

684803-2026 - Zadávání

Irsko – Výbavy k úpravě vozidel – Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

OJ S 192/2026 05/10/2026

Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Dodávky

1. Kupující

1.1. Kupující

Oficiální název: Future Mobility Campus Ireland CLG

E-mail: info@fmci.ie

Právní forma kupujícího: Veřejnoprávní subjekt

Činnost veřejného zadavatele: Hospodářské záležitosti

2. Řízení

2.1. Řízení

Název: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Popis: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override;

* provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identifikátor řízení: 4e53e86c-e281-4d04-903a-36170acec1f4

Typ řízení: Otevřené

Řízení se zrychlí: ne

2.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 34328200 Výbavy k úpravě vozidel

Další klasifikace (cpv): 50100000 Opravy a údržba vozidel a příslušenství k nim a související služby, 51100000 Instalace a montáž elektrických a mechanických zařízení, 72263000

Implementace programového vybavení

2.1.2. Místo plnění

Obec: Shannon, Co. Clare

Nižší územní jednotka země (NUTS): Mid-West (IE051)

Země: Irsko

2.1.3. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 120 000,00 EUR

2.1.4. Obecné informace

Právní základ:

Směrnice 2014/24/EU

2.1.6. Důvody pro vyloučení

Zdroje důvodů pro vyloučení: Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky (ESPD)

5. Část

5.1. Část: LOT-0001

Název: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Popis: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing,

training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Interní identifikátor: 0

5.1.1. Účel

Charakter smlouvy: Dodávky

Hlavní klasifikace (cpv): 34328200 Výbavy k úpravě vozidel

Další klasifikace (cpv): 50100000 Opravy a údržba vozidel a příslušenství k nim a související služby, 51100000 Instalace a montáž elektrických a mechanických zařízení, 72263000 Implementace programového vybavení

5.1.2. Místo plnění

Obec: Shannon, Co. Clare

Nižší územní jednotka země (NUTS): Mid-West (IE051)

Země: Irsko

5.1.3. Odhadovaná doba trvání

Doba trvání: 3 Roky

5.1.5. Hodnota

Odhadovaná hodnota bez DPH: 120 000,00 EUR

5.1.6. Obecné informace

Vyhrazená účast:

Účast není vyhrazena.

Projekt veřejných zakázek, který není financován z prostředků EU

Na zakázku se vztahuje Dohoda o vládních zakázkách: ano

5.1.7. Strategické zadávání zakázek

Cíl strategického zadávání zakázek: Inovativní nákup

Popis: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Cíl strategického zadávání zakázek: Inovativní nákup

Popis: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Zadávání veřejných zakázek na inovativní řešení: Pořizované stavební práce, dodávky nebo služby zahrnují inovaci produktů.

5.1.9. Kritéria pro výběr

Zdroje výběrových kritérií: Zadávací dokumentace

5.1.11. Zadávací dokumentace

Jazyky, v nichž je oficiálně k dispozici zadávací dokumentace: angličtina

Jazyky, v nichž je zadávací dokumentace (nebo její části) neoficiálně k dispozici: angličtina

Lhůta pro vyžádání dalších informací: 12/10/2026 17:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Adresa zadávací dokumentace: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=9202314>

5.1.12. Podmínky zadávání zakázek

Podmínky podání:

Elektronické podání: Požadována

Adresa pro podání: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=9202314>

Jazyky, v nichž lze podávat nabídky nebo žádosti o účast: angličtina

Elektronický katalog: Nepovolena

Uchazeči mohou podat více než jednu nabídku: Povolena

Lhůta pro doručení nabídek: 22/10/2026 23:30:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Doba, po kterou musí nabídka zůstat platná: 90 Dny

Informace o veřejném otvírání nabídek:

Datum otevření: 23/10/2026 00:00:00 (UTC+01:00) středoevropský čas, západoevropský letní čas

Místo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=9202314>

Smluvní podmínky:

Plnění zakázky musí být provedeno v rámci programů chráněného zaměstnání: Ne

Elektronická fakturace: Povolena

Bude použito elektronické objednávání: ano

Bude použita elektronická platba: ano

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žádná rámcová dohoda

Informace o dynamickém nákupním systému:

Žádný dynamický nákupní systém

5.1.16. Další informace, mediace a přezkum

Organizace příslušná pro přezkum: The High Court of Ireland
Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline: Future Mobility Campus Ireland CLG
Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum: The High Court of Ireland
Organizace přijímající žádosti o účast: Future Mobility Campus Ireland CLG
Organizace zpracovávající nabídky: Future Mobility Campus Ireland CLG

8. Organizace

8.1. ORG-0001

Oficiální název: Future Mobility Campus Ireland CLG
Registrační číslo: 655751
Poštovní adresa: Bay 80, Shannon Free Zone
Obec: Shannon
PSČ: V14WV82
Nižší územní jednotka země (NUTS): Mid-West (IE051)
Země: Irsko
E-mail: info@fmci.ie
Telefon: 0879406596
Internetová adresa: <https://fmci.ie/>
Profil kupujícího: <https://fmci.ie/>
Úlohy této organizace:
Kupující
Organizace poskytující přístup k zadávací dokumentaci v režimu offline
Organizace přijímající žádosti o účast
Organizace zpracovávající nabídky

8.1. ORG-0002

Oficiální název: The High Court of Ireland
Registrační číslo: The High Court of Ireland
Odbor: The High Court of Ireland
Poštovní adresa: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Obec: Dublin
PSČ: D07 WDX8
Nižší územní jednotka země (NUTS): Dublin (IE061)
Země: Irsko
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000
Úlohy této organizace:
Organizace příslušná pro přezkum
Organizace poskytující další informace o podání návrhů na přezkum

8.1. ORG-0003

Oficiální název: European Dynamics S.A.
Registrační číslo: 002024901000
Odbor: European Dynamics S.A.
Obec: Athens
PSČ: 15125
Nižší územní jednotka země (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Země: Řecko

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefon: +30 2108094500

Úlohy této organizace:

TED eSender

Oznámení - informace

Identifikátor oznámení/verze: f4c230d9-db3e-4e99-a093-f0e95e6801c2 - 01

Druh formuláře: Zadávání

Typ oznámení: Oznámení o zahájení zadávacího nebo koncesního řízení – standardní režim

Podtyp oznámení: 16

Datum odeslání oznámení: 02/10/2026 11:41:01 (UTC+01:00) středoevropský čas,
západoevropský letní čas

Jazyky, v nichž je toto oznámení oficiálně k dispozici: angličtina

Číslo zveřejnění oznámení: 684803-2026

Číslo vydání v řadě S Úř. věst.: 192/2026

Datum zveřejnění: 05/10/2026