Střet s technickým vybavením nastává pouze na konci trasy u napojení na stávající sil. II/150. Střet s inženýrskými sítěmi bude řešen přeložkou. Zákresy průběhu stávajících sítí byly dle podkladů od jejich správců zaneseny do situace a bylo stanoveno jejich dotčení. Trasa obchvatu, až na napojení na sil. II /150 na konci trasy, je u všech variant stejná. Trasa byla navržena dle platných ČSN 73 6101 a 73 6102. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/90. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,25 m, šířka vozíčního proužku 0,25m, šířka zpevněné krajnice 0,50m. Příčný sklon je na celé trase obchvatu roven 2,50 %. Na rameni stykové křižovatky směrem do Prostějova je sklon dle tab.9 ČSN 73 6101 roven 4,00 %. Stávající stav je takový, že veškerá doprava je vedena po silnici II /150 (ul. Plumlovská) směrem do centra města, popř. část vozidel odbočuje směrem na Držovice a okolní obce po stávajících sil. III. tříd. Od začátku trasy po km cca 1,700 je trasa obchvatu vedena po zemědělsky využívaných pozemcích. Poté již trasa kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II/150 pomocí stykové křižovatky. Na začátku trasy se obchvat napojuje na již budovaný severovýchodní obchvat Prostějova a pokračuje dále až do km 1,500, kde kříží sil. III/37762. V tomto místě vznikne úrovňové křížení (dle modelu dopravy, který je vhodné provést po vybudování severovýchodního obchvatu, se určí,

zda se bude jednat o sjezd, popř. křižovatku). Od tohoto místa již obchvat s mírnými směrovými změnami kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II/150 u hřbitova pomocí stykové křižovatky (varianta 3). Řešená varianta má navržené samostatné pruhy pro pravé a levé odbočení směrem z obchvatu do Prostějova i v opačném směru z Prostějova na obchvat. V rámci stykové křižovatky obchvatu se stávající silnicí II/150 bude zrušeno napojení silnice III/37761 na silnici II/150. Stávající silnice III/37761 bude překvalifikována na místní komunikaci a na jejím konci před současným napojením na silnici II/150 je navrženo obratiště (mezi fotovoltaickými panely a hřbitovem). Převedena na místní komunikaci bude také silnice III/37760, která bude v prostoru mezi hřbitovem a stávajícím vodojemem přerušena (rekultivací), tak aby z ní nebylo možné najíždět na stávající silnici II/150. Rovněž na jejím konci je navrženo obratiště. Pro obsluhu vodojemu a přilehlých parcel je ze stávající silnice II/150 navržen sjezd. Dále bude na silnici III/37762 za mostem přes Hloučelu usazeno přepažující zábradlí zamezující průjezdu osobních vozidel přes tento most. Silnice bude na obou stranách mostu sloužit jako obsluha území pro okolní pozemky, na kterých se plánuje nová zástavba. Pro cyklisty bude most průjezdný. V rámci území se nacházejí také sítě technického vybavení území – energetická vedení (VVN), sdělovací vedení a plynovody. Součástí zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP a DPS budou přeložky inženýrských sítí. Podél obchvatu bude řešena oboustranná stromová alej. Zhotovitel provede vyhodnocení budoucích odpadů a navrhne způsob jejich maximálního možného zpětného využití ve stavbě, případně jejich recyklaci (odvoz na recyklační skládku) nebo jeho odstranění (odvoz na skládku). Předpokládané investiční náklady činí 231 mil. Kč bez DPH. Projektová dokumentace ve všech stupních bude zpracována metodou BIM, tj. včetně zpracování informačního modelu stavby (IMS) a informačních kontejnerů. Podrobná specifikace závazných požadavků na využití metody BIM je uvedena v dokumentech: BIM protokol včetně jeho příloh: 1. Požadavky na výměnu informací (EIR), 2. (Předběžný) Plán realizace BIM.

Identifikátor řízení: d1e8a9ac-cd76-4e13-bd72-cfb9263dbe51

Interní identifikátor: PD II366 Prostějov přeložka silnice

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

Hlavní prvky řízení: dle ZZVZ

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Další klasifikace (cpv): 71322000 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací, 71322100 Stavební dozor pro stavebně inženýrské práce

2.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Olomoucký kraj (CZ071)

Země: Česko

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 11 394 587,00 CZK

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Použitelné přeshraniční právo: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Důvody pro vyloučení

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: PD: „II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2.etapa“

Popis: Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace, v rámci které požaduje objednatel řešit 2. etapu přeložky silnice II/366, jejímž účelem je odklon tranzitní dopravy přijíždějící od Plumlova mimo centrum města Prostějova. Trasa obchvatu je situována v nezastavěném území v severozápadní části města Prostějova a dále povede přes k.ú. obcí Smržic a Mostkovic a je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje. Začátek obchvatu je navržen v místě nyní realizované okružní křižovatky na ul. Za Kosteleckou, která je součástí stavby severovýchodního obchvatu města Prostějova. Z okružní křižovatky vede trasa obchvatu severozápadně k silnici II/37760, kterou následně kopíruje s mírnými úpravami poloměrů směrového vedení v souladu s ČSN 73 6101 až do prostoru stávající stykové křižovatky silnice II/150 se silnicí III/37762 a silnicí III/37760 u hřbitova a parku se solárními panely u Mostkovic, kde bude ukončena novou stykovou křižovatkou (varianta 3 ve Vyhledávací studii). Z hlediska rozsahu střetu s urbanizovaným prostředím je zájmové území příznivé k zastavěnému území, trasa přiléhá pouze na konci u napojení na stávající sil. II/150, a to na vzdálenost cca 140 m. Střet s technickým vybavením nastává pouze na konci trasy u napojení na stávající sil. II/150. Střet s inženýrskými sítěmi bude řešen přeložkou. Zákresy průběhu stávajících sítí byly dle podkladů od jejich správců zaneseny do situace a bylo stanoveno jejich dotčení. Trasa obchvatu, až na napojení na sil. II /150 na konci trasy, je u všech variant stejná. Trasa byla navržena dle platných ČSN 73 6101 a 73 6102. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/90. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,25 m, šířka vozítkového proužku 0,25m, šířka zpevněné krajnice 0,50m. Příčný sklon je na celé trase obchvatu roven 2,50 %. Na rameni stykové křižovatky směrem do Prostějova je sklon dle tab.9 ČSN 73 6101 roven 4,00 %. Stávající stav je takový, že veškerá doprava je vedena po silnici II /150 (ul. Plumlovská) směrem do centra města, popř. část vozidel odbočuje směrem na Držovice a okolní obce po stávajících sil. III. tříd. Od začátku trasy po km cca 1,700 je trasa obchvatu vedena po zemědělsky využívaných pozemcích. Poté již trasa kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II/150 pomocí stykové křižovatky. Na začátku trasy se obchvat napojuje na již budovaný severovýchodní obchvat Prostějova a pokračuje dále až do km 1,500, kde kříží sil. III/37762. V tomto místě vznikne úrovněvé křížení (dle modelu dopravy, který je vhodné provést po vybudování severovýchodního obchvatu, se určí, zda se bude jednat o sjezd, popř. křižovátku). Od tohoto místa již obchvat s mírnými směrovými změnami kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II /150 u hřbitova pomocí stykové křižovatky (varianta 3). Řešená varianta má navržené samostatné pruhy pro pravé a levé odbočení směrem z obchvatu do Prostějova i v opačném směru z Prostějova na obchvat. V rámci stykové křižovatky obchvatu se stávající silnicí II/150 bude zrušeno napojení silnice III/37761 na silnici II/150. Stávající silnice III/37761 bude překvalifikována na místní komunikaci a na jejím konci před současným napojením na silnici II /150 je navrženo obratiště (mezi fotovoltaickými panely a hřbitovem). Převedena na místní komunikaci bude také silnice III/37760, která bude v prostoru mezi hřbitovem a stávajícím vodojemem přerušena (rekultivací), tak aby z ní nebylo možné najíždět na stávající silnici II /150. Rovněž na jejím konci je navrženo obratiště. Pro obsluhu vodojemu a přilehlých parcel je ze stávající silnice II/150 navržen sjezd. Dále bude na silnici III/37762 za mostem přes Hloučelu usazeno přepažující zábradlí zamezující průjezdu osobních vozidel přes tento most. Silnice bude na obou stranách mostu sloužit jako obsluha území pro okolní pozemky, na kterých se plánuje nová zástavba. Pro cyklisty bude most průjezdný. V rámci území se

nacházejí také sítě technického vybavení území – energetická vedení (VVN), sdělovací vedení a plynovody. Součástí zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP a DPS budou přeložky inženýrských sítí. Podél obchvatu bude řešena oboustranná stromová alej. Zhotovitel provede vyhodnocení budoucích odpadů a navrhne způsob jejich maximálního možného zpětného využití ve stavbě, případně jejich recyklaci (odvoz na recyklační skládku) nebo jeho odstranění (odvoz na skládku). Předpokládané investiční náklady činí 231 mil. Kč bez DPH. Projektová dokumentace ve všech stupních bude zpracována metodou BIM, tj. včetně zpracování informačního modelu stavby (IMS) a informačních kontejnerů. Podrobná specifikace závazných požadavků na využití metody BIM je uvedena v dokumentech: BIM protokol včetně jeho příloh: 1. Požadavky na výměnu informací (EIR), 2. (Předběžný) Plán realizace BIM.

Interní identifikátor: PD II366 Prostějov přeložka silnice

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Služby

Hlavní klasifikace (cpv): 71000000 Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

Další klasifikace (cpv): 71322000 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací, 71322100 Stavební dozor pro stavebně inženýrské práce

Možnosti:

Popis možností: uvedeno v ZD a SML

5.1.2. Místo plnění

Nižší územní jednotka země (NUTS): Olomoucký kraj (CZ071)

Země: Česko

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Datum zahájení: 01/01/2027

Jiná doba: Neomezený

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 11 394 587,00 CZK

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Musí být uvedena jména a příslušná odborná kvalifikace pracovníků pověřených realizací zakázky: Vyžaduje se v nabídce

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Žádné strategické zadávání veřejných zakázek

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.10. Kritéria pro zadání

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: Nabídková cena v Kč bez DPH

Popis: Nabídková cena v Kč bez DPH bude stanovena jako součet nabídkových cen za jednotlivé části zakázky, dle čl. V. Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní – Příloha č. 6 ZD uvedeno v ZD

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 70

Kritérium:

Typ: Kvalita

Jméno/název: Zkušenosti HIP

Popis: Zadavatel bude hodnotit počet referenčních zakázek na zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (DPS) k realizaci těžké stavby dopravní infrastruktury (pozemní komunikace – dálnice, silnice všech tříd o investičních nákladech min. 100 mil. Kč bez DPH. Referenční zakázky musí splňovat podmínku, že byly dokončeny v posledních 7 letech. Zadavatel bude hodnotit zkušenosti nad rámec technické kvalifikace prokázané dle čl. 7.3. bod B), tj. zkušenosti, kterými bude účastník prokazovat technickou kvalifikaci v osobě HIP, nemohou být započítány pro účely hodnocení. Bude hodnoceno maximálně 5 referenčních zakázek, pod pořadovým číslem 1–5. Za každou referenční zakázku získá účastník 4 body, celkem max. 20 bodů uvedeno v ZD

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 20

Kritérium:

Typ: Cena

Jméno/název: „Průměrná“ hodinová sazba,

Popis: Zadavatel bude hodnotit nabídnutou hodinovou sazbu, v Kč bez DPH, a to u položek uvedených v čl. V. bod 7) Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní popsáno v ZD

Kategorie kritéria pro zadání s váhou: Váha (procenta, přesně)

Číslo spojené s kritériem pro zadání zakázky: 10

5.1.11. Zadávací dokumentace

Adresa zadávací dokumentace: <https://tenderarena.cz/dodavatel/zakazka/913465>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://tenderarena.cz/dodavatel/zakazka/913465>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: čeština

Elektronický katalog: Nepovolena

Varianty: Nepovolena

Popis finanční záruky: Zadavatel požaduje poskytnutí jistoty ve výši 200 000,00 Kč.

Dodavatelé poskytnou jistotu formou: a) složením peněžní částky na účet zadavatele č. ú.: 27 4230030297/0100, variabilní symbol: identifikační číslo účastníka, specifický symbol: 107679 nebo b) bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo c) pojištění záruky ve prospěch zadavatele, a to ve lhůtě pro podání nabídek.

Lhůta pro doručení nabídek: 12/10/2026 09:00:00 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 6 Měsíce

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Elektronická fakturace: Požadována

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informace o lhůtách pro přezkum: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Olomoucký kraj

Registrační číslo: 60609460

Poštovní adresa: Jeremenkova 1191

Obec: Olomouc

PSČ: 77900

Nižší územní jednotka země (NUTS): Olomoucký kraj (CZ071)

Země: Česko

Kontaktní místo: Ing. Petr Fiala

E-mail: p.fiala@olkraj.cz

Telefon: +420 585508475

Profil kupujícího: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001005>

Úlohy této organizace:

Kupující

8.1. ORG-0002

Oficiální název: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registrační číslo: 65349423

Poštovní adresa: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Obec: Brno

PSČ: 60200

Nižší územní jednotka země (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Země: Česko

E-mail: posta@uohs.cz

Telefon: +420 542167111

Internetová adresa: <https://uohs.gov.cz>

Úlohy této organizace:

Organizace příslušná pro přezkum

Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: 09e4410a-a6e3-435f-9d77-a51dcd0aa534 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 09/09/2026 09:15:48 (UTC+02:00) východoevropský čas, středoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: čeština

Číslo zveřejnění oznámení: 624511-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 175/2026

Datum zveřejnění: 10/09/2026