

134440-2026 - Konkurrencevilkår

Nederlandene – Transportudstyr og transporthjælpemidler – Zero (0%) emissie (inzamel) voertuigen (2026)

OJ S 40/2026 26/02/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Varer

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

E-mail: g.de.bruin@midwaste.nl

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Miljøbeskyttelse

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

Beskrivelse: Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de

DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurlleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompetities' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO doorgelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn doorgelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompetitie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompetitie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurlleveranciers om in de vorm van een minicompetitie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mancell Source-to-Contract platform (www.mancell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Identifikator for proceduren: 783a6c06-f89b-4043-9f00-1293aa3c2aeb

Intern ID: 410b2d0c-dcc7-41b0-be53-bb9cdb5d8772

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34000000 Transportudstyr og transporthjælpe midler

2.1.2. Udførelsessted

Land: Nederlandene

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: Zie documentatie

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 13 000 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

Beskrivelse: Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurlleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurlleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in

concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompetities' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO toegelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn toegelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompetitie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompetitie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurleveranciers om in de vorm van een minicompetitie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mancell Source-to-Contract platform (www.mancell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Intern ID: 76ee4f68-10d3-4278-a3ab-04741e71d73c

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34000000 Transportudstyr og transporthjælpemidler

5.1.2. Udførelsessted

Land: Nederlandene

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: Zie documentatie

5.1.3. Anslået varighed

Anden varighed: Ubegrænset

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 13 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://s2c.mercell.com/today/196666>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Tilladt

Indgivelsesadresse: <https://s2c.mercell.com/today/196666>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: nederlandsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 23/03/2026 10:00:00 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 6 Måneder

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Ikke tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 100

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Rechtbank Den Haag

Oplysninger om klagefrister: 20 dagen na voorlopige gunningsbeslissing

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

Registreringsnummer: 27336380

Postadresse: Poortweg 4 B

By: Delft

Postnummer: 2612PA

Landsdel (NUTS): Delft en Westland (NL362)

Land: Nederlandene

Enhed: Gaby de Bruin

E-mail: g.de.bruin@midwaste.nl

Telefon: +31617743179

Køberprofil: <https://s2c.mercell.com/buyer/2277>

Denne organisations roller:

Køber

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Rechtbank Den Haag

Registreringsnummer: 82946175

By: Den Haag

Postnummer: 2595AJ

Landsdel (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)

Land: Nederlandene

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 28324018-4b4b-4d81-8a52-59b92214f0cc - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 25/02/2026 13:07:18 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 25/02/2026 13:26:45 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: nederlandsk

Bekendtgørelsesnummer: 134440-2026

EUT-S-nummer: 40/2026

Offentliggørelsesdato: 26/02/2026