

145169-2026 - Resultater

Danmark – Transporttjenester (ikke affaldstransport) – FR20X - Flexrute

OJ S 43/2026 03/03/2026

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Trafikselskabet Movia

E-mail: chn@moviatrafik.dk

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: FR20X - Flexrute

Beskrivelse: Der udbydes kørsel af ca. 200 Brugere til og fra 6 Institutioner, fordelt på 6 udbudsenheder/delaftaler. Kørslen vil omfatte ca. 800 antal ugentlige kørsler. Kørslen udføres for kommuner i Region Hovedstaden. Udbudsenhederne/delaftalerne har driftsstart d. 2. februar 2026. Se i øvrigt Kontraktbilag 3 (Faktaark) for uddybende oplysninger om udbudsenhederne og de enkelte Institutioner samt eventuelle afdelinger under Institutioner. Oplysninger om brugere og kørsel fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark) og er udtryk for et øjebliksbillede af kørselsomfanget baseret på aktuel kørsel og kommunernes forventning til kommende kørsel, som dog kan forventes at blive ændret/præciseret før driftsstart og løbende i kontraktperioden. Tilbudsgiver forventes at lægge de foreliggende oplysninger til grund for sit tilbud, jf. udbudsbetingelsernes afsnit 1.7.4.1. Tilbudsgiver, som opnår kontrakt om kørsel, vil forud for driftsstart og løbende i kontraktperioden få adgang til yderligere oplysninger til brug for den konkrete planlægning af kørsel. Se yderligere Udbudsbetingelsernes afsnit 6.1 (Krav til Operatøren inden driftsstart), 6.3 (Ændringer) og afsnit 7 (Afregning). Der vil som udgangspunkt være tale om kørsel, der planlægges som Fælleskørsel i et antal ruter pr. Institution. Operatøren kan dog efter aftale med Movia udføre Ekstrakørsel, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 6.2.1.2. Det kan af Kontraktbilag 3 (Faktaark) fremgå som orientering til tilbudsgiver, at brugere benytter f.eks. solokørsel. Denne kørsel fremgår ikke af Kontraktbilag 4 (Dataark) og skal derfor ikke medregnes i den tilbudte Dagspris for Institutionen.

Identifikator for proceduren: ba2f8076-afd2-4807-acb9-9194b91144a8

Tidligere bekendtgørelse: 0e5216cc-eec2-4a7a-8ebf-a8de366eaf43-01

Intern ID: 98a85172-9bb6-469a-9453-38e2013d75cb

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud efter udbudsloven.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 13 160 000,00 DKK

2.1.4. Generelle oplysninger

Indkaldelse af tilbud er afsluttet

Yderligere oplysninger: Tilbudsgivere og underleverandører, der befinder sig under – eller på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af – en eller flere omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 134 a, 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1-2, vil blive udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed (self-cleaning), jf. udbudslovens § 138. Er tilbudsgiver og/eller dennes underleverandører omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens §134 a, har disse dog ikke adgang til self-cleaning. Tilbudsgiver skal oplyse i ESPD'et Del III, A, B og C, hvorvidt denne er omfattet af udelukkelsesgrundene.

Foreløbig dokumentation: Som dokumentation for, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene (obligatoriske og frivillige), og for, at tilbudsgiveren lever op til det ovenfor fastsatte minimumskrav til egnethed, skal tilbudsgiver aflevere et udfyldt ESPD. ESPD'et udfyldes via den integrerede ESPD-funktion i Ethics. Hvis tilbudsgiver er et konsortium, skal konsortiedeltagerne tilsammen opfylde kravene til egnethed. Som foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse og egnethed skal der for hver deltager i konsortiet afleveres et udfyldt ESPD med tilbuddet.

Endelig dokumentation: Forinden Movia kan meddele tildelingsbeslutning, skal Movia indhente endelig dokumentation for rigtigheden af vindende tilbudsgiveres oplysninger i ESPD'et. Denne dokumentation vil for danske tilbudsgivere bestå af Serviceattest (udstedt ikke tidligere end 6 måneder før tilbudsfristen). For udenlandske tilbudsgivere præsteres tilsvarende dokumentation, jf. udbudsbetingelserne. Tilbudsgiver opfordres til med sit tilbud at indsende dokumentation for, at tilbudsgiver, herunder også eventuelle konsortiedeltagere, ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene og i øvrigt er egnet, jf. udbudslovens § 151, stk. 2. Denne dokumentation kan for danske tilbudsgivere indsendes som en Serviceattest, der udstedes af Erhvervsstyrelsen. Der vil blive gennemført stikprøvekontrol af serviceattesternes validitet. Serviceattester må maksimalt være udstedt 6 måneder før tilbudsfristen, dvs. d. 2. juni 2025 eller derefter. Der skal afleveres en komplet serviceattest med oplysninger fra: Erhvervsstyrelsen, Danmarks Domstole, Politi, Skatteforvaltningen og ATP (ATP dog kun, hvis der er ansatte i virksomheden). For udenlandske tilbudsgivere skal der fremsendes tilsvarende relevant dokumentation. Movia forbeholder sig ret til at indhente denne dokumentation (eller dele heraf) for så vidt angår en eller flere tilbudsgivere på et hvilket som helst tidspunkt under udbudsforretningen, hvis Movia skønner, at dette er nødvendigt for udbudsprocessens

hensigtsmæssige fremdrift. -----Hvis tilbuddet afgives af et konsortium, skal der ligeledes indleveres korrekt udfyldt konsortieerklæring for konsortiet som helhed (ved anvendelse af skabelon i Udbudsbilag B).

Movia er inden for udbudsrettens grænser berettiget til at kontrollere oplysninger givet i tilbud. Tilbudsgiver er i den forbindelse forpligtet til hurtigst muligt at yde rimelig bistand i anledning af henvendelsen fra Movia i dette øjemed. Movia forbeholder sig retten til inden for udbudsreglernes rammer at anmode tilbudsgivere om supplerende oplysninger, berigtigelser mv. i tilfælde af mangler ved de afgivne tilbud.

----- Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. ----- En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

----- Der vil i kontraktperioden efter aftale med Operatøren kunne tilføjes kørsel i udbudsenheden til en eller flere Institutioner, som ikke fremgår af Kontraktbilag 3 (Faktaark) eller fremgår med 0 ture. En tilføjet Institutions adresse vil ligge i samme geografiske område, dvs. i samme kommune(-r) som øvrige Institutioner i udbudsenheden. Kørselsomfanget i en tilføjet Institution vil i kontraktperioden ikke kunne overstige 400 ugentlige kørsler. Eventuel ændring af kørselsomfanget i kontraktperioden kan ske i henhold til ovenstående. Timeforbruget til kørsel pr. dag til en ny Institution beregnes af Operatøren på baggrund af de af Movia givne oplysninger om Institutionen og Brugere, og godkendes af Movia før opstart af kørsel. Der afregnes til den i Kontraktbilag 1 (Tilbudsblanket) tilbudte timepris for kørsel i udbudsenheden. Dagsprisen for Institutionen reguleres, jf. afsnit 7.1.5.1, hvor reguleringen dog sker i forhold til det tilføjede antal ugentlige kørsler ved opstart af kørsel.

----- Ekstrakørsel, som oftest ikke kan planlægges som Fælleskørsel, er "Ikke varslet kørsel", "Solokørsel", "Kørsel hvor køreafstanden overstiger 60 km", "Kørsel uden for ordinær tid", "Praktikkørsel og lignende". Movia vil som udgangspunkt udføre Ekstrakørsel efter andre kørselskontrakter. Operatøren kan dog efter aftale med Movia udføre Ekstrakørsel, som i så fald vil blive afregnet, jf. udbudsbetingelserne, afsnit 7.2.

----- Forventet værdi af udbudsproceduren og værdien af alle kontrakter, der tildeles i denne tildelingsbekendtgørelse, er angivet inkl. moms.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Udbudsenhed/delaftale 1

Beskrivelse: Institution: Aktivitetscenteret Birkely. Se udbudsmaterialet, herunder Kontraktbilag 3 (Faktaark) og Kontraktbilag 4 (Dataark) for uddybende oplysninger om udbudsenheden.

Intern ID: 8dad17a9-8938-443a-a3d6-1146d74ed5b0

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Herlev Kommune

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 8 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 380 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en

Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris på den enkelte udbudsenhed har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud for så vidt angår den pågældende udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Udbudsenhed/delaftale 2

Beskrivelse: Institution: Aktivitetscenteret Lille Birkholm. Se udbudsmaterialet, herunder Kontraktbilag 3 (Faktaark) og Kontraktbilag 4 (Dataark) for uddybende oplysninger om udbudsenheden.

Intern ID: fdf0a87d-dd5a-499f-8ff7-692b772531a6

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Herlev Kommune

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 8 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 380 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr.

dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsræssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris på den enkelte udbudsenhed har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud for så vidt angår den pågældende udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Udbudsenhed/delaftale 3

Beskrivelse: Institution: Aktivitetscenteret Lærken. Se udbudsmaterialet, herunder Kontraktbilag 3 (Faktaark) og Kontraktbilag 4 (Dataark) for uddybende oplysninger om udbudsenheden.

Intern ID: f73e344e-90a4-4992-baca-ac30ea12b073

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Herlev Kommune

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 8 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 380 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på

følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditions-mæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris på den enkelte udbudsenhed har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud for så vidt angår den pågældende udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0004

Titel: Udbudsenhed/delaftale 4

Beskrivelse: Institution: Daghemmet Højstruphave. Se udbudsmaterialet, herunder Kontraktbilag 3 (Faktaark) og Kontraktbilag 4 (Dataark) for uddybende oplysninger om udbudsenheden.

Intern ID: 018af407-2158-449b-b442-51f6f9d58eea

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Vallensbæk Kommune

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 8 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 380 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier**Kriterium:**

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer

for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris på den enkelte udbudsenhed har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud for så vidt angår den pågældende udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45

kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0005

Titel: Udbudsenhed/delaftale 5

Beskrivelse: Institution: Vallensbæk Skole. Se udbudsmaterialet, herunder Kontraktbilag 3 (Faktaark) og Kontraktbilag 4 (Dataark) for uddybende oplysninger om udbudsenheden.

Intern ID: 24fdd58f-5bfb-48cc-be55-b404a660a58b

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Aktuelt er der kørsel i Vallensbæk, Albertslund, Brøndby, Ishøj og Greve Kommuner.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 8 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 820 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer

for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris på den enkelte udbudsenhed har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud for så vidt angår den pågældende udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0006

Titel: Udbudsenhed/delaftale 6

Beskrivelse: Institution: Strandgårdsskolen. Se udbudsmaterialet, herunder Kontraktbilag 3 (Faktaark) og Kontraktbilag 4 (Dataark) for uddybende oplysninger om udbudsenheden.

Intern ID: 932b8c76-9a44-413d-bdeb-da75ad27a9b6

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Vallensbæk og Ishøj Kommuner

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 8 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 820 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen

gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris på den enkelte udbudsenhed har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud for så vidt angår den pågældende udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 7 455 465,00 DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20X - Flexrute

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001
Værdien af tilbuddet: 1 316 129,00 DKK
Tilbuddet blev rangordnet: nej
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Endnu ikke kendte
Kontraktoplysninger:
Identifikator for kontrakten: FR20X 01 01
Titel: Udførelse af Flexrute
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 05/01/2026
Dato for indgåelse af kontrakten: 28/01/2026
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 6

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 200,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 3 920,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0002

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20X - Flexrute

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0002

Værdien af tilbuddet: 1 276 262,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20X 02 02

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 15/01/2026

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/01/2026

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 5 142,59 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 30 000,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 3

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0003

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20X - Flexrute

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0003

Værdien af tilbuddet: 1 200 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20X 01 03

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 05/01/2026

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/01/2026

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 6

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 200,00 DKK
Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 7 409,16 DKK
Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej
Kategori af køretøj: M1
Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1
Antallet af renere køretøjer: 0
Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0004

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20X - Flexrute

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0004

Værdien af tilbuddet: 1 786 033,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20X 02 04

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 05/01/2026

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/01/2026

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 3 782,19 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 30 000,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0005

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20X - Flexrute

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0005

Værdien af tilbuddet: 902 041,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20X 01 05

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 08/01/2026

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/01/2026

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 6

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 3 400,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 21 000,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 4

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0006

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20X - Flexrute

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0006

Værdien af tilbuddet: 975 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20X 01 06

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 05/01/2026

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/01/2026

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 6

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 200,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 5 007,10 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Trafikselskabet Movia

Registreringsnummer: 29896569

Postadresse: Gammel Køge Landevej 3

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Charlotte Holst Nicolaisen

E-mail: chn@moviatrafik.dk

Telefon: 36131675

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der underskriver kontrakten

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten

Organisation, der udfører betalingen

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

Enhed: Klagenævnet for Udbud

E-mail: kflu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Internetadresse: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation med ansvar for mægling

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Internetadresse: <https://www.kfst.dk>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 39174901

Postadresse: Krogshøjvej 49

By: Bagsværd

Postnummer: 2880

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: Henrik Poulsen

E-mail: udbud13@dantaxi4x48.dk

Telefon: 31 38 18 65

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0001, LOT-0003, LOT-0005, LOT-0006

8.1. ORG-0005

Officielt navn: HB-Care A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 65864010

Postadresse: Fabriksparken 19
By: Glostrup
Postnummer: 2600
Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Enhed: Jakob Hvirring Larsen
E-mail: jhl@hb-care.dk
Telefon: 20579154

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0002, LOT-0004

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Mercell Holding ASA
Registreringsnummer: 980921565
Postadresse: Askekroken 11
By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@mercell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://mercell.com/>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: ac8e6c3b-f81f-4efc-a9fa-b5ac27f109ee - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 29
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 02/03/2026 07:02:41 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 02/03/2026 07:06:11 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 145169-2026
EUT-S-nummer: 43/2026
Offentliggørelsesdato: 03/03/2026