

116012-2026 - Resultater

Danmark – Personbiler – Udbud på operationel leasing af elbiler til Struer Kommune

OJ S 34/2026 18/02/2026

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen

Varer - Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Struer Kommune

E-mail: ak@bk-udbud.dk

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Udbud på operationel leasing af elbiler til Struer Kommune

Beskrivelse: Udbuddet vedrører levering af 28 operationelt leasede elbiler til Struer Kommune.

Kontrakten omfatter operationel leasing, herunder fuld service og hente/bringe ordning af bilerne fra nærmere angivet adresse i Struer Kommune over kontraktperioden på 48 måneder.

Identifikator for proceduren: 6abe516c-effb-4d9d-808e-abcf762d3f72

Tidligere bekendtgørelse: 9fa587eb-09ac-4fd0-aac2-a7a52ac557ee-01

Intern ID: 266887221

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Offentligt udbud af en kontrakt efter Udbudsloven.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Supplerende kontrakttype: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 34110000 Personbiler

Supplerende klassifikation (cpv): 34000000 Transportudstyr og transporthjælpemidler, 66000000 Finansielle tjenester og forsikringstjenester

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 7 000 000,00 DKK

2.1.4. Generelle oplysninger

Indkaldelse af tilbud er afsluttet

Yderligere oplysninger: Økonomiske aktører opfordres til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder afklaret ved at stille spørgsmål til udbudsmaterialet. Tilbudsgiver skal bekræfte, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde i udbudslovens §134a, § 135, stk. 1 til 3 og § 136 (se ESPDs afsnit "Udelukkelse"). Tilbudsgiver skal derudover bekræfte, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af følgende frivillige udelukkelsesgrunde, i

udbudslovens § 137 (se ESPDs afsnit: "Udelukkelse"): - Tilbudsgiveren er erklæret konkurs eller er under insolvens- eller likvidationsbehandling eller lignende, jf. udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2 Økonomiske aktører som er omfattet af de inkluderede udelukkelsesgrunde i §§ 135-137, kan alene deltage i udbuddet, såfremt der fremlægges dokumentation for pålidelighed, jf. udbudslovens § 138. Den Tilbudsgiver, som ifølge Ordregiver har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud, skal dokumentere de oplysninger, som er afgivet i ESPD i forbindelse med tilbudsafgivning, bl.a. ved at indhente en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. For danske virksomheders vedkommende vil der blive anmodet om en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen som dokumentation for, at den vindende tilbudsgiver ikke er omfattet af en udelukkelsesgrund, jf. Udbudslovens § 153, og denne serviceattest må maksimalt være udstedt 6 måneder før tilbudsfristen. Er Tilbudsgiver ikke fra Danmark, og udsteder Tilbudsgivers hjemland ikke de relevante certifikater eller dokumenter, eller dækker disse ikke alle de relevante tilfælde, kan de erstattes af en erklæring under ed. Anvendes edsafklæggelse ikke i det pågældende land, kan der i stedet anvendes en erklæring på tro og love afgivet over for en offentlig myndighed i det pågældende land. I forbindelse med dette udbud gælder EU-forordning 576/2022, art. 1, nr. 23), der bl.a. ændrer EU forordning 833/2014 med indsættelse af artikel 5 k om forbuddet mod at tildele offentlige kontrakter, der er omfattet af udbudsdirektiverne, til bl.a. russiske statsborgere eller fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, der er etableret i Rusland m.v. Vilkår for deltagelse i form af konsortier (sammenslutninger) eller ved anvendelse af støttende enheder er beskrevet i udbudsbetingelserne. Ordregiver forbeholder sig retten til at komplementere, supplere eller fuldstændiggøre ansøgninger og tilbud. Tilbudsgiver skal omkostningsfrit stille en testbil til rådighed til Struer Kommunes brugertest i forbindelse med evalueringen af underkriteriet "kvalitet". Testbilen skal stilles til rådighed hos Ordregiver onsdag d. 10. december 2025 kl. 14 medmindre andet aftales, da afprøvningen finder sted torsdag d. 11. december og evt. 12. december 2025. OBS: Ordregiver forbeholder sig retten til at acceptere afprøvning af en eller flere af bilerne på en anden lokation end Peter Bangs Vej 15, dog max inden for 100km. Såfremt testbilen ikke stilles til rådighed på Peter Bangs Vej 15, så stiller Ordregiver alene testpersoner til rådighed (inkl. transportudgifter), men alle øvrige evt. udgifter afholdes af Leverandøren.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Udbud på operationel leasing af elbiler til Struer Kommune

Beskrivelse: Udbuddet vedrører levering af 28 operationelt leasede elbiler til Struer Kommune.

Kontrakten omfatter operationel leasing, herunder fuld service og hente/bringe ordning af bilerne fra nærmere angivet adresse i Struer Kommune over kontraktperioden på 48 måneder.

Intern ID: 266887221

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Supplerende kontrakttype: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 34110000 Personbiler

Supplerende klassifikation (cpv): 34000000 Transportudstyr og transporthjælpemidler, 66000000 Finansielle tjenester og forsikringstjenester

5.1.2. Udførelsessted

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 7 000 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: Økonomiske aktører opfordres til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder afklaret ved at stille spørgsmål til udbudsmaterialet. Tilbudsgiver skal bekræfte, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde i udbudslovens §134a, § 135, stk. 1 til 3 og § 136 (se ESPDs afsnit "Udelukkelse"). Tilbudsgiver skal derudover bekræfte, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af følgende frivillige udelukkelsesgrunde, i udbudslovens § 137 (se ESPDs afsnit: "Udelukkelse"): - Tilbudsgiveren er erklæret konkurs eller er under insolvens- eller likvidationsbehandling eller lignende, jf. udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2 Økonomiske aktører som er omfattet af de inkluderede udelukkelsesgrunde i §§ 135-137, kan alene deltage i udbuddet, såfremt der fremlægges dokumentation for pålidelighed, jf. udbudslovens § 138. Den Tilbudsgiver, som ifølge Ordregiver har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud, skal dokumentere de oplysninger, som er afgivet i ESPD i forbindelse med tilbudsafgivning, bl.a. ved at indhente en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. For danske virksomheders vedkommende vil der blive anmodet om en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen som dokumentation for, at den vindende tilbudsgiver ikke er omfattet af en udelukkelsesgrund, jf. Udbudslovens § 153, og denne serviceattest må maksimalt være udstedt 6 måneder før tilbudsfristen. Er Tilbudsgiver ikke fra Danmark, og udsteder Tilbudsgivers hjemland ikke de relevante certifikater eller dokumenter, eller dækker disse ikke alle de relevante tilfælde, kan de erstattes af en erklæring under ed. Anvendes edsafklæggelse ikke i det pågældende land, kan der i stedet anvendes en erklæring på tro og love afgivet over for en offentlig myndighed i det pågældende land. I forbindelse med dette udbud gælder EU-forordning 576/2022, art. 1, nr. 23), der bl.a. ændrer EU forordning 833/2014 med indsættelse af artikel 5 k om forbuddet mod at tildele offentlige kontrakter, der er omfattet af udbudsdirektiverne, til bl.a. russiske statsborgere eller fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, der er etableret i Rusland m.v. Vilkår for deltagelse i form af konsortier (sammenslutninger) eller ved anvendelse af støttende enheder er beskrevet i udbudsbetingelserne. Ordregiver forbeholder sig retten til at komplementere, supplere eller fuldstændiggøre ansøgninger og tilbud. Tilbudsgiver skal omkostningsfrit stille en testbil til rådighed til Struer Kommunes brugertest i forbindelse med evalueringen af underkriteriet "kvalitet". Testbilen skal stilles til rådighed hos Ordregiver onsdag d. 10. december 2025 kl. 14 medmindre andet aftales, da afprøvningen finder sted torsdag d. 11. december og evt. 12. december 2025. OBS: Ordregiver forbeholder sig retten til at acceptere afprøvning af en eller flere af bilerne på en anden lokation end Peter Bangs Vej 15, dog max inden for 100km. Såfremt testbilen ikke stilles til rådighed på Peter Bangs Vej 15, så stiller Ordregiver alene testpersoner til rådighed (inkl. transportudgifter), men alle øvrige evt. udgifter afholdes af Leverandøren.

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Den samlede totalpris jf. Bilag 2 - Kravspecifikation og tilbudsliste - Operationel leasing El biler vil blive omregnet til point i en lineær model, hvor laveste samlede pris får 8 point, og hvor laveste samlede pris plus 50 pct. får 0 point. Omregningen vil ske ud fra følgende formel: $\text{Tilbuddets point} = 8 - (8/60 \text{ pct.}) * (\text{tilbuddets samlede totalpris} - \text{laveste samlede totalpris}) / \text{laveste samlede totalpris}$. Den evalueringstekniske pris udgøres af en scenariepris, hvor der beregnes en pris, der består af prisen i alt for de anskaffede biler i TCOperioden inkl. alle de priselementer, der fremgår af kravspecifikationen i Bilag 2 (1. Leasingpris inkl. Serviceaftaler, dækaftaler mv., 2. grøn ejeravgift, 3. forventet omkostning til El forbrug og 4. pris for over- og underkørte kilometer). Den samlede evalueringspris udgøres af summen af TCO evalueringspriserne under fanebladet "priser" i bilag 2. I evalueringsmæssig forstand indregnes omkostningerne for 2500 overkørte km pr. bil i TCOevalueringen, fratrukket prisen for 2500 underkørte km, pr. bil. Tilbydes der således samme pris for over og underkørte km, får det således ingen betydning i evalueringen. Såfremt spredningen i priserne for samtlige indkomne (konditions-mæssige og antagelige) tilbud ikke kan rummes inden for ovennævnte gearing på 50%, vil Ordregiver hæve gearingen med 1 %- point ad gangen, indtil samtlige (konditions-mæssige og antagelige) tilbud kan rummes inden for gearingen. Tilbud som samlet set er mere end 75% dyrere end laveste samlede pris vil få 0 point for pris kriteriet. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 60

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Kvalitet

Beskrivelse: Tilbuddenes grad af opfyldelse af underkriteriet kvalitet bedømmes på en skala fra 0-8 point på baggrund af den fysiske afprøvning af bilerne. Nedenfor er oplistet de 3 delkriteriers evalueringsmæssige vægtning, samt hvad der for hvert delkriterium vægtes positivt ved evalueringen. Der opnås et samlet point fra pointskalaen pr. delkriterium ud fra en samlet helhedsvurdering af underkriterierne til delkriterierne. • Komfort (50 %) - Det vægtes positivt at pladsforholdene ved førersædet vurderes gode for føreren. - Det vægtes positivt, såfremt rat, sæde og ryglæn nemt kan tilpasses til den, der bruger bilen (flere forskellige fører) og f.eks. giver støtte til lænden. - Det vægtes positivt, hvis der er en god arbejdsstilling, når personalet bruger bagagerummet inkl. når sæderne er lagt med. Det vægtes derfor positivt, hvis læsehøjden er tilpas lav og uden en kant så det er nemt at få ting af forskellig størrelse ind og ud af bagagerummet og fladen vurderes så plan som muligt også når sæderne er lagt ned. - Det vægtes positivt, hvis der er lette sidevulster på ryglæn og sæde der støtter og aflaster ryggen, når bilen svinger, og det vægtes yderligere positivt, hvis det ikke medvirker til at forringe ind- og udstigningsforhold. • Ind- og udstigningsforhold (40 %) - Det vægtes positivt i hvor høj grad, at bilens taghøjde, bilens frihøjde og størrelsen på bildørens åbning gør det muligt, at komme ind og ud af bilen så ubesværet som muligt for både små og store personer. - Det vægtes positivt, såfremt føreren kan sætte sig lige ind eller evt. lidt op. - Det vægtes positivt, hvis bildøren »går let«, dvs. hvordan dørene er at åbne og lukke og hvis håndtagene er placeret, så føreren kan nå dem uden at vende sig, når føreren sidder i bilen og hvis håndtagene har et design, så de er gode at gribe om uden at belaste hænder og håndled. • Køreegenskaber (10 %) - De generelle køreegenskaber vurderes i forhold til styring, bremsning og betjening af bilen. Hver testperson vil tildele mellem 0-8 point for hver af de 3 delkriterier ud fra ovenstående beskrivelse. Testpanelet vil bestå af en gruppe testpersoner, der alle arbejder i Struer Kommune. Ved sammensætningen af testpanelet vil ordregiver

tilstræbe, at få diversitet i testpanelets deltagere i form af højde, vægt, køn og alder, således at der opnås en så dækkende evaluering som muligt. Point for underkriteriet "Kvalitet" beregnes på følgende måde: • Point for hvert delkriterium ganges med delkriteriets vægt. På den måde opnås et vægtet point for delkriteriet. • De vægtede point for hver testperson lægges sammen og der opnås en vægtet pointsum for hver testperson. • De vægtede pointsummer for hver testperson lægges sammen og divideres med antallet af testpersoner. På den måde opnås tilbuddet samlede vægtet point for underkriteriet kvalitet.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 40

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud - Nævnenes Hus

Oplysninger om klagefrister: I henhold til LBK nr. 448 af 8.5.2024 om Klagenævnet for Udbud (med senere ændringer) gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud eller beslutninger omfattet af udbudslovens afsnit II eller III eller forsyningsvirksomhedsdirektivet, som ikke er omfattet af særlige bestemmelser om prækvalifikation, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Klage over indgåelse af en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III eller forsyningsvirksomhedsdirektivet skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at kontrakten er indgået, forudsat at underretningen har indeholdt en begrundelse for beslutningen. Klage over indgåelse af rammeaftaler efter udbudslovens afsnit II, III og §§ 191 og 192, efter tilbudsloven eller forsyningsvirksomhedsdirektivet skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 6 måneder regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere om tildelingsbeslutningen. naevneneshus.dk Klage over en ordregivers beslutning om at videreføre en kontrakt, jf. udbudslovens § 185, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 20 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har meddelt sin beslutning. Har en ordregiver fulgt proceduren i lovens § 4 for at sikre, at en kontrakt ikke erklæres for uden virkning, skal en klage over, at ordregiveren i strid med udbudsdirektivet eller forsyningsvirksomhedsdirektivet har indgået en kontrakt uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har offentliggjort en sådan bekendtgørelse, forudsat at bekendtgørelsen med henblik på frivillig forudgående gennemsigtighed indeholder begrundelsen for ordregiverens beslutning. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden efter lovens § 3, stk. 1 eller 2, eller i den periode på 10 kalenderdage, som er fastsat i § 4, stk. 1, nr. 2. Hvis klagen ikke er indgivet i disse perioder, skal klageren tillige angive, om der begæres opsættende virkning, jf. lovens § 12, stk. 1. Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Struer Kommune

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Struer Kommune
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Struer Kommune
Organisation, der udfører betalingen: Struer Kommune
Organisation, der underskriver kontrakten: Struer Kommune

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 6 739 040,00 DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0000

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: STS Biler A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: STS Biler

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0000

Værdien af tilbuddet: 6 739 040,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: Operationel leasing af elbiler

Titel: Operationel leasing af elbiler til Struer Kom

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 12/12/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 16/02/2026

Organisation, der underskriver kontrakten: Struer Kommune

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 28

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 28

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Struer Kommune

Registreringsnummer: 29189951

Postadresse: Østergade 13-15

By: Struer
Postnummer: 7600
Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)
Land: Danmark
Enhed: Asbjørn Kjærgaard på vegne af Ordregiver
E-mail: ak@bk-udbud.dk
Telefon: +45 23230909

Denne organisations roller:

Køber
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren
Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline
Organisation, der underskriver kontrakten
Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten
Organisation, der udfører betalingen

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud - Nævnenes Hus
Registreringsnummer: 37795526
Postadresse: Toldboden 2
By: Viborg
Postnummer: 8800
Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)
Land: Danmark
E-mail: kifu@naevneneshus.dk
Telefon: +45 72405600
Fax: +45 33307799
Internetadresse: <http://www.naevneneshus.dk>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Registreringsnummer: 10294819
Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35
By: Valby
Postnummer: 2500
Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
E-mail: kfst@kfst.dk
Telefon: +45 41715000
Fax: +45 41715100
Internetadresse: <http://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004

Officielt navn: STS Biler A/S
Den økonomiske operatørs størrelse: Lille virksomhed
Registreringsnummer: 25051394
Postadresse: Bastrupgaardvej 1
By: Holstebro

Postnummer: 7500
Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)
Land: Danmark
Enhed: STS Biler A/S
E-mail: nich@sts-biler.dk
Telefon: 70107080

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0000

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Merzell Holding ASA
Registreringsnummer: 980921565
Postadresse: Askekroken 11
By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@merzell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://merzell.com/>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 19062aa6-c5c6-43c1-9428-850a56be008d - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 29
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 17/02/2026 12:31:38 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 17/02/2026 12:31:56 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 116012-2026
EUT-S-nummer: 34/2026
Offentliggørelsesdato: 18/02/2026