

106152-2026 - Konkurrencevilkår

Schweiz – Bygge- og anlægsarbejder – Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

OJ S 31/2026 13/02/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

E-mail: matthias.gerecht@sbb.ch

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Beskrivelse: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss

Behindertengleichstellungsgesetzt (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunnels, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst fungiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit

integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen.

Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik:

Fahrbahn

Identifikator for procedures: fb24db08-b5dd-4d83-b3a8-124b81841bec

Udbudsprocedure: Begrænset

Procedures er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Beskrivelse: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss

Behindertengleichstellungsgesetzt (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus

følgende Partnere: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selv fungerer i dette Projekt som Bygherre, Planer og som Realiseringspartner indenfor Projektallianzen. Der Alliansmanager bliver ved Start af Projektallianzen af Alliansledelsesteam bestemt. Det Beschaffungsverfahren bliver som selektivt Verfahren mit integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen. Bemerkung: Die Projektpreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik: Fahrbahn

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

Supplerende klassifikation (cpv): 31000000 Elektriske maskiner, apparatur, udstyr og forbrugsartikler; belysning, 44000000 Byggekonstruktioner og -materialer; andre byggevarer (undtagen elapparatur), 45200000 Hoved- eller fagentrepriser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, 45221240 Bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med tunneler, 51100000 Installation af elektrisk og mekanisk udstyr

5.1.2. Udførelsessted

Land: Schweiz

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: Der Standort des gemeinsamen Büros des Allianz-Projektteams ist noch zu definieren.

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 16/11/2026

Varigheds slutdato: 31/12/2032

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 1

Yderligere oplysninger om fornyelser: Aufrund Projektverlauf.

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Endnu ikke kendt

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Zuschlagskriterien

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adgangen til visse udbudsdokumenter er begrænset

Oplysninger om begrænsede dokumenter findes på: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLjCJwcm9qZWNO5SWQ>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Navn: Simap.ch

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Ikke tilladt

Begrundelse for, hvorfor elektronisk indgivelse ikke er mulig: Værktøjer, anordninger eller filformater, der er ikke er almindeligt tilgængelige

Beskrivelse: Massgebend ist der Poststempel (Firmenfrankaturen gelten nicht als Poststempel) oder Strichcode-Beleg einer schweizerischen Poststelle bzw. bei ausländischen Anbietenden der Empfangsbeleg einer schweizerischen diplomatischen oder konsularischen Vertretung. Bei der Übergabe des Teilnahmeantrags an eine diplomatische oder konsularische Vertretung der Schweiz im Ausland ist die Anbieterin verpflich

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk, fransk, italiensk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 13/03/2026 00:00:00 (UTC+01:00)
centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Endnu ikke kendte

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Bundesverwaltungsgericht

Oplysninger om klagefrister: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden

Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

Registreringsnummer: 2e64d21f-0cae-4b87-86e5-c83c2ccfe153

Postadresse: Bahnhofstrasse 12

By: Olten

Postnummer: 4600

Landsdel (NUTS): Solothurn (CH023)

Land: Schweiz

E-mail: matthias.gerecht@sbb.ch

Telefon: +4100000

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: BVGER

Postadresse: Postfach

By: St. Gallen

Postnummer: 9023

Landsdel (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Schweiz

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Internetadresse: <https://www.bvger.ch>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Simap.ch

Registreringsnummer: CH001

Postadresse: Holzikofenweg 36

By: Bern

Postnummer: 3003

Landsdel (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Schweiz

E-mail: support@simap.ch

Telefon: +41584646388

Internetadresse: <https://www.simap.ch>

Denne organisations roller:

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 83fd320f-b1fe-4e47-80da-7b9fd3d8b446 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 12/02/2026 02:25:54 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk, fransk

Bekendtgørelsesnummer: 106152-2026

EUT-S-nummer: 31/2026

Offentliggørelsesdato: 13/02/2026