

114852-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr – Révision Générale Parc ferroviaire SHEM

OJ S 34/2026 18/02/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: SHEM ENGIE

E-mail: camille.lignieres@shem.engie.com

Den ordregivende enheds aktiviteter: Elektricitetsrelaterede aktiviteter

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Révision Générale Parc ferroviaire SHEM

Beskrivelse: L'accès à la consultation est restreint. Les candidats devront justifier d'une capacité technique et financière pour réaliser les prestations, travaux. Seules les entreprises pouvant réaliser les travaux, répondant aux critères de candidatures et ayant signées le certificat de confidentialité pourront avoir accès au dossier de consultation.

Identifikator for proceduren: 516f847b-c798-4a5b-9670-d18374feeff7

Intern ID: HA/CL/202608

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Groupement d'Artouste - -

By: Laruns

Postnummer: 64440

Landsdel (NUTS): Pyrénées-Atlantiques (FRI15)

Land: Frankrig

Yderligere oplysninger: Le détails de la procédure sont dans le règlement de consultation et les pièces du marché.

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Si la procédure est annulée ou infructueuse, elle sera relancée.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

Procédure formalisée

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Révision Générale Parc ferroviaire SHEM

Beskrivelse: Le parc ferroviaire de la SHEM est composé d'un locotracteur, d'une voiture et trois wagons à écartement submétrique. Ce parc doit avoir une Révision Générale. Le lot est composé de 5 matériels roulants qui sont à réviser sur deux ans. La consistance de la révision est connue et elle dépend des trois types de matériels (locomoteur, voiture et wagons). Les prestations sont à effectuer majoritairement sur le site du Titulaire. A la marge, préparation des matériels avant treuillage par téléphérique et essais de réception sur place. Phase étude : organisation projet, organisation études techniques et études industrielles (dont les approvisionnements spécifiques). Etudes techniques. Phase industrialisation : préparation de la chaîne industrielle, transport du matériel roulant, démarrage de la production. Phase réalisation : Réalisation des révisions générales. Points d'arrêts. Réceptions partielles puis réceptions finales.

Intern ID: HA/CL/202608

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Pas d'options prévus. Dès options pourront être ajoutée en cours de marché et feront l'objet d'une demande à l'ensemble des entreprises ayant remis une offre.

5.1.2. Udførelsessted

By: Laruns

Landsdel (NUTS): Pyrénées-Atlantiques (FRI15)

Land: Frankrig

Yderligere oplysninger: Zone des trains artouste lac

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 36 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 1

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adgangen til visse udbudsdokumenter er begrænset

Begrundelse for at begrænse adgangen til visse udbudsdokumenter: Beskyttelse af særlig følsomme oplysninger

Oplysninger om begrænsede dokumenter findes på: <https://shem.fr/appels-doffres/>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://s1-eu.ariba.com/>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Påkrævet

Beskrivelse af den finansielle garanti: Les garanties seront indiquées dans les CPA.

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 09/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00)
centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Les matériels roulants sont susceptibles d'avoir de l'amiante et des peintures au plomb (état des lieux en cours de réalisation). Habilitations classiques d'un site industriel (conduite engins moteurs, ponts roulants, habilitations électriques). Expérience des risques sécurité spécifiques au matériel roulant ferroviaire. 2 références en travaux industriels ferroviaires mettant en oeuvre la capacité et adaptation industrielle au matériel roulant submétrique, les compétences mécanique, bogies, essieux, moteur diesel, circuit électrique et frein. Votre capacité à traiter les pièces amiantées ou plombées. (Possibilité de sous-traiter ces travaux par un sous-traitant spécialisée).

Connaissances techniques ferroviaire (contrôle commande, thermique et organes sécurité).

Chiffre d'affaires minimum de l'entreprise : 800 000€.

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: GME solidaire ou GME conjoint avec mandataire solidaire

Oplysninger om finansiering og betaling: Fond propres

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: SHEM ENGIE

Oplysninger om klagefrister: Le délai de standstill est de 11 jours si la notification des rejets des offres est envoyée par voie électronique, et de 16 jours si elle n'est pas envoyée par voie électronique. Ce délai permet aux candidats évincés de contester la procédure de passation par le biais d'un référé précontractuel. Une fois ce délai écoulé, le référé précontractuel devient irrecevable, et le référé contractuel ne peut plus être formé.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: SHEM ENGIE

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: SHEM ENGIE

Registreringsnummer: FR04552139388

Afdeling: 31 Haute Garonne

Postadresse: 1 rue Louis Renault - -

By: Balma

Postnummer: 31130

Landsdel (NUTS): Haute-Garonne (FRJ23)

Land: Frankrig

Enhed: Camille LIGNIERES

E-mail: camille.lignieres@shem.engie.com

Telefon: 0561171598

Internetadresse: www.shem.fr

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://S1-eu.ariba.com>

Køberprofil: <https://s1-eu.ariba.com>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 54578721-0c79-44fb-9ca9-db592a0a3d42 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 16/02/2026 16:38:09 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 114852-2026

EUT-S-nummer: 34/2026

Offentliggørelsesdato: 18/02/2026