

309137-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – El-busser – Beschaffung von Elektro- und Dieselmussen für die RLG, RVM und VBK
OJ S 87/2026 06/05/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Varer

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

E-mail: klaus.groenemann@wvg-online.de

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

1.1. Køber

Officielt navn: Regionalverkehr Münsterland GmbH

E-mail: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

1.1. Køber

Officielt navn: Verkehrsbetriebe Kipp GmbH

E-mail: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Beschaffung von Elektro- und Dieselmussen für die RLG, RVM und VBK

Beskrivelse: Die Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH (WVG) führt das Vergabeverfahren im Auftrag der Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG), der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) und der Verkehrsbetriebe Kipp GmbH (VBK) durch. Der ausgeschriebene Auftrag umfasst drei Verträge, welcher in zwei unterschiedlichen Losen vergeben wird: Im Rahmen der Zuschlagserteilung wird ein Vertrag mit der RLG und ein Vertrag mit der RVM hinsichtlich der Beschaffung von Batteriebusen geschlossen (Los 1). Ein weiterer Vertrag wird mit der VBK bezüglich der Beschaffung von Dieselmussen geschlossen (Los 2). RLG, RVM und VBK sind Sektorenauftraggeber.

Identifikator for proceduren: 8ac20ef7-99fe-416f-8c1d-82b61e519a02

Intern ID: 1494/25

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

Supplerende klassifikation (cpv): 34121100 Omnibusser, 50113200 Vedligeholdelse af busser, 50113000 Reparation og vedligeholdelse af busser, 50113100 Reparation af busser

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Boschstr. 7

By: Stadtlohn

Postnummer: 48703

Landsdel (NUTS): Borken (DEA34)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Kerkbreite 1

By: Beckum

Postnummer: 59269

Landsdel (NUTS): Warendorf (DEA38)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Rudolf-Diesel-Straße 8

By: Lüdinghausen

Postnummer: 59348

Landsdel (NUTS): Coesfeld (DEA35)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Am Siek 5

By: Lippstadt

Postnummer: 59557

Landsdel (NUTS): Soest (DEA5B)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Grabenstraße 30

By: Arnsberg

Postnummer: 59759

Landsdel (NUTS): Hochsauerlandkreis (DEA57)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Laggenbecker Str. 99

By: Ibbenbüren

Postnummer: 49477

Landsdel (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: losspecifikke Angaven zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YKRM0KP# Weitergehende Auskünfte bzw. Rückfragen können ausschließlich über die elektronische Bieterkommunikation im Deutschen Vergabeportal angefordert bzw. gestellt werden. Eingehende Fragen werden wegen der vorgeschriebenen Transparenz des Verfahrens in der Form beantwortet, dass allen Bietern im Vergabeportal eine Bieterinformations- und Rückfragenliste unter anonymisierter Wiedergabe der Fragestellung zur Verfügung gestellt wird. Bitte beachten Sie dies, soweit Fragestellungen Rückschlüsse auf Inhalte Ihres Angebotes enthalten könnten. Über eine neue Bieterinformations- und Rückfragenliste werden nur diejenigen Interessenten unaufgefordert unterrichtet, die sich als Interessent im Deutschen Vergabeportal registriert haben. Alle übrigen Interessenten werden aufgefordert, regelmäßig den Projektraum für das o. a. Vorhaben im Deutschen Vergabeportal aufzurufen, um dort die aktuelle Bieterinformations- und Rückfragenliste abzurufen. Die aktuelle Bieterinformations- und Rückfragenliste ist über den Projektraum im Deutschen Vergabeportal jederzeit abrufbar.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU
sektvo -

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 2

Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 2

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Batteriebusse

Beskrivelse: Leistungsinhalt ist die Beschaffung von 11 Batteriebussen für die RLG (3 Solo- und 8 Gelenkbusse) und von 14 Batteriebussen für die RVM (4 Solo- und 10 Gelenkbusse) zzgl. einer Nutzerplattform Telematik.

Intern ID: 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 EI-busser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Es gibt folgende einseitig abrufbare Optionen in beiden Losen: - Durchführung von Servicedienstleistungen - Verschiedene Optionen betreffend der Ausstattungsmerkmale der Batteriebusse bzw. Elektrobusse - Schulungsleistungen und Diagnosesystem Die Einzelheiten zu den jeweiligen Optionen der Lose sind dem jeweiligen Lastenheft und dem Vertrag zu entnehmen.

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Boschstr. 7

By: Stadtlohn

Postnummer: 48703
Landsdel (NUTS): Borken (DEA34)
Land: Tyskland
Yderligere oplysninger: 3 Solobusse, 3 Gelenkbusse

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Kerkbreite 1
By: Beckum
Postnummer: 59269
Landsdel (NUTS): Warendorf (DEA38)
Land: Tyskland
Yderligere oplysninger: 1 Solobus, 4 Gelenkbusse

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Rudolf-Diesel-Straße 8
By: Lüdinghausen
Postnummer: 59348
Landsdel (NUTS): Coesfeld (DEA35)
Land: Tyskland
Yderligere oplysninger: 3 Gelenkbusse

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Am Siek 5
By: Lippstadt
Postnummer: 59557
Landsdel (NUTS): Soest (DEA5B)
Land: Tyskland
Yderligere oplysninger: 3 Solobusse, 4 Gelenkbusse

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Grabenstraße 30
By: Arnsberg
Postnummer: 59759
Landsdel (NUTS): Hochsauerlandkreis (DEA57)
Land: Tyskland
Yderligere oplysninger: 4 Gelenkbusse

5.1.3. Anslået varighed

Anden varighed: Ukendt

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

Yderligere oplysninger: Die Beschaffung unterliegt einem Förderprogramm des NWL gem. § 11 ÖPNVG NRW. Zusätzlich wird eine Förderung der Beschaffung im Rahmen eines Förderprogramm des Bundes angestrebt. Sollten die Fördermittel nicht wie erwartet gewährt werden, behalten sich die Auftraggeber vor, das Verfahren aufzuheben. Die insgesamt 29 Busse sind spätestens 18 Monate nach Zuschlagserteilung zu liefern (vgl. Ziff. 13.3 des Vertragsentwurfs). Nach derzeitigem unverbindlichem Zeitplan ist eine Zuschlagserteilung im Juni/ Juli 2026 geplant, sodass die Lieferung Ende 2027 erfolgen würde.

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Nutzung alternativer Antriebe

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

Indkøb falder inden for rammerne af direktivet om energieffektivitet (EED) (EU) 2023/1791

Liste over produkter, værker, tjenester og bygninger relateret til direktivet om energieffektivitet (EED):

Elmotorer og frekvensomformere

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et relevant professionelt register

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter/Die Bietergemeinschaft muss die Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister des Staats nachweisen, in dem er niedergelassen ist. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Dies ist eine Mindestanforderung an die Eignung.

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe muss der Bieter über eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 5 Mio. EUR verfügen. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Mindestanforderung an die Eignung ist das Bestehen einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme in Höhe von mind. 5 Mio. EUR.

Kriterium: Referencer på specificerede leverancer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter hat zum Nachweis seiner beruflichen Leistungsfähigkeit mindestens 3 geeignete Bieterreferenzen über die Herstellung und Lieferung von Bussen sowie Servicedienstleistungen je Los zu benennen. Hierzu sind die mit den Vergabeunterlagen bereitgestellten Formulare B00.1-5 "Los 1_ELEKTRO_Referenzliste" oder/und B00.2-5 "Los 2_DIESEL_Referenzliste" auszufüllen und mit dem Angebot über die Vergabepattform hochzuladen. Mindestanforderung an die Eignung ist, dass mind. 3 Bieterreferenzen je Los jeweils für Herstellung und Lieferung sowie Servicedienstleistungen genannt werden, die alle nachfolgend genannten Eigenschaften aufweisen: Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von batterieelektrischen Bussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 10 batterieelektrischen 18-Meter-Bussen umfassen. - Die

Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Elektrobusen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Elektrobusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von Dieselbussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 2 Solo- Dieselbussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Dieselbussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Dieselbusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Angaben zum Jahresgesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren. Besteht das Unternehmen noch nicht entsprechend lang, sind die Geschäftsjahre seit Bestehen einzutragen. Bei kalenderjahrgleichen Geschäftsjahren und Rumpfgeschäftsjahren sind auch deren Beginn und Ende anzugeben. Es ist jeweils zwingend der Umsatz bezogen auf das Unternehmen des Bieters (ohne konzernverbundene Gesellschaften) anzugeben, ggf. umgerechnet in Euro. Bei Bietergemeinschaften sind jeweils die kumulierten Werte aller Mitglieder anzugeben, ohne dass weitere Hinweise oder Nachweise notwendig sind. Der Umsatz konzernverbundener oder sonstiger Unternehmen kann (auch bei Bietergemeinschaften) im Wege der Eignungsleihe mit einbezogen werden, wenn gemäß § 47 Abs. 1 SektVO nachgewiesen wird, dass dem Bewerber die Mittel dieser Unternehmen im Auftragsfall zur Verfügung stehen; in diesem Falle ist in einer Anlage darauf hinzuweisen, dass, in welcher Höhe und von welchen Unternehmen Drittumsätze mit einbezogen wurden. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00

Kriterium: Finansielt forhold

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter muss eine aktuelle Bankauskunft /Bankerklärung einreichen. Nachweis: Es ist eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einzureichen.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Qualifiziertes Servicepersonal: Los 1 (Elektrobusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobusen. Gefordert ist eine Beschreibung, wie viel qualifiziertes Personal unter Angabe der Qualifikationsstruktur der Bieter für die Batteriefahrzeuge auf Basis des Wartungsaufwandes und bei Reparaturbedarf vorhält. Anzugeben sind ferner nachweisbare Erfahrungen des Personals bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobusen. In dem Formular B02.1 "Los

1_ELEKTRO_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, welche die Anforderungen an die Qualifikation und die Erfahrung erfüllen, anzugeben. Los 2 (Dieselbusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Dieselmotoren. In dem Formular B02.2 "Los 2_DIESEL_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, die Qualifikation und die Erfahrung anzugeben.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Erfüllungsgrad Lastenheft

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 25

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Konzept - Energiespeichersystem

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Teststellung

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Angebotspreis

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 45

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 08/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 60 Døgn

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at visse manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Es ist auf die Vollständigkeit des Angebots zu achten. Fehlende Unterlagen können zum Ausschluss des Angebots führen. Der Auftraggeber behält sich eine Nachforderung vor, sofern diese gem. § 51 SektVO zulässig ist.

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 08/06/2026 10:01:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Für die Ausführung des Auftrags gelten der in den Vergabeunterlagen enthaltene Vertrag und die Besonderen Vertragsbedingungen zur Umsetzung des Russland-Sanktionspakets. U.a. muss der Auftragnehmer ab Auslieferungszeitpunkt über mind. einen Servicestützpunkt in Deutschland verfügen, der weniger als 150 km von den in Ziff. 1.9 Vertrags genannten Betriebshöfen des Auftraggebers entfernt ist. Mit dem Angebot sind außerdem folgende Eigenerklärungen abzugeben: - Eigenerklärung zu Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB - Eigenerklärung Russland-Sanktionen

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Oplysninger om finansiering og betaling: siehe Vertrag

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Westfalen

Oplysninger om klagefrister: Ein zulässiger Nachprüfungsantrag bei der genannten Vergabekammer kann allenfalls bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Eine wirksame Zuschlagserteilung ist erst möglich, wenn der Auftraggeber die unterlegenen Bieter über den Grund der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und den Namen des Bieters, dessen Angebot angenommen werden soll, in Textform informiert hat und seit der Absendung der Information 15 Kalendertage (bei Versand per Telefax oder auf elektronischem Weg: 10 Kalendertage) vergangen sind. Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit: - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergaberechtsvorschriften schon vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat, - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die aufgrund dieser Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gerügt werden, oder - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht

spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gerügt werden. Teilt der Auftraggeber einem Bewerber oder Bieter mit, dass er einer Rüge nicht abhelfen will, so kann der betroffene Bewerber oder Bieter wegen dieser Rüge nur innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang dieser Mitteilung einen zulässigen Nachprüfungsantrag stellen.
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Dieselbusse

Beskrivelse: Leistungsinhalt ist die Beschaffung von 4 Dieselbusse für die VBK (Solobusse).

Intern ID: 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34121000 Busser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Es gibt folgende einseitig abrufbare Optionen in beiden Losen: - Durchführung von Servicedienstleistungen - Verschiedene Optionen betreffend der Ausstattungsmerkmale der Batteriebusse bzw. Elektrobusse - Schulungsleistungen und Diagnosesystem Die Einzelheiten zu den jeweiligen Optionen der Lose sind dem jeweiligen Lastenheft und dem Vertrag zu entnehmen.

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Rudolf-Diesel-Straße 8

By: Lüdinghausen

Postnummer: 59348

Landsdel (NUTS): Coesfeld (DEA35)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: 2 Solobusse

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Laggenbecker Str. 99

By: Ibbenbüren

Postnummer: 49477

Landsdel (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: 2 Solobusse

5.1.3. Anslået varighed

Anden varighed: Ukendt

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej
Yderligere oplysninger: Die Beschaffung unterliegt einem Förderprogramm des NRW gem. § 11 ÖPNVG NRW. Zusätzlich wird eine Förderung der Beschaffung im Rahmen eines Förderprogramm des Bundes angestrebt. Sollten die Fördermittel nicht wie erwartet gewährt werden, behalten sich die Auftraggeber vor, das Verfahren aufzuheben. Die insgesamt 29 Busse sind spätestens 18 Monate nach Zuschlagserteilung zu liefern (vgl. Ziff. 13.3 des Vertragsentwurfs). Nach derzeitigem unverbindlichem Zeitplan ist eine Zuschlagserteilung im Juni/ Juli 2026 geplant, sodass die Lieferung Ende 2027 erfolgen würde.

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Nutzung alternativer Antriebe

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et relevant professionelt register

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter/Die Bietergemeinschaft muss die Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister des Staats nachweisen, in dem er niedergelassen ist. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Dies ist eine Mindestanforderung an die Eignung.

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe muss der Bieter über eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 5 Mio. EUR verfügen.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Mindestanforderung an die Eignung ist das Bestehen einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme in Höhe von mind. 5 Mio. EUR.

Kriterium: Referencer på specificerede leverancer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter hat zum Nachweis seiner beruflichen Leistungsfähigkeit mindestens 3 geeignete Bieterreferenzen über die Herstellung und Lieferung von Bussen sowie Servicedienstleistungen je Los zu benennen. Hierzu sind die mit den Vergabeunterlagen bereitgestellten Formulare B00.1-5 "Los 1_ELEKTRO_Referenzliste" oder/und B00.2-5 "Los 2_DIESEL_Referenzliste" auszufüllen und mit dem Angebot über die Vergabepattform hochzuladen. Mindestanforderung an die Eignung ist, dass mind. 3 Bieterreferenzen je Los jeweils für Herstellung und Lieferung sowie Servicedienstleistungen genannt werden, die alle nachfolgend genannten Eigenschaften aufweisen: Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 1 (Elektrobussen): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von batterieelektrischen Bussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 10 batterieelektrischen 18-Meter-Bussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 1 (Elektrobussen): - Gegenstand der Referenz

waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Elektrobussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Elektrobuse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von Dieselbussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 2 Solo- Dieselbussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Dieselbussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Dieselbusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Angaben zum Jahresgesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren. Besteht das Unternehmen noch nicht entsprechend lang, sind die Geschäftsjahre seit Bestehen einzutragen. Bei kalenderjahrgleichen Geschäftsjahren und Rumpfgeschäftsjahren sind auch deren Beginn und Ende anzugeben. Es ist jeweils zwingend der Umsatz bezogen auf das Unternehmen des Bieters (ohne konzernverbundene Gesellschaften) anzugeben, ggf. umgerechnet in Euro. Bei Bietergemeinschaften sind jeweils die kumulierten Werte aller Mitglieder anzugeben, ohne dass weitere Hinweise oder Nachweise notwendig sind. Der Umsatz konzernverbundener oder sonstiger Unternehmen kann (auch bei Bietergemeinschaften) im Wege der Eignungsleihe mit einbezogen werden, wenn gemäß § 47 Abs. 1 SektVO nachgewiesen wird, dass dem Bewerber die Mittel dieser Unternehmen im Auftragsfall zur Verfügung stehen; in diesem Falle ist in einer Anlage darauf hinzuweisen, dass, in welcher Höhe und von welchen Unternehmen Drittumsätze mit einbezogen wurden. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00

Kriterium: Finansielt forhold

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter muss eine aktuelle Bankauskunft /Bankerklärung einreichen. Nachweis: Es ist eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einzureichen.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Qualifiziertes Servicepersonal: Los 1 (Elektrobuse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobussen. Gefordert ist eine Beschreibung, wie viel qualifiziertes Personal unter Angabe der Qualifikationsstruktur der Bieter für die Batteriefahrzeuge auf Basis des Wartungsaufwandes und bei Reparaturbedarf vorhält. Anzugeben sind ferner nachweisbare Erfahrungen des Personals bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobussen. In dem Formular B02.1 "Los 1_ELEKTRO_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, welche die Anforderungen an die Qualifikation und die Erfahrung erfüllen, anzugeben. Los 2 (Dieselbusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert

sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Dieselnbussen. In dem Formular B02.2 "Los 2_DIESEL_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, die Qualifikation und die Erfahrung anzugeben.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Erfüllungsgrad Lastenheft

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 35

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Teststellung

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Angebotspreis

Beskrivelse: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 45

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 08/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 60 Døgn

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at visse manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Es ist auf die Vollständigkeit des Angebots zu achten. Fehlende Unterlagen können zum Ausschluss des Angebots führen. Der Auftraggeber behält sich eine Nachforderung vor, sofern diese gem. § 51 SektVO zulässig ist.

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 08/06/2026 10:01:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Für die Ausführung des Auftrags gelten der in den Vergabeunterlagen enthaltene Vertrag und die Besonderen Vertragsbedingungen zur Umsetzung des Russland-Sanktionspakets. U.a. muss der Auftragnehmer ab Auslieferungszeitpunkt über mind. einen Servicestützpunkt in Deutschland verfügen, der weniger als 150 km von den in Ziff. 1.9 Vertrags genannten Betriebshöfen des Auftraggebers entfernt ist. Mit dem Angebot sind außerdem folgende Eigenerklärungen abzugeben: - Eigenerklärung zu Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB - Eigenerklärung Russland-Sanktionen

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Oplysninger om finansiering og betaling: siehe Vertrag

5.1.15. Teknikker**Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Westfalen

Oplysninger om klagefrister: Ein zulässiger Nachprüfungsantrag bei der genannten Vergabekammer kann allenfalls bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Eine wirksame Zuschlagserteilung ist erst möglich, wenn der Auftraggeber die unterlegenen Bieter über den Grund der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und den Namen des Bieters, dessen Angebot angenommen werden soll, in Textform informiert hat und seit der Absendung der Information 15 Kalendertage (bei Versand per Telefax oder auf elektronischem Weg: 10 Kalendertage) vergangen sind. Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit: - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergaberechtsvorschriften schon vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat, - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die aufgrund dieser Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gerügt werden, oder - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gerügt werden. Teilt der Auftraggeber einem Bewerber oder Bieter mit, dass er einer Rüge nicht abhelfen will, so kann der betroffene Bewerber oder Bieter wegen dieser Rüge nur innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang dieser Mitteilung einen zulässigen Nachprüfungsantrag stellen. Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Registreringsnummer: DE126045080

Postadresse: Am Bahnhof 10

By: Soest

Postnummer: 59494

Landsdel (NUTS): Soest (DEA5B)

Land: Tyskland

E-mail: klaus.groenemann@wvg-online.de

Telefon: 0251 6270-180

Denne organisations roller:

Køber

Gruppenleder

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Regionalverkehr Münsterland GmbH

Registreringsnummer: DE126045071

Postadresse: Krögerweg 11

By: Münster

Postnummer: 48555

Landsdel (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Land: Tyskland

E-mail: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Telefon: 0251 6270-180

Denne organisations roller:

Køber

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Verkehrsbetriebe Kipp GmbH

Registreringsnummer: HRB 8523

Postadresse: Münsterstraße 58a

By: Lengerich

Postnummer: 49525

Landsdel (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

E-mail: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Telefon: 0251 6270-180

Denne organisations roller:

Køber

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Registreringsnummer: DE126045098

Postadresse: Krögerweg 11

By: Münster

Postnummer: 48155

Landsdel (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Land: Tyskland

E-mail: klaus.groenemann@wvg-online.de

Telefon: 0251 6270-180

Denne organisations roller:

Udbudssystemleverandør

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Wolter Hoppenberg Rechtsanwälte Partnerschaft mbB

Registreringsnummer: DE 125 233 481

Postadresse: Münsterstraße 1-3

By: Hamm

Postnummer: 59065

Landsdel (NUTS): Hamm, Kreisfreie Stadt (DEA54)

Land: Tyskland

Enhed: Vergabestelle

E-mail: vergabestelle@wolter-hoppenberg.de

Telefon: +49 238192122-0

Internetadresse: <https://www.wolter-hoppenberg.de>

Denne organisations roller:

Udbudssystemleverandør

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Vergabekammer Westfalen

Registreringsnummer: DE 164 242 157

Postadresse: Albrecht-Thaer-Straße 9

By: Münster

Postnummer: 48147

Landsdel (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Land: Tyskland

E-mail: vergabekammer@brms.nrw.de

Telefon: +49 2514111691

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0007

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

By: Bonn

Postnummer: 53119

Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Denne organisations roller:

TED eSender

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres

:

e2874549-9b4d-4e06-9cce-3a11059b22f5-01

Hovedårsagen til ændringen

:
Ajourførte oplysninger

Beskrivelse

:
Die Angebotsfrist wird bis zum 08.06.2026 um 10:00 Uhr verlängert. Die Bindefrist wird in diesem Zuge ebenfalls angepasst und endet nun am 07.08.2026.

10.1. Ændring

Afsnitsidentifikator: PROCEDURE

Beskrivelse af ændringer: Die Angebotsfrist wird bis zum 08.06.2026 um 10:00 Uhr verlängert. Die Bindefrist wird in diesem Zuge ebenfalls angepasst und endet nun am 07.08.2026. Die dahingehend geänderten Vergabeunterlagen - A01_Auff. Angebotsabgabe_RLG+RVM+VBK_2026-05-05 - A02_Bewerbungsbedingungen_2026-05-05 - B00.1_Los 1_ELEKTRO_Angebotsvorblatt_2026-05-05_I - B00.2_Los 2_DIESEL_Angebotsvorblatt_2026-05-05_I wurden im Vergabeportal im Bereich Vergabeunterlagen ausgetauscht und enthalten das Datum 05.05.2026 im Dateinamen.

Udbudsdokumenterne blev ændret den: 05/05/2026

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 5217913f-42d7-4669-ba4c-a1a2ce78b5aa - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 05/05/2026 12:41:57 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsesnummer: 309137-2026

EUT-S-nummer: 87/2026

Offentliggørelsesdato: 06/05/2026