

284355-2025 - Resultater

Danmark – Persontransport, ikke rutekørsel – Udbud af Bustransport til Forsvaret

OJ S 85/2025 02/05/2025

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Danish Ministry of Defence Acquisition and Logistics Organisation

E-mail: fmi-sd-la107@mil.dk

Køberens retlige status: Central regeringsmyndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Forsvarsområdet

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Udbud af Bustransport til Forsvaret

Beskrivelse: Aftalen vedrører levering af Tjenesteydelser bestående af bustransport til Forsvaret. Forsvaret har til hensigt at anvende Tjenesteydelserne til at transportere Forsvarets personale, når Forsvarets egne busser ikke selv kan stå for transporten. Det overordnede formål med denne Aftale er at give Forsvaret adgang til civil buskørselskapacitet til kørsel af Forsvarets personel mellem forskellige destinationer i Danmark samt kørsel til, fra og mellem destinationer i EU, UK og EØS landene. Der er kørsler med blandt andet, men ikke begrænset til: • Soldater med eller uden fuld udrustning. • Musikkorps med tilhørende instrumenter. • VIP både ind- og udenlandske. • Kontorpersonel. • Allierede samarbejdspartnere i forbindelse med besøg i Danmark. Kørslerne længde spænder bredt. Det kan være alt fra ganske få kilometer, til dækkende Danmark fra nord til syd og/eller øst til vest samt til/fra og i EU, UK og EØS landene. Nogle ture er tur/retur, andre er enkelt ture. Hvert år afholdes arrangementer, som kræver busser med kørsel til og fra arrangementet samt "shuttle busser" indenfor et angivet område. Rammeaftalen er indgået med 2 leverandører (2 parallelle rammeaftaler). Tildelingen af ordre under rammeaftalen vil ske som direkte tildeling efter en kaskademodel, hvorved der vil ske tildeling til leverandør 1, som i forbindelse med udbuddet har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud, medmindre køberen er berettiget til at tildele til leverandør 2. Se mere herom i Rammeaftalens punkt 3.4 og Bilag 2 til udbudsbetingelserne. Det bør imidlertid bemærkes, at leverandør 1 forventes at kunne levere og dække Forsvarets behov for bustransport, hvorfor bustransporten forventeligt kun i særlige tilfælde vil blive tildelt til leverandør 2.

Identifikator for proceduren: e7e5e3e7-5f46-4926-a71e-332ee7cb5b54

Tidligere bekendtgørelse: 761213-2024

Intern ID: 2023/015174

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60140000 Persontransport, ikke rutekørsel

Supplerende klassifikation (cpv): 60100000 Vejtransport, 60130000 Specialiseret personbefordring ad vej

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Bustransporterne vil finde sted mellem forskellige destinationer i Danmark samt kørsel til, fra og mellem destinationer i EU, UK og EØS landene.

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Værdien angivet under overskriften "Udbudsdetaljer" er den evalueringstekniske pris af de vindende tilbud, og er således ikke udtryk for aftalens endelige værdi, ligesom FMI ikke herved har forpligtet sig til at foretage anskaffelser svarende til denne værdi. FMI har indgået aftale med Vikingbus Danmark A/S som leverandør nr. 1 og Konsortium bestående af DitoBus Excursions A/S, Jørns Busrejser A/S og Nilles Busser A/S som leverandør nr. 2. Vedr. rapportering efter EU direktiv 2019/1161 af 20. juni 2019 om renere køretøjer gør FMI opmærksom på, at aftalen er en uforpligtende rammeaftale vedr. levering af tjenesteydelser, hvorfor de angivne tal i ansnittet "Direktivet om miljørigtige køretøjer" kun er et forventet antal, som kan variere efter konkret behov i rammeaftalens løbetid.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

Udbudsloven (lov nr. 1564 af 15. december 2015 med senere ændringer). - Udbudsloven implementerer udbudsdirektivet (2014/24/EU) i dansk ret.

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Udbud af Bustransport til Forsvaret

Beskrivelse: Aftalen vedrører levering af Tjenesteydelser bestående af bustransport til Forsvaret. Forsvaret har til hensigt at anvende Tjenesteydelserne til at transportere Forsvarets personale, når Forsvarets egne busser ikke selv kan stå for transporten. Det overordnede formål med denne Aftale er at give Forsvaret adgang til civil buskørselskapacitet til kørsel af Forsvarets personel mellem forskellige destinationer i Danmark samt kørsel til, fra og mellem destinationer i EU, UK og EØS landene. Der er kørsler med blandt andet, men ikke begrænset til: • Soldater med eller uden fuld udrustning. • Musikkorps med tilhørende instrumenter. • VIP både ind- og udenlandske. • Kontorpersonel. • Allierede samarbejdspartnere i forbindelse med besøg i Danmark. Kørslerne længde spænder bredt. Det kan være alt fra ganske få kilometer, til dækkende Danmark fra nord til syd og/eller øst til vest samt til/fra og i EU, UK og EØS landene. Nogle ture er tur/retur, andre er enkelt ture. Hvert år afholdes arrangementer, som kræver busser med kørsel til og fra arrangementet samt "shuttle busser" indenfor et angivet område. Rammeaftalen er indgået med 2 leverandører (2 parallelle rammeaftaler). Tildelingen af ordre under rammeaftalen vil ske som direkte tildeling efter en kaskademodel, hvorved der vil ske tildeling til leverandør 1, som i forbindelse med udbuddet har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud, medmindre køberen er berettiget til at tildele til leverandør 2. Se mere herom i Rammeaftalens punkt 3.4 og Bilag 2 til udbudsbetingelserne. Det bør imidlertid bemærkes, at leverandør 1 forventes at kunne levere og dække Forsvarets behov for bustransport, hvorfor bustransporten forventeligt kun i særlige tilfælde vil blive tildelt til leverandør 2.

Intern ID: 2023/015174

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60140000 Persontransport, ikke rutekørsel

Supplerende klassifikation (cpv): 60100000 Vejtransport, 60130000 Specialiseret personbefordring ad vej

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Bustransporterne vil finde sted mellem forskellige destinationer i Danmark samt kørsel til, fra og mellem destinationer i EU, UK og EØS landene.

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 742372-2023

Yderligere oplysninger: Værdien angivet under overskriften "Udbudsdetaljer" er den evalueringstekniske pris af de vindende tilbud, og er således ikke udtryk for aftalens endelige værdi, ligesom FMI ikke herved har forpligtet sig til at foretage anskaffelser svarende til denne værdi. FMI har indgået aftale med Vikingbus Danmark A/S som leverandør nr. 1 og Konsortium bestående af DitoBus Excursions A/S, Jørns Busrejser A/S og Nilles Busser A/S som leverandør nr. 2. Vedr. rapportering efter EU direktiv 2019/1161 af 20. juni 2019 om renere køretøjer gør FMI opmærksom på, at aftalen er en uforpligtende rammeaftale vedr. levering af tjenesteydelser, hvorfor de angivne tal i afsnittet "Direktivet om miljørigtige køretøjer" kun er et forventet antal, som kan variere efter konkret behov i rammeaftalens løbetid.

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: FMI har beregnet en evalueringsteknisk pris for hvert konditionsmæssige tilbud.

Den evalueringstekniske pris er baseret på de tilbudte priser i Appendiks C.1 og det af FMI skønnede evalueringstekniske forbrug under Aftalen. Se yderligere i Bilag 2 - tildelingskriteriet og evalueringsmetode.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 70

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Kvalitet

Beskrivelse: Underkriteriet kvalitet er blevet evalueret på baggrund af tilbuddets opfyldelse af evalueringskravene ID-nr. 3, 4, 5 og 12 markeret med E i kravspecifikationen (Appendiks A) samt leverandørens tilbud (Appendiks C). Se yderligere i Bilag 2 - tildelingskriteriet og evalueringsmetode.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Miljø

Beskrivelse: Underkriteriet Miljø er blevet evalueret på baggrund af tilbuddets opfyldelse af evalueringskrav ID-nr. 40 markeret med E i kravspecifikationen (Appendiks A) samt leverandørens tilbud (Appendiks C). Se yderligere i Bilag 2 - tildelingskriteriet og evalueringsmetode.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Yderligere omfattede købere: Aftalen er indgået af FMI. Alle enheder under Forsvarsministeriet, herunder alle divisioner af Forsvaret i Danmark, som er under Forsvarschefens kommando, er imidlertid berettigede til at benytte aftalen til indkøb på aftalens vilkår og betingelser. Ydermere er Beredskabsstyrelsen under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab også berettiget til at benytte aftalen til indkøb på aftalens vilkår og betingelser.

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til § 7, stk. 2, i klagenævnsloven (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer) skal klage indgives til Klagenævnet for Udbud inden følgende klagefrister: 1) 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2) 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3) 6 måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. § 3, stk. 1 eller 2. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning, jf. § 12, stk. 1. Klagenævnet for Udbuds egen vejledning om klager er tilgængelig på klagenævnets hjemmeside.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der underskriver kontrakten: Danish Ministry of Defence Acquisition and Logistics Organisation

6. Resultater

Rammeaftalernes maksimumværdi i denne bekendtgørelse: 120 000 000,00 DKK

Rammeaftalernes anslåede værdi

:

40 000 000,00

DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0000

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

Rammeaftale:

Den maksimale værdi for rammeaftalen: 120 000 000,00 DKK

Revurderet værdi af rammeaftalen: 40 000 000,00 DKK

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Vikingbus Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: Tilbud Vikingbus Danmark A/S

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0000

Værdien af tilbuddet: 15 352 715,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: ja

Rangeringen af tilbuddet: 1

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: 4600008134

Titel: Bustransport til Forsvaret

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 14/03/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 07/04/2025

Kontrakten tildeles som led i en rammeaftale: nej

Organisation, der underskriver kontrakten: Danish Ministry of Defence Acquisition and Logistics Organisation

Vinder:

Officielt navn: Konsortium bestående af DitoBus Excursions A/S, Jørns Busrejser A/S og Nilles Busser A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: Tilbud Konsortium bestående af DitoBus Excursions A/S, Jørns Busrejser A/S og Nilles Busser A/S

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0000

Værdien af tilbuddet: 17 741 846,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: ja

Rangeringen af tilbuddet: 2

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: 4600008135

Titel: Bustransport til Forsvaret

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 14/03/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/03/2025

Kontrakten tildeles som led i en rammeaftale: nej

Organisation, der underskriver kontrakten: Danish Ministry of Defence Acquisition and Logistics Organisation

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i lande uden for EØS

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 40

Antallet af renere køretøjer: 5

Antallet af nulemissionskøretøjer: 35

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Danish Ministry of Defence Acquisition and Logistics Organisation

Registreringsnummer: ORG-16-28-71-80

Postadresse: Lautrupbjerg 1-5

By: Ballerup

Postnummer: 2750

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: Line Bøye Christensen

E-mail: fmi-sd-la107@mil.dk

Telefon: +45 29311738

Internetadresse: <https://www.fmi.dk>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der underskriver kontrakten

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: ORG-37795526

Postadresse: Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

Enhed: Klagenævnet for Udbud

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: ORG-10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.kfst.dk/>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Konsortium bestående af DitoBus Excursions A/S, Jørns Busrejser A/S og Nilles Busser A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 31171520, 38113119 og 13922691

Postadresse: K.P. Danøsvej 2

By: Holbæk

Postnummer: 4300

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Enhed: Pål Henrik Woxholt

E-mail: pw@ditobus.dk

Telefon: 28800445

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0000

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Vikingbus Danmark A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed

Registreringsnummer: 33758006

Postadresse: Kanalholmen 1

By: Hvidovre

Postnummer: 2650
Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Enhed: Lars Eg Larsen
E-mail: ll@vikingbus.dk
Telefon: 27270101

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0000

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Merzell Holding ASA
Registreringsnummer: 980921565
Postadresse: Askekroken 11
By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@merzell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://merzell.com/>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 08f476fb-9800-4bfc-8c2a-183325f0c46f - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 29
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 30/04/2025 07:23:46 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 30/04/2025 07:45:37 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 284355-2025
EUT-S-nummer: 85/2025
Offentliggørelsesdato: 02/05/2025