

## 202692-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Drift af elektriske anlæg – Exploitation de l'activité de recharge électrique ultra rapide à destination des véhicules électriques légers au sein de l'aéroport de Paris Orly

OJ S 58/2026 24/03/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

### 1. Køber

---

#### 1.1. Køber

Officielt navn: Aéroports de Paris

E-mail: [ao\\_stationelecorly2026@adp.fr](mailto:ao_stationelecorly2026@adp.fr)

Køberens retlige status: Enhed med særlige eller eksklusive rettigheder

Køberen er en ordregivende enhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Lufthavnsrelaterede aktiviteter

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Titel: Exploitation de l'activité de recharge électrique ultra rapide à destination des véhicules électriques légers au sein de l'aéroport de Paris Orly

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet l'attribution du Bail Commercial d'une durée ferme de 15 années, permettant la construction d'une station et son exploitation par le titulaire retenu dans le cadre d'une activité de recharge électrique ultra rapide à destination des véhicules électriques légers au sein de l'aéroport de Paris Orly.

Identifikator for proceduren: 07dbb747-51da-4a25-b380-01a59ed26ec7

Intern ID: AO Stationelecorly2026

Udbudsprocedure: Anden procedure, der afvikles i flere faser

##### 2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 65320000 Drift af elektriske anlæg

Supplerende klassifikation (cpv): 71314000 Energi og hermed beslægtet virksomhed

##### 2.1.2. Udførelsessted

By: Paray vieille poste

Postnummer: 91600

Landsdel (NUTS): Essonne (FR104)

Land: Frankrig

##### 2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 7 300 000,00 EUR

##### 2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: La présente procédure ne donne pas lieu à l'attribution d'un contrat de concession au sens de l'article L.1121-1 et suivants du code de la commande publique.

Aéroports de Paris applique les principes de publicité et de mise en concurrence fixés par les articles L. 3000-1 et suivants du code de la commande publique afin d'assurer une large publicité à cette procédure et compte tenu de sa qualité d'entité adjudicatrice et des

dispositions du considérant n°25 de la Directive 2014/23 du Parlement européen et du Conseil en date du 26 février 2014 dont l'interprétation pourrait conduire à considérer que certains des contrats attribués à l'issue de la présente procédure constituent des concessions. En application des règles relatives au secret des affaires, les documents mis à disposition des candidats en application de l'article R. 3122-7 du code de la commande publique, sont ceux permettant à l'ensemble des candidats de disposer des informations suffisantes pour leur permettre de décider de déposer ou non leur candidature. Ces informations définissent l'objet, les spécifications techniques et fonctionnelles ainsi que les conditions de passation et d'exécution du contrat. Les candidats sont informés que l'obtention des documents de consultation est soumise à la signature préalable par chacun des candidats d'un accord de confidentialité dont le modèle est disponible sur simple demande à l'adresse suivante : [ao\\_stationelecorly2026@adp.fr](mailto:ao_stationelecorly2026@adp.fr) Cet accord de confidentialité doit être renvoyé dument complété et signé à l'adresse de contact précitée avant le 2 avril 2026 à 12 heures afin qu'Aéroports de Paris soit en mesure de communiquer en direct les documents de consultation sur la plateforme d'échanges sécurisée. A défaut pour les candidats d'avoir renvoyé l'accord de confidentialité signé dans le délai précité, ils n'auront accès aux documents de consultation de la part d'Aéroports de Paris qu'à la date d'invitation à soumissionner, et ce sous réserve d'avoir envoyé dans l'intervalle un accord de confidentialité complété et signé, et ne pourront se prévaloir d'un quelconque grief à ce titre en cas de rejet de leur offre. Si les candidats envisagent de candidater en groupement, l'accord de confidentialité devra avoir été signé et retourné à l'adresse de contact précitée avant la date d'échéance par le mandataire. Les autres membres du groupement pourront remettre l'accord de confidentialité signé jusqu'à la date limite de remise des candidatures. A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : (1) Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats et durant laquelle ils ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents attestant de leur capacités techniques, professionnelles, économiques et financières, tels qu'ils figurent à l'article 5.1.9 du présent avis. A l'issue de cette première phase, les candidatures qui ne sont ni incomplètes ni irrecevables sont admises à soumissionner. Le nombre maximal de candidats admis à soumissionner est de 6. Si le nombre maximal de candidatures était dépassé, Aéroports de Paris procédera à une classement sur la base des critères figurants à l'article 5.1.9 du présent avis. (2) Une deuxième phase dite "d'appel d'offres" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Les dossiers de candidatures et les offres seront adressés par les candidats sur la Plateforme d'échange sécurisée proposée par Aéroports de Paris, suivant l'émission d'un jeton de participation envoyé par Aéroports de Paris à chaque candidat. Les modalités d'obtention d'informations complémentaires figurent dans les documents de consultation qui seront adressés aux candidats suite à la réception de l'engagement de confidentialité dument complété et signé dans les conditions qui précèdent. Le montant mentionné aux articles 2.1.3 et 5.1.5 du présent avis correspond à l'estimation relative à l'ensemble du Chiffre d'Affaires qui sera réalisé par le titulaire retenu pendant la durée du Bail Commercial. S'agissant de la création d'une nouvelle activité, il n'existe pas d'indication relative au Chiffre d'Affaires réalisé à l'occasion de contrats précédents.

#### **Retsgrundlag:**

Direktiv 2014/23/EU

#### **2.1.6. Udelukkelsesgrunde**

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

## **5. Delkontrakt**

### 5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Exploitation de l'activité de recharge électrique ultra rapide à destination de véhicules électriques légers.

Beskrivelse: Le Bail Commercial soutenant l'activité est consenti pour une durée ferme de 15 années, à pour date d'effet prévisionnelle le 1er juillet 2027 et pour date d'échéance la plus tardive le 30 juin 2042. Le Bail Commercial a pour objet de décrire les modalités selon lesquelles la surface nécessaire à l'activité est mise à dispositions du Titulaire retenu aux fins d'y construire et exploiter une station de recharge électrique ultra rapide à destination de véhicules légers au sein de l'aéroport de Paris Orly. Ce contrat fixe notamment les modalités selon lesquelles le Titulaire retenu verse à Aéroports de Paris un loyer et se rémunère au moyen de la commercialisation de services auprès de la clientèle.

Intern ID: AO Stationelecorly2026

#### 5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 65300000 Eldistribution og beslægtede tjenester

Supplerende klassifikation (cpv): 71314000 Energi og hermed beslægtet virksomhed

#### 5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Aéroport de Paris Orly

By: Paray Vieille Poste

Postnummer: 91600

Landsdel (NUTS): Essonne (FR104)

Land: Frankrig

#### 5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/07/2027

Varigheds slutdato: 30/06/2042

#### 5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 7 300 000,00 EUR

#### 5.1.6. Generelle oplysninger

##### Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

#### 5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Les candidats joindront à leur dossier de candidature tout document utile permettant de justifier de références pertinentes en lien direct avec l'objet de la présente consultation, dans un environnement similaire à celui d'Aéroports de Paris en termes de clientèle et de dimensionnement (infrastructure de transport desservant une clientèle nationale et internationale). Les candidats joindront notamment, le nombre de stations et de bornes >300kW exploitées en France et dans le reste de l'Union Européenne par pays.

Kriterium: Generel årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Les candidats sont invités à produire les renseignements nécessaires permettant d'apprécier leurs capacités financières à construire, exploiter et

développer une activité de recharge électrique ultra rapide de véhicules légers. Les candidats fourniront notamment les liasses fiscales des 3 derniers exercices clos, y compris en version non audité, ou, pour les sociétés ayant moins de 3 ans d'existence, ces mêmes documents pour le ou les exercices clos depuis leur création. Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): En outre, les candidats sont informés qu'Aéroports de Paris exige des candidats, un chiffre d'affaires minimum annuel de 15 millions d'euros réalisé dans l'Union Européenne sur l'activité de recharge électrique. Cette garantie de capacité peut être apportée par tous moyens appropriés y compris par l'engagement écrit (lettre de confort) de la société mère du candidat.

Kriterium: Foranstaltninger til sikring af kvalitet

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Afin de démontrer leur aptitude à exercer l'activité de manière qualitative, les candidats sont invités à joindre, à leur acte de candidature, tout document justificatif attestant de leur capacité à construire, exploiter et développer une activité de recharge électrique ultra rapide de véhicules légers . Notamment, ces documents devront présenter les moyens techniques (notamment le type de matériel installé sur les stations de recharge ultra rapide), humains et stratégiques dont dispose le candidat, dans le secteur d'activité concerné.

#### **5.1.11. Tilbudsdokumenter**

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/04/2026 17:00:00 (UTC+02:00)  
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://echanges.adp.fr>

##### **Ad hoc-kommunikationskanal:**

Navn: Plateforme d'échanges sécurisée d'Aéroports de Paris

URL: <https://echanges.adp.fr>

#### **5.1.12. Tilbudsvilkår**

##### **Vilkår for proceduren:**

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 27/04/2026

##### **Vilkår for indgivelse:**

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://echanges.adp.fr>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 21/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

##### **Betingelser for kontraktens udførelse:**

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

#### **5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for mægling: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation med ansvar for klager: Tribunal Judiciaire de Paris

Oplysninger om klagefrister: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du contrat (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Aéroports de Paris

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Aéroports de Paris

Organisation, der behandler tilbud: Aéroports de Paris

## 8. Organisationer

---

### 8.1. ORG-0001

Officielt navn: Aéroports de Paris

Registreringsnummer: 552016628

Afdeling: Direction Clients

Postadresse: 1 rue de France

By: Tremblay en France

Postnummer: 93290

Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrig

Enhed: Aéroports de Paris - Direction Clients

E-mail: [ao\\_stationelecorly2026@adp.fr](mailto:ao_stationelecorly2026@adp.fr)

Telefon: 00000000000000

Internetadresse: <https://parisaeroport.fr>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://echanges.adp.fr>

Køberprofil: <https://echanges.adp.fr>

#### **Denne organisations roller:**

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

### 8.1. ORG-0002

Officielt navn: Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: 17750111101763

Postadresse: 29-45 AVENUE DE LA PORTE DE CLICHY

By: Paris

Postnummer: 75017

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

Enhed: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

E-mail: [tj-paris@justice.fr](mailto:tj-paris@justice.fr)

Telefon: 01 44 32 51 51

#### **Denne organisations roller:**

Organisation med ansvar for klager

### 8.1. ORG-0003

Officielt navn: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: Greffe

Postadresse: 29-45 AVENUE DE LA PORTE DE CLICHY

By: Paris

Postnummer: 75017

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

Enhed: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

E-mail: [tj-paris@justice.fr](mailto:tj-paris@justice.fr)

Telefon: 01 44 32 51 51

**Denne organisations roller:**

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Organisation med ansvar for mægling

**8.1. ORG-0000**

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

**Denne organisations roller:**

TED eSender

## Oplysninger om bekendtgørelsen

---

Bekendtgørelsens ID: ff1ea434-0add-4463-b4cb-3992d5306fc2 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 19

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 20/03/2026 17:03:15 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 202692-2026

EUT-S-nummer: 58/2026

Offentliggørelsesdato: 24/03/2026