

179104-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Bygninger i forbindelse med transport – Technicentre Chantenay - Création centre de maintenance TGV - Marché 7

OJ S 52/2026 16/03/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: SNCF Voyageurs SA

E-mail: samir.aissaoui@sncf.fr

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Technicentre Chantenay - Création centre de maintenance TGV - Marché 7

Beskrivelse: Le site de maintenance SNCF de Chantenay, en proximité immédiate de la gare de Nantes, est actuellement exploité par SNCF RESEAU sur 11 voies et SNCF VOYAGEURS sur 6 voies. La nouvelle station de maintenance sera implantée en lieu et place des voies SNCF RESEAU existantes, qui seront déposées pour laisser place à 6 voies de maintenance TGV compatibles TGVM et TGV Duplex. Ces 6 voies de remisage, dont 2 voies sur fosse intégralement couvertes seront d'une longueur de 420m. Des équipements de maintenance seront installés (Distribution sable). Ce marché sera en interface avec d'autres marchés (vidange WC et Machine à Laver). Par ailleurs, dans le cadre de ce marché 7, un parking de 70 places sera implanté, avec un abris mobilité douces/moto. Description plus détaillée dans le DCE joint au présent avis L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). CET AVIS DE MARCHÉ A POUR OBJET DE TRANSMETTRE VOTRE CANDIDATURE. NE PAS TRANSMETTRE D'OFFRE A CE STADE DE LA CONSULTATION.

Identifikator for proceduren: 328a24ac-e7bc-47f0-9cfc-a9a86fc5522a

Intern ID: 2024DOS0861578

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45213300 Bygninger i forbindelse med transport

Supplerende klassifikation (cpv): 45210000 Byggearbejde, 45213320 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med bygninger i tilknytning til jernbanetransport, 45000000

Bygge- og anlægsarbejder, 45234112 Bygge-anlægsarbejde: jernbaneremiser, 45100000

Forberedelse af byggeplads, 45200000 Hoved- eller fagentrepriser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, 45234180 Bygge-anlægsarbejde: jernbaneværksteder

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: 37 rue des Usines

By: NANTES

Postnummer: 44100

Landsdel (NUTS): Loire-Atlantique (FRG01)

Land: Frankrig

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché au nom et pour le compte de la société SNCF Voyageurs SA. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. Concernant les motifs d'exclusions, il est rappelé que le candidat, ou chaque membre du groupement, doit compléter la case « F1 – Exclusions de la procédure » du formulaire DC1 afin d'attester qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusions. Lorsqu'un candidat, ou chaque membre du groupement, se trouve dans l'un des cas d'exclusion d'accès à la commande publique, il doit transmettre spontanément ses observations à la Société prouvant qu'il a pris des mesures correctrices susceptibles de démontrer le rétablissement de sa fiabilité. Par ailleurs, par le dépôt de sa candidature le candidat, ou chaque membre du groupement, déclare sur l'honneur respecter l'ensemble des mesures restrictives (sanctions internationales) applicables, ainsi que leurs éventuelles mesures de transposition ou d'application en droit français.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Technicentre Chantenay - Création Centre de maintenance TGV - Marché 7

Beskrivelse: Le site de maintenance SNCF de Chantenay, en proximité immédiate de la gare de Nantes, est actuellement exploité par SNCF RESEAU sur 11 voies et SNCF VOYAGEURS sur 6 voies. La nouvelle station de maintenance sera implantée en lieu et place des voies SNCF RESEAU existantes, qui seront déposées pour laisser place à 6 voies de maintenance TGV compatibles TGVM et TGV Duplex. Ces 6 voies de remisage, dont 2 voies sur fosse intégralement couvertes, seront d'une longueur de 420m. Des équipements de maintenance seront installés (Distribution sable). Ce marché sera en interface avec d'autres marchés (vidange WC et Machine à Laver). Par ailleurs, dans le cadre de ce marché 7, un parking de 70 places sera implanté, avec un abri mobilités douces/moto. L'ensemble des options est

précisé dans les documents de consultation, et notamment dans la DPGF. Description plus détaillée dans le DCE joint au présent avis Les qualifications requises sont listées au Reglement externe de Consultation (REC)
Intern ID: 2024DOS0861578

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder
Primær klassifikation (cpv): 45213300 Bygninger i forbindelse med transport
Supplerende klassifikation (cpv): 45210000 Byggearbejde, 45213320 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med bygninger i tilknytning til jernbanetransport, 45000000 Bygge- og anlægsarbejder, 45234112 Bygge-anlægsarbejde: jernbaneremiser, 45100000 Forberedelse af byggeplads, 45200000 Hoved- eller fagentrepriser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, 45234180 Bygge-anlægsarbejde: jernbaneværksteder

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: L'ensemble des options est précisé dans les documents de consultation, et notamment dans la DPGF.

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Technicentre Chantenay 37,rue des Usines
By: Nantes
Postnummer: 44100
Landsdel (NUTS): Loire-Atlantique (FRG01)
Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 29/10/2026
Varighed: 765 Døgn

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til ansøgningen om deltagelse

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: Phase candidature : En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises soit par les formulaires DC1 et DC2, soit par un Document Unique de Marché Européen électronique (DUME). Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance (Modèle disponible sur le site <https://www.groupe-sncf.com/fr/groupe/fournisseurs/documentation>) en complétant les seules parties utiles à cette fin. Les candidatures vont faire l'objet d'une notation selon les modalités et critères présents dans le règlement externe de consultation, et seules les 5 candidatures qui auront obtenu la meilleure note globale seront invitées à remettre une offre.

En cas d'ex-æquo, qui a pour conséquence de dépasser le nombre de candidat admis à remettre une offre, leurs candidatures seront retenues. Phase offre : Le marché sera attribué à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation.

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Mindsteantallet af ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 1

Det højeste antal ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 5

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: fransk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Navn: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for proceduren:

Der kræves sikkerhedsgodkendelse

Beskrivelse: Tout le Technicentre est soumis à habilitation SECUFER.

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Alternative tilbud: Tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: La garantie financière de parfait achèvement est couverte par une retenue de garantie. Elle peut toutefois être remplacée au grès de l'entreprise par une Garantie à Première Demande.

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 27/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Le marché fera l'objet de conditions d'exécution particulières en matière d'insertion de personnes éloignées de l'emploi.

Der kræves en fortrolighedsaftale: nej

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Tout opérateur économique soumissionnant en groupement n'est autorisé à être le mandataire que d'un seul groupement. Il est interdit qu'un opérateur économique présente pour le marché plusieurs candidatures en agissant à la fois : - En tant que candidat individuel et candidat membre d'un ou plusieurs groupements ; - En tant que membre de plusieurs groupements à la

fois. En cas d'attribution du Marché à un groupement d'opérateurs économiques, celui-ci devra obligatoirement être un groupement solidaire ou groupement conjoint avec mandataire solidaire.

Oplysninger om finansiering og betaling: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Tribunal judiciaire de Paris

Oplysninger om klagefrister: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Société nationale SNCF

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Société nationale SNCF

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Société nationale SNCF

Organisation, der behandler tilbud: Société nationale SNCF

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Société nationale SNCF

Registreringsnummer: 552 049 447 76279

Postadresse: 2 PL AUX ETOILES

By: SAINT-DENIS

Postnummer: 93210

Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrig

Enhed: AISSAOUI Samir

E-mail: samir.aissaoui@sncf.fr

Telefon: 000000000

Internetadresse: <http://www.groupe-sncf.com/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Tribunal judiciaire de Paris

Registreringsnummer: Tribunal judiciaire de Paris

Postadresse: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS

By: PARIS

Postnummer: 75017

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Internetadresse: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: SNCF Voyageurs SA

Registreringsnummer: 519 037 584 14786

Postadresse: 1 RUE CAMILLE MOKE

By: SAINT-DENIS

Postnummer: 93210

Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrig

E-mail: samir.aissaoui@sncf.fr

Telefon: 00 00 00 00 00

Internetadresse: <http://www.groupe-sncf.com/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Køberprofil: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Denne organisations roller:

Køber

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: a5f9faa2-2d0d-4123-b927-2fc648f66c91 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 13/03/2026 11:17:40 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 179104-2026

EUT-S-nummer: 52/2026

Offentliggørelsesdato: 16/03/2026