

192656-2026 - Konkurrencevilkår

Irland – Byggearbejder i forbindelse med jernbaner – 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

OJ S 55/2026 19/03/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Iarnród Éireann-Irish Rail

E-mail: adam.ryan@irishrail.ie

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Beskrivelse: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Identifikator for proceduren: 38aab1f0-210f-4c40-a267-c022c0e8a615

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

Supplerende klassifikation (cpv): 34630000 Dele til lokomotiver, vogne eller andet rullende materiel til jernbaner eller sporveje; udstyr til jernbanetrafikregulering, 34632300 Elektriske installationer til jernbaner, 45200000 Hoved- eller fagentrepriser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, 45213320 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med bygninger i tilknytning til jernbanetransport, 45213321 Anlæg af banegårde, 45234000 Arbejder i forbindelse med anlæg af jernbaner og kabelbaner, 45234110 Intercityjernbanearbejder, 45220000 Ingeniørarbejder og bygværker, 45230000 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med rørledninger, kommunikations- og stærkstrømsledninger, med hovedveje, veje, flyvepladser og jernbaner; nivelleringsarbejde, 71311230 Ingeniørarbejder i forbindelse med jernbaner

2.1.2. Udførelsessted

Land: Irland

Hvor som helst i det pågældende land

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 20 000 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Beskrivelse: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Intern ID: 0

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner
Supplerende klassifikation (cpv): 34630000 Dele til lokomotiver, vogne eller andet rullende materiel til jernbaner eller sporveje; udstyr til jernbanetrafikregulering, 34632300 Elektriske installationer til jernbaner, 45200000 Hoved- eller fagentrepriser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, 45213320 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med bygninger i tilknytning til jernbanetransport, 45213321 Anlæg af banegårde, 45234000 Arbejder i forbindelse med anlæg af jernbaner og kabelbaner, 45234110 Intercityjernbanearbejder, 45220000 Ingeniørarbejder og bygværker, 45230000 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med rørledninger, kommunikations- og stærkstrømsledninger, med hovedveje, veje, flyvepladser og jernbaner; nivelleringsarbejde, 71311230 Ingeniørarbejder i forbindelse med jernbaner

5.1.2. Udførelsessted

Land: Irland

Hvor som helst i det pågældende land

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 30 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 20 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 22/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00)

vesteuropæisk tid, GMT

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7733287>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7733287>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 29/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00)

vesteuropæisk tid, GMT

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: See documents

Oplysninger om finansiering og betaling: See documents

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organisation, der behandler tilbud: Iarnród Eireann-Irish Rail

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Iarnród Eireann-Irish Rail

Registreringsnummer: 119571

Postadresse: Inchicore

By: Dublin

Postnummer: Dublin 8

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-mail: adam.ryan@irishrail.ie

Telefon: 018366222

Internetadresse: <https://www.irishrail.ie>

Køberprofil: <https://www.irishrail.ie>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Afdeling: The High Court of Ireland

Postadresse: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

By: Dublin

Postnummer: D07 WDX8
Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Irland
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000

Afdeling: European Dynamics S.A.

By: Athens

Postnummer: 15125

Landsdel (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Land: Grækenland

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefon: +30 2108094500

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: f9986e10-7339-4ea9-aa42-2fde635c4ee2 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 18/03/2026 08:33:07 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: engelsk

Bekendtgørelsesnummer: 192656-2026

EUT-S-nummer: 55/2026

Offentliggørelsesdato: 19/03/2026