

198067-2026 - Konkurrencevilkår

Polen – Bygge- og anlægsarbejder – WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

OJ S 57/2026 23/03/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Miasto Jelenia Góra

E-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Beskrivelse: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym. 4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m.in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnej do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu

(specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III – przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Identifikator for proceduren: a2ee5b49-e964-4267-9d51-9ecf956d540d

Intern ID: RZ.271.4.2026

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

Supplerende klassifikation (cpv): 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 63712700

Trafikkontroltjenester, 63712710 Trafikovervågningstjenester, 42961000 Overvågnings- og styresystem, 45233294 Installation af vejsignaler, 45311000 Installation af el-ledninger og el-armaturer, 45316000 Installation af belysning og elektriske signalanlæg, 45316110 Installation af gadebelysningsudstyr, 45316200 Installation af signaludstyr, 44322100 Kabelføringskanaler, 34972000 System til måling af trafikstrømmen, 48813000 Passagerinformationssystem, 48813200 System til tidstro information af passagerer, 48813100 Elektroniske opslagstavler, 32420000 Netudstyr, 48800000 Informationssystemer og servere, 51112000 Installation af udstyr til distribution og overvågning af elektricitet, 45310000 Udførelse af elektriske installationer, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Land: Polen

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Land: Polen

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: 1. Podstawy wykluczenia zostały wskazane w pkt 11 Tomu I SWZ, Jednolitym europejskim dokumencie zamówienia (ESPD) oraz w pkt 2.1.6 Ogłoszenia o zamówieniu. 2. Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w Dokumentach zamówienia - pkt 9 Tomu I SWZ. Zgodnie z pkt. 9.1 Tomu I SWZ, Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 9.1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym. Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN (słownie złotych: jeden milion pięćset tysięcy 00/100). W celu potwierdzenia ww. warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie

nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem. 9.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej: 1) Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności: a) Kierownikiem/Koordynatorem Realizacji ITS – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji kierownika/koordynatora przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na budowie i wdrożeniu Systemu ITS na minimum 15 skrzyżowaniach, obejmującego swoim zakresem: • Centrum Sterowania/Zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; • System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 15 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; • Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 15 sterownikach sygnalizacji świetlnych; • Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 25 skrzyżowaniach; • System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. • System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; • System dynamicznej informacji dla kierowców wraz z dostawą i instalacją co najmniej 2 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej o średnich czasach przejazdu. UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; b) Kierownikiem prac IT – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji głównego analityka/projektanta przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na projektowaniu systemu sterowania i monitorowania ruchem drogowym obejmującego swoim zakresem: • Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych; • minimum 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego; • System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji; • System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 40 kamer znajdujących się w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. • System dynamicznej informacji dla kierowców, opartej o co najmniej 2 elektroniczne tablice zmiennej treści umożliwiające wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej. UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; c) Kierownikiem prac projektowych – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. Ponadto ww.

osoba musi posiadać doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w zakresie opracowania co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej z zakresu telekomunikacji na podstawie której wybudowano i wdrożono System ITS UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; d) Projektantem – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. e) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. f) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. 2) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył z należytą starannością: a) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu Zarządzania Ruchem w mieście obejmujące: - Centrum zarządzania/sterowania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; - System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; - Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 20 sterownikach sygnalizacji świetlnych; - Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 20 skrzyżowaniach; - System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. - System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; - System dynamicznej informacji dla kierowców wraz z dostawą i instalacją co najmniej 2 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej o średnich czasach przejazdu; b) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu dynamicznej informacji parkingowej wraz z dostawą i instalacją co najmniej 7 tablic parkingowych, system obejmujący monitorowanie zajętości każdego miejsca parkingowego na parkingach otwartych. Przez parking otwarty Zamawiający rozumie parking bez detekcji na

wjeździe i wyjeździe. Wykonawca może wykazać spełnienie ww. warunku udziału w postępowaniu na podstawie jednego (1) zadania inwestycyjnego lub dwóch (2) odrębnych.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse, Udbudsdokument, Anmodning om et fælles europæisk udbudsdokument

Korruption: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Svig: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger:

Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Tilsidesættelse af forpligtelser i henhold til rent nationale udelukkelsesgrunde: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Aftaler med andre økonomiske aktører med henblik på konkurrencefordrejning: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Børnearbejde og andre former for menneskehandel: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Terrorhandling eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Deltagelse i en kriminel organisation: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Konkurs: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Insolvens: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Tvangsakkord uden for konkurs: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

En situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Aktiver, der administreres af en kurator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Erhvervsvirksomheden er indstillet: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Direkte eller indirekte involvering i forberedelsen af denne udbudsprocedure: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Beskrivelse: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia

atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym.

4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m.in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnej do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III – przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Intern ID: RZ.271.4.2026

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

Supplerende klassifikation (cpv): 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 63712700

Trafikkontroltjenester, 63712710 Trafikovervågningstjenester, 42961000 Overvågnings- og styresystem, 45233294 Installation af vejsignaler, 45311000 Installation af el-ledninger og el-armaturer, 45316000 Installation af belysning og elektriske signalanlæg, 45316110 Installation af gadebelysningsudstyr, 45316200 Installation af signaludstyr, 44322100 Kabelføringskanaler, 34972000 System til måling af trafikstrømmen, 48813000 Passagerinformationssystem, 48813200 System til tidstro information af passagerer, 48813100 Elektroniske opslagstavler, 32420000 Netudstyr, 48800000 Informationssystemer og servere, 51112000 Installation af udstyr til distribution og overvågning af elektricitet, 45310000 Udførelse af elektriske installationer, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Miasto Jelenia Góra

By: Jelenia Góra

Postnummer: 58-500

Landsdel (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Land: Polen

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 24 Måneder

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Yderligere oplysninger: 1. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. 2. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021/241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski. 3. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, wysokości 1% ceny całkowitej podanej w ofercie.

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: Cena

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 60

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Wsparcie operatorskie Systemu

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: polsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed terminem składania ofert w wysokości: 150 000,00 PLN (słownie złotych: sto pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Frist for modtagelse af tilbud: 09/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 90 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 09/04/2026 10:15:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Sted: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Istotne postanowienia umowy zawiera Projekt umowy stanowiący Tom II SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy zgodnie z zapisami Tomu II SWZ.

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Krajowa Izba Odwoławcza

Oplysninger om klagefrister: 1) Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2) Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 u.p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3) Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy, b) zaniechane czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy. 4) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on się zapoznać z jego treścią przed upływem tego terminu. 5) Na orzeczenie Izby oraz postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 u.p.z.p stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 6) Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” u.p.z.p.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Miasto Jelenia Góra

Registreringsnummer: 6110003899

Postadresse: Plac Ratuszowy 58

By: Jelenia Góra

Postnummer: 58-500

Landsdel (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Land: Polen

Enhed: Wydział Zamówień Publicznych

E-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Telefon: 75 75 46 390

Internetadresse: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Køberprofil: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Denne organisations roller:

Køber

8.1. **ORG-0002**

Officielt navn: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreringsnummer: 5262239325

Postadresse: ul. Postępu 17A

By: Warszawa

Postnummer: 02-676

Landsdel (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Land: Polen

Enhed: Sekretariat Biura Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Internetadresse: <https://uzp.gov.pl/kio>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwolanie-do-krajowej-izby-odwolawczej/UZP>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. **ORG-0000**

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres

:

154194-2026

Hovedårsagen til ændringen

:

Ajourførte oplysninger

Beskrivelse

:

Zamawiający zmienił termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 5b16f37f-fe6b-483b-9a65-3e668b61651a - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 20/03/2026 10:54:31 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: polsk

Bekendtgørelsesnummer: 198067-2026

EUT-S-nummer: 57/2026

Offentliggørelsesdato: 23/03/2026