

111615-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Ingeniørvirksomhed – Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

OJ S 33/2026 17/02/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Société Aéroport Marseille Provence

E-mail: hayat.issa@mrs.aero

Køberens retlige status: Enhed med særlige eller eksklusive rettigheder

Den ordregivende enheds aktiviteter: Lufthavnsrelaterede aktiviteter

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

Beskrivelse: La Direction des Opérations de l'AMP lance un accord-cadre multi attributaires d'AMO pour les missions suivantes : Etudes opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. A noter que trois attributaires maximum seront sélectionnés.

Identifikator for proceduren: ecbf75e5-991d-4a80-befa-b7894e5ad1ee

Intern ID: 26O0050000

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71300000 Ingeniørvirksomhed

Supplerende klassifikation (cpv): 71356200 Tjenesteydelser i forbindelse med teknisk støtte, 71241000 Gennemførelighedsundersøgelser, rådgivning, analyser

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment le Mistral -

By: Marignane

Postnummer: 13700

Landsdel (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrig

2.1.3. Værdi

Rammeaftalens maksimumværdi: 1 500 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support USB) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à 17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois. Date prévisionnelle de début du contrat : le 06 juillet 2026

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Ophævelse eller en lignende sanktion: Conformément à l'article L.2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en oeuvre prouvant que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations de l'Aéroport Marseille Provence

Beskrivelse: Les missions porteront sur : Des études opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA, - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Liste projets à venir en 2026 : - Etude d'opportunité de mise en place de mires de guidage sur l'aéroport (technologie, coût) ; -

Schéma directeur d'évolution des infrastructures aéronautiques sur les années 2030-2035 ; - Aide à la rédaction du cahier des charges pour la mise en place d'un système de mesure de densité dans les aérogares. Accord-cadre à marchés subséquents sans minimum - montant maximum sur deux ans de 500 000 euros H.T.

Intern ID: Lot 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71300000 Ingeniørvirksomhed

Supplerende klassifikation (cpv): 71241000 Gennemførlighedsundersøgelser, rådgivning, analyser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique.

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment Le Mistral

By: Marignane

Postnummer: 13700

Landsdel (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 2 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Accord-cadre renouvelable deux (2) fois pour une nouvelle durée de deux (2) ans, soit une durée totale de six (6) ans.

5.1.5. Værdi

Rammeaftalens maksimumværdi: 500 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til tilbud

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

Yderligere oplysninger: La candidature sera examinée conformément aux articles R.21421 à R.21447 et L.21411 à L.214111 du Code la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché seront retenues. Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction. Les candidats produiront : En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet. Les candidats produiront un dossier ainsi composé : 1/ Le Formulaire DC1 joint complété et dénommé « DC1NOMDUCANDIDAT ». OU la lettre de candidature accompagnée d'une déclaration sur l'honneur attestant que le candidat ne fait pas l'objet d'une interdiction de soumissionner prévue aux articles L.2141-1 à L.2141-11 du Code de la Commande Publique. 1-bis/ La(les) déclaration(s) de sous-traitance jointe (DC4) ou a minima

une lettre d'engagement du sous-traitant sur le(s)quel(s) le candidat s'appuiera. 2/ Le formulaire DC2 joint complété ou déclaration du candidat (accompagné du jugement prononcé si le candidat est en redressement judiciaire) 2 bis/ l'engagement de confidentialité complété et signé 3/ Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années, 3 bis) Niveau minimum exigé en CA pour le candidat seul ou le mandataire d'un groupement : 500 000 euros H.T. par année. 4/ Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours ; 5/ Liste de Références significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports (10 maximum) ; 5 bis/ Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification : (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation 6/ Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour l'établissement qui se porte candidat ; 7/ Une déclaration des équipements techniques et informatiques dont le candidat dispose pour l'exécution du marché. Les documents au format PDF doivent être exploitables pour la recherche plein texte, en version non protégée et non verrouillée. ou Document unique de marché européen (e-DUME) En remplacement des documents et éléments susmentionnés, le candidat peut présenter un document unique électronique de marché européen (e-DUME) qui devra être accompagné des renseignements et documents exigés ci-dessus et constituant les conditions de participation. Nota : A ce stade il n'est pas demandé la production d'autres éléments (exemples : k-bis, attestations fiscales, attestations de cotisations sociales, de congés payés, extraits de bilans...).

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une liste de Références (au maximum 10), (sous forme de tableau) significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports : Le candidat présentera des références significatives (- de 3 ans) sur des missions d'AMO (sous la forme d'un tableau et maximum 10), pour des aéroports avec au moins une référence dans chaque domaine : aéronautique /aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Les références devront indiquer, le type de prestations réalisées, le périmètre, le nombre de pax, le montant, la date et le client (noms, adresse, n° téléphone). En l'absence de référence, le candidat présentera une note argumentée avec au moins un projet approchant. - Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation
Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années. Niveau minimum exigé : CA annuel de 500 000 euros H.T. par année (candidat seul ou mandataire d'un groupement). - Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement de l'établissement qui se porte candidat et non du groupe. - Une déclaration des équipements techniques et informatiques, logiciels, dont le candidat dispose pour l'exécution du marché.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: fransk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://marches.mrs.aero>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for proceduren:

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 14/04/2026

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://marches.mrs.aero>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Alternative tilbud: Tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 16/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Se reporter au dossier de consultation.

Der kræves en fortrolighedsaftale: ja

Yderligere oplysninger om fortrolighedsaftalen: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

Elektronisk fakturering: Ikke tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le

mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché, plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat. Oplysninger om finansiering og betaling: Il n'est pas prévu de retenue de garantie. Le financement est assuré par des fonds propres et/ou emprunts bancaires. Paiement dans un délai de 30 jours fin de mois, à compter de la réception de facture. Aucune avance ne sera versée.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Oplysninger om klagefrister: Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence, conformément aux articles 5 et 11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et 1441-1 à 1441-3 du Code de procédure civile, contre la présente procédure : - Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Société Aéroport Marseille Provence

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Société Aéroport Marseille Provence

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Société Aéroport Marseille Provence

Organisation, der behandler tilbud: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Société Aéroport Marseille Provence

Registreringsnummer: 79004395400029

Postadresse: Boite postale 7 - aéroport Département achats

By: Marignane cedex

Postnummer: 13727

Landsdel (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrig

Enhed: Département Achats - Mme Hayat ISSA

E-mail: hayat.issa@mrs.aero

Telefon: +33 0442143556

Internetadresse: <http://www.marseille.aeroport.fr>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://marches.mrs.aero>

Køberprofil: <https://marches.mrs.aero>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren
Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse
Organisation, der behandler tilbud

8.1. **ORG-0002**

Officielt navn: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Registreringsnummer: 17130111200024

Postadresse: 40 boulevard Carnot

By: Aix-en-Provence cedex 1

Postnummer: 13616

Landsdel (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrig

E-mail: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Telefon: +33 0465861000

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 0cb9d741-e59d-4abe-bb66-b6f79589f60b - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 13/02/2026 15:52:25 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 111615-2026

EUT-S-nummer: 33/2026

Offentliggørelsesdato: 17/02/2026