

250094-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr – REVISION DES BOGIES ET DES MOTEURS DE TRACTION DES RAMES DE TRAMWAY CITADIS X02 (1 200 000KM) ET CITADIS X05 (600 000 KM)(3 lots) marché n° 26033 OJ S 71/2026 13/04/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Régie Ligne d'Azur (06)

E-mail: marches@lignesdazur.fr

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: REVISION DES BOGIES ET DES MOTEURS DE TRACTION DES RAMES DE TRAMWAY CITADIS X02 (1 200 000KM) ET CITADIS X05 (600 000 KM)(3 lots) marché n° 26033

Beskrivelse: Le présent marché a pour objet la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05(3 lots)

Identifikator for proceduren: 99d3d944-8056-4869-b83c-aa2c66b2c157

Intern ID: 26033

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

2.1.2. Udførelsessted

By: Nice

Postnummer: 06100

Landsdel (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrig

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Le présent marché est un accord-cadre à bons de commandes mono-attributaire passé selon la procédure avec négociation en application des articles R.2124-4, R. 2161-21 à R 2161-23 du Code de la Commande Publique. Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans. Le titulaire ne dispose pas de la faculté de refuser la reconduction du contrat conformément aux dispositions

de l'article R.2112-4 du Code de la Commande Publique. En cas de non reconduction, le titulaire sera informé au minimum 4 mois avant l'échéance. Forme des prix : révisable dans les conditions du CCAP. Mode de règlement : virement bancaire Délai global de paiement : 30 jours Le taux des intérêts moratoires est égal au taux d'intérêts de la principale facilité de refinancement appliquée par la banque centrale européenne à son opération de refinancement principal la plus récente effectuée avant le premier jour du calendrier du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points. Le comptable assignataire est l'agent comptable de la régie Ligne d'Azur. En cas d'atteinte du montant maximum annuel du marché en cours d'année et avant la date de reconduction, le renouvellement de la période suivante sera anticipé et formalisé par la conclusion d'un avenant. Conformément à l'article 25 du CCAG-FCS, la clause de réexamen s'applique. Conformément à l'article R.2122-7 du CCP l'acheteur se réserve la possibilité de passer un marché public sans publicité préalable et sans mise en concurrence avec le titulaire pour des prestations similaires. La Régie ligne d'azur a décidé d'appliquer l'article L2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'action sociale définit au CCAP (uniquement pour le lot 1)

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 3

Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 3

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Révision des Bogies Moteur et Porteur X02 et X05

Beskrivelse: Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05X (lot 1 Révision des bogies Moteur et Porteur X02 et X05)

Intern ID: 26033-1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

5.1.2. Udførelsessted

By: Nice

Postnummer: 06100

Landsdel (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 108 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 8

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 694 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 1 694 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Dette er et tilbagevendende udbud

Beskrivelse: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Prix

Beskrivelse: 30/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Valeur technique

Beskrivelse: 40/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation du lot 1

Beskrivelse: 20/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Performance environnementale

Beskrivelse: 10/100

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Cf. RC

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.marches-securises.fr>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 05/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: voir les pièces du marché

Der kræves en fortrolighedsaftale: nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

Oplysninger om finansiering og betaling: Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Begrundelse for rammeaftalens varighed: La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Tribunal administratif de Nice

Oplysninger om klagefrister: Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal administratif de Nice

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der behandler tilbud: Régie Ligne d'Azur (06)

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Révision des moteurs de traction 4HGA 1433

Beskrivelse: Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05 (lot 2 révision des moteurs de traction 4HGA 1433).

Intern ID: 26033-2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

5.1.2. Udførelsessted

By: Nice

Postnummer: 06100

Landsdel (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 108 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 8

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 79 200,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 79 200,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Dette er et tilbagevendende udbud

Beskrivelse: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Valeur technique

Beskrivelse: 40/100

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Prix

Beskrivelse: 30/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation du lot 2

Beskrivelse: 20/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Performance environnementale

Beskrivelse: 10/100

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Cf. RC

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.marches-securises.fr>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 05/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: voir les pièces du marché

Der kræves en fortrolighedsaftale: nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises.

En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

Oplysninger om finansiering og betaling: Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Begrundelse for rammeaftalens varighed: La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Tribunal administratif de Nice

Oplysninger om klagefrister: Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal administratif de Nice

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der behandler tilbud: Régie Ligne d'Azur (06)

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Révision des moteurs de traction PMM

Beskrivelse: Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05 (lot 3 Révision des moteurs de traction PMM).

Intern ID: 26033-3

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

5.1.2. Udførelsessted

By: Nice

Postnummer: 06100

Landsdel (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 108 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 8

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 129 600,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 129 600,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Dette er et tilbagevendende udbud

Beskrivelse: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Valeur technique

Beskrivelse: 40/100

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Prix

Beskrivelse: 30/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation du lot 3

Beskrivelse: 20/100

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Performance environnementale

Beskrivelse: 10/100

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Cf. RC

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.marches-securises.fr>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 05/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: voir les pièces du marché

Der kræves en fortrolighedsaftale: nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

Oplysninger om finansiering og betaling: Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Begrundelse for rammeaftalens varighed: La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Tribunal administratif de Nice

Oplysninger om klagefrister: Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal administratif de Nice

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation, der behandler tilbud: Régie Ligne d'Azur (06)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Régie Ligne d'Azur (06)

Registreringsnummer: 79403021300019

Postadresse: RLA - Centre Opérationnel du Tramway 2 boulevard Henri Sappia

By: Nice

Postnummer: 06100

Landsdel (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrig

E-mail: marches@lignesdazur.fr

Telefon: +33 493165252

Fax: +33 493887214

Internetadresse: <https://www.marches-securises.fr>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.lignesdazur.com>

Køberprofil: <https://www.marches-securises.fr>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Tribunal administratif de Nice

Registreringsnummer: 17060005000026

By: Nice

Postnummer: 06000

Landsdel (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrig

E-mail: greffe.ta-nice@juradm.fr

Telefon: +33 489978600

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: c6f6658e-cf2d-4118-a58b-173af12f1216 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 09/04/2026 17:21:38 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 250094-2026

EUT-S-nummer: 71/2026

Offentliggørelsesdato: 13/04/2026