

220351-2025 - Resultater

Danmark – Persontransport, ikke rutekørsel – Persontransport af visiterede borgere i Lolland Kommune

OJ S 67/2025 04/04/2025

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Lolland Kommune

E-mail: madeb@lolland.dk

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Persontransport af visiterede borgere i Lolland Kommune

Beskrivelse: Udbuddet har til formål at finde én samarbejdspartner (entreprenør) til kørsel af visiterede borgere i Lolland Kommune. Entreprenøren skal selv tilrettelægge kørslen ud fra lister der udleveres af kommunen og/eller bookinger der foretages af kommunen. Da borgere konstant visiteres til og fra, vil der for dele af ydelsen ske løbende ændringer i kørelisterne. Entreprenøren skal kunne udvise fleksibilitet, og løbende planlægge kørslen efter de aktuelle behov. Entreprenøren forventes desuden at udvise forståelse for, at de omfattede borgere kan have meget forskellige behov og forudsætninger.

Identifikator for proceduren: 554f114c-8ed6-4435-bd87-dd1ce5dc7ebc

Tidligere bekendtgørelse: a9fc48df-5145-42c9-837b-681533d30d93-01

Intern ID: 88.00.00-G01-2-24

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Udbuddet gennemføres af Lolland Kommune på baggrund af LBK nr. 10 af 06/01/2023. Udbuddet gennemføres som et offentlig udbud. Alle entreprenører der opfylder kriterierne for at deltage, opfordres til at afgive tilbud på opgaven. En nærmere beskrivelse af udbudsformen og hvad den indeholder, herunder proces og fremgangsmåde, vil fremgå nærmere af materialet.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60140000 Persontransport, ikke rutekørsel

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Persontransport af visiterede borgere i Lolland Kommune

Beskrivelse: Udbuddet har til formål at finde én samarbejdspartner (entreprenør) til kørsel af visiterede borgere i Lolland Kommune. Entreprenøren skal selv tilrettelægge kørslen ud fra lister der udleveres af kommunen og/eller bookinger der foretages af kommunen. Da borgere konstant visiteres til og fra, vil der for dele af ydelsen ske løbende ændringer i kørelisterne. Entreprenøren skal kunne udvise fleksibilitet, og løbende planlægge kørslen efter de aktuelle behov. Entreprenøren forventes desuden at udvise forståelse for, at de omfattede borgere kan have meget forskellige behov og forudsætninger.

Intern ID: 88.00.00-G01-2-24

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60140000 Persontransport, ikke rutekørsel

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Køretøjernes stand - herunder omstilling til grøn kørsel

Beskrivelse: Entreprenøren skal udfylde Bilag 2 nr. 1. med sin tilbudte ydelse af kriteriet "Køretøjernes stand – herunder omstilling til grøn kørsel". Lolland Kommune ser gerne, at de køretøjer der fragter borgere visiteret af kommunen, altid fremstår repræsentative og professionelle. Entreprenøren bedes derfor beskrive hvordan det sikres, at de køretøjer der benyttes til at udføre ydelsen, altid fremstår i en generelt god og forsvarlig sikkerhedsmæssig og repræsentativ stand – herunder fremstår rengjorte og præsentable når de udfører ydelser for Lolland Kommune. Det vil blive vægtet positivt, såfremt entreprenøren 1) har faste procedurer for at sikre at køretøjerne altid er i god stand, og 2) har en procedure for hvordan det internt i organisationen håndteres, hvis et køretøj af uventede årsager pludseligt ikke fremstår i præsentabel stand. Lolland Kommune har desuden et ønske om, at alt transport i kommunen, gradvist, skal bevæge sig en grøn retning. Såfremt entreprenøren har en konkret plan for implementering af grønnere kørsel i kontraktens løbetid, vil dette blive vurderet særdeles positivt. Den grønnere kørsel skal komme Lolland Kommune til gode, det vil sige, at køretøjerne aktivt skal benyttes til opfyldelse af kontrakten. Entreprenøren bedes beskrive, hvordan denne i kontraktens løbetid forventer at gøre sin ydelse mere "grøn" og miljøvenlig. Eksempler på "grøn omstilling" i denne sammenhæng er: - Indførelse af elektrificerede køretøjer - Indførelse af brændstof der er mere miljøvenligt - Optimering af kørselsmønstre - Aktivt arbejde med reducere af CO₂ Listen er ikke udtømmende, og alle former for implementering af en mere miljøbevidst og "grøn" ydelse, vil blive vurderet positivt. Det vil blive vurderet positivt, såfremt der internt i entreprenørens organisation, er fastlagt konkrete planer og/eller målsætninger for en gradvis omstilling til grønnere kørsel.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Nødberedskab (Forsyningssikkerhed)

Beskrivelse: Entreprenøren skal udfylde Bilag 2 nr. 2. med sin tilbudte ydelse af kriteriet "Nødberedskab (forsyningssikkerhed)". Det er vigtigt for Lolland Kommune, at entreprenøren er i stand til at foretage de aftalte kørsler til tiden og i henhold til kontrakten. I tilfælde af sygdom hos chaufføren eller driftstop af et køretøj, skal entreprenøren være i stand til hurtigt at finde en alternativ løsning, så forsinkelser reduceres og ydelsen leveres i henhold til kørselslisterne. Entreprenøren bedes beskrive hvilke initiativer og processer der tages internt i entreprenørens organisation for at sikre forsyningssikkerheden. Entreprenøren bør beskrive om, og i så fald hvilke, interne foranstaltninger der er indarbejdet i organisationen. Såfremt organisationen ikke på nuværende tidspunkt opererer med interne foranstaltninger i forhold til nødberedskab /forsyningssikkerhed, kan entreprenøren beskrive, hvilke foranstaltninger der vil blive indarbejdet, såfremt entreprenøren tildeles kontrakt. Både chauffører, køretøjer og kørselskontor/administration bør være indtænkt. Det vil vurderes positivt, såfremt entreprenøren demonstrerer, at der på baggrund af erfaringer eller konkrete overvejelser, er truffet foranstaltninger til at sikre forsyningssikkerheden. Lolland Kommune vil i den forbindelse vurdere på, hvorvidt der er truffet foranstaltninger, samt karakteren og omfanget af foranstaltningerne. Jo mere omfattende og dækkende foranstaltninger der vurderes at være truffet, jo bedre bedømmelse vil tilbuddet få. Det vil desuden blive vurderet positivt, såfremt entreprenøren har gjort sig overvejelser over hvilke faktorer der kan true forsyningssikkerheden, samt har taget skridt til at imødekomme disse.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Fleksibilitet - herunder entreprenørens bestillingssystem

Beskrivelse: Entreprenøren skal udfylde Bilag 2 nr. 3. med sin tilbudte ydelse af kriteriet "Fleksibilitet – herunder entreprenørens bestillingssystem". Persontransport af visiterede borgere er en ydelse der løbende kræver ændringer og tilpasninger i forhold til borgere og ruter. Lolland Kommune ser i den forbindelse gerne, at entreprenøren er indstillet på at yde en ekstra indsats for at ydelsen opleves så fleksibelt som muligt. Da alle borgere er forskellige og med forskellige behov, ses det gerne, at entreprenøren, og især dennes chauffører, udviser en stor fleksibilitet i forhold til håndteringen af de visiterede borgere, med henblik på at imødekomme den enkelte borger bedst muligt. Entreprenøren bedes beskrive hvilke initiativer og arbejdsgange entreprenøren vil tage, for at sikre, at den enkelte borger opnår den bedst mulige service. Dette kan være i forbindelse med afhentning/aflevering af borgere eller i forbindelse med kommunikation fra/med kørselskontoret. Det ønskes desuden beskrevet, i hvilken grad entreprenøren er indstillet på at udvise fleksibilitet i forhold til samarbejdet med Lolland Kommune. Her menes i særdeleshed i forhold til behov for ændringer i kørselsbehov, samt i forhold til ønsker fra de fagsansvarlige (medarbejdere) på afhentnings-/afleveringsstederne. Det vil blive vurderet positivt, at entreprenøren i sin beskrivelse bekræfter, at entreprenøren i sin levering af ydelsen kan og vil bidrage til at sikre en fleksibel løsning samt hvordan og hvilke tiltag entreprenøren vil tage, for at sikre fleksibiliteten. Det vil også blive vurderet positivt, at entreprenøren har gjort sig overvejelse, samt opererer med arbejdsgange, der kan sikre den mest fordelagtige løsning for Lolland Kommune. Særligt entreprenørens bestillingssystem Entreprenøren bedes beskrive om der stilles et bestillingssystem til rådighed, hvor Lolland Kommunes medarbejdere selv kan logge ind, og booke kørsler til eksempelvis genoptræning. Såfremt entreprenøren har et bestillingssystem

som Lolland Kommune kan tilgå, bedes det beskrives hvor fleksibelt systemet er, i forhold til bestillingerne. Lolland Kommune ser gerne, at kommunens medarbejdere kan booke forud i tid, i faste intervaller (f.eks. 2 gange om ugen fast i et antal måneder i forbindelse med en borgers genoptræningsplan), samt kan oprette, ændre og slette borgere selv.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Entreprenøren udfylder bilag 3 Tilbudslisten i henhold til vejledningen.

Entreprenøren angiver sine priser i DKK excl. Moms. Der må kun skrives i de gule felter. Den angivne pris dækker kørsel på hele Lolland Kommunes bro-faste areal. Prisen skal ikke indeholde kørsel/færgefart over til øerne. Prisen skal inkludere, at borgere potentielt skal kunne afhentes eller afleveres ved færgeleje. Ved korrekt udfyldning, vil Excel-dokumentet selv beregne henholdsvis årlige pris og konkurrencepris (hele kontraktens potentielle løbetid). Entreprenøren må ikke begynde at ændre eller rette i Excel-dokumentet. Såfremt der opleves fejl i dokumentet, kontaktes Lolland Kommune hurtigst muligt via spørgsmål/svar, med henblik på, at der udsendes en ny tilrettet tilbudsliste. Lavest indkomne konkurrencesum tildeles 10 point. Øvrige tilbud udregnes i henhold til følgende formel: $\text{Point} = \text{minimumpoint} + (\text{maksimumpoint} - \text{minimumpoint}) * \text{laveste pris/pris}$.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 40

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud - Nævnenes Hus

Oplysninger om klagefrister: I henhold til LBK nr. 593 af 2.6.2016 om Klagenævnet for Udbud med senere ændringer, gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud eller beslutninger omfattet af udbudslovens afsnit II, som ikke er omfattet af lovens stk. 1, skal, jf. lovens § 7, stk. 2, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort; 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen; 6 måneder efter at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4; 20 kalenderdage regnet fra dagen efter at ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2, 2. pkt. Har en ordregiver fulgt proceduren i lovens § 4, for at sikre, at en kontrakt ikke erklæres for uden virkning, jf. lovens § 7, stk. 3, skal en klage over, at ordregiveren i strid med udbudsdirektivet har indgået en kontrakt uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at

ordregiveren har indgået en kontrakt, forudsat at bekendtgørelsen indeholder begrundelsen for ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren, jf. lovens § 6, stk. 4, skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. § 3, stk. 1 eller 2, eller i den periode på 10 kalenderdage, som er fastsat i § 4, stk. 1, nr. 2. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i de nævnte perioder, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning, jf. lovens § 12, stk. 1. Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
TED eSender: Mercell Holding ASA

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 80 655 000,00 DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0000

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: NYMAND A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: 88.00.00-Ø54-4-24

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0000

Værdien af tilbuddet: 80 655 000,00 DKK

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: 88.20.00-Ø54-1-25

Dato for indgåelse af kontrakten: 02/04/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Lolland Kommune

Registreringsnummer: 29188572

Postadresse: Jernbanegade 7

By: Maribo

Postnummer: 4930

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Enhed: Marian Desrumaux Brodersen

E-mail: madeb@lolland.dk

Telefon: +45 54676767

Fax: +45 54676768

Internetadresse: <http://lolland.dk/>

Denne organisations roller:

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud - Nævnenes Hus

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

E-mail: kfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Fax: +45 33307799

Internetadresse: <http://www.naevneneshus.dk>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Fax: +45 41715100

Internetadresse: <http://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004

Officielt navn: NYMAND A/S

Organisationen er en fysisk person

Registreringsnummer: 33046103

Postadresse: Industriparken 1

By: Nykøbing F

Postnummer: 4800

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Enhed: NYMAND A/S

E-mail: vagn@nymandbus.dk

Telefon: 54851598

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0000

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Merzell Holding ASA

Registreringsnummer: 980921565

Postadresse: Askekroken 11
By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@mercell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://mercell.com/>
Denne organisations roller:
TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: a90b4587-6249-43ca-b11f-e275acf9a8c6 - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 29
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 02/04/2025 13:52:00 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 02/04/2025 13:55:53 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 220351-2025
EUT-S-nummer: 67/2025
Offentliggørelsesdato: 04/04/2025