

327748-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Reparations- og vedligeholdelsestjenester – Prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions - Aéroports de Paris

OJ S 92/2026 13/05/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Tjenesteydelser - Varer - Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Aéroports de paris

E-mail: dhate@adp.fr

Den ordregivende enheds aktiviteter: Lufthavnsrelaterede aktiviteter

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions - Aéroports de Paris

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet l'attribution d'Accords-Cadres visant à la maintenance et petits travaux sur des équipements qui participent au fonctionnement des postes avions (passerelles télescopiques, PCA, 400Hz, Mires de guidage) des aéroports de Roissy Charles-de-Gaulle et de Paris-Orly. Cette consultation allotie donnera lieu à trois accords-cadres distincts : - LOT1 : Maintenance et petits travaux sur Passerelles télescopiques - Aéroport de Roissy Charles-De-Gaulle ; - LOT2 : Maintenance et petits travaux sur Equipements électriques et climatisation des postes avions - Aéroport de Roissy Charles-De-Gaulle et Paris Le-Bourget ; - LOT3 : Maintenance et petits travaux sur Equipements des postes avion – Aéroport de Paris-Orly.

Identifikator for proceduren: da54d291-d879-47a0-9cc3-d7e32d705acd

Intern ID: SPA022893

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Supplerende kontrakttype: Varer, Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester

Supplerende klassifikation (cpv): 50324200 Forebyggende vedligeholdelse, 50324100

Vedligeholdelse af systemer, 34960000 Lufthavnsudstyr

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: 1 rue de france

By: Tremblay-en-france

Postnummer: 93260

Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrig

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 135 000 000,00 EUR
Rammeaftalens maksimumværdi: 148 000 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : - Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). - Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes. Le montant estimé défini au 2.1.3 est indicatif et ne préjuge en rien des commandes qui seront réellement exécutées ; ce montant ne constitue pas un engagement de commande de la part d'ADP. Le montant maximum du marché défini au 2.1.3 tient compte des aléas d'exploitation inhérents à l'activité d'un aéroport pendant la durée du marché (notamment ceux résultant de facteurs externes : politique des transporteurs aériens, décisions des pouvoirs publics, aménagements d'organisation interne ou tous aléas) ; ce montant ne constitue pas un engagement de commande de la part d'ADP. Planning prévisionnel de consultation commun aux trois lots : - Transmission du Dossier de Consultation (DCE) aux candidats invités à poursuivre : début juin 2026 - Remise de la première Offre avant le 14 juillet 2026 - Négociations comprises entre septembre et novembre 2026 - Remise de la dernière Offre avant le 16 décembre 2026 - Signature de l'accord cadre au 1er mars 2027 - Démarrage des prestations au 1er mai 2027

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 3

Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 2

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

4. Gruppe af delkontrakter

4.1. Gruppe af delkontrakter: GLO-0002

Omfattede delkontrakter: LOT-0001, LOT-0002, LOT-0003

Titel: Prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions - Aéroports de Paris

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet la réalisation de prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions Aéroports de Paris. Cette consultation allotie donnera lieu à trois marchés distincts : - LOT1 : Maintenance et petits travaux sur Passerelles télescopiques Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle ; - LOT2 : Maintenance et petits travaux sur équipements électriques et climatisation des postes avions Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle et Paris Le-Bourget ; - LOT3 : Maintenance et petits travaux sur équipements des postes avion – Aéroport de Paris Orly.

Intern ID: SPA022893

4.1.2. **Generelle oplysninger**

Yderligere oplysninger: Remarque spécifique aux Lot 1 et Lot 2 : Dans le cas où une même entreprise ayant présenté une offre finale réputée "mieux-disante" sur les lots 1 et 2 à l'issue de la notation multicritères, il appartiendra alors à cette entreprise de choisir sur lequel des lots elle souhaite devenir attributaire étant entendu qu'elle ne pourra se voir attribuer les 2 lots. Dans ce contexte, l'entreprise classée en 2ème position à l'issue de l'analyse multicritères se verra attribuer le lot sur lequel le soumissionnaire classé premier se sera désisté.

5. Delkontrakt

5.1. **Delkontrakt: LOT-0001**

Titel: LOT1 : Maintenance et petits travaux sur Passerelles télescopiques - Roissy Charles-de-Gaulle.

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un Accord-Cadre à bons de commande mono-attributaire visant à la maintenance des pré passerelles mobiles, passerelles télescopiques & PC 125A sur les postes avion au contact des terminaux de l'Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle. L'ensemble de ces prestations s'effectueront côté piste c'est à dire sur une zone d'accès règlementé.

Intern ID: SPA022893L01

5.1.1. **Formål**

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Supplerende kontrakttype: Varer

Supplerende kontrakttype: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester

Supplerende klassifikation (cpv): 50324200 Forebyggende vedligeholdelse, 34969100

Passagerbroer til luftfartøjer

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: L'Accord-Cadre est conclu pour une première période de 57 mois incluant 6 mois de préparation à la maintenance et 51 mois d'exploitation. L'Accord-Cadre pourra également faire l'objet de TROIS (3) tranches optionnelles d'une durée de 12 mois chacune. Ainsi la durée maximum du contrat cadre est de 93 mois toutes périodes confondues.

5.1.2. **Udførelsessted**

Postadresse: Avenue Charles de Gaulle

By: Roissy-en-france

Postnummer: 95700

Landsdel (NUTS): Val-d'Oise (FR108)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 93 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 67 000 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 70 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Dette er et tilbagevendende udbud

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til tilbud

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: Les entreprises peuvent soumettre une candidature sur l'ensemble des lots. A l'issue de la phase candidature, le nombre de candidats retenu pour chaque lot n'est pas limité. Au stade de la remise d'offre, les soumissions déposées seront jugées selon une analyse multicritères dont les règles sont précisées au Règlement de Consultation (RC) ; les lots seront jugés indépendamment les uns des autres. Remarque spécifique aux lot 1 et lot 2 : Dans le cas où une même entreprise ayant présenté une offre finale réputée "mieux-disante" sur les lots 1 et 2 à l'issue de la notation multicritères, il appartiendra alors à cette entreprise de choisir sur lequel des lots elle souhaite devenir attributaire étant entendu qu'elle ne pourra se voir attribuer les 2 lots. Dans ce contexte, l'entreprise classée en 2ème position à l'issue de l'analyse multicritères se verra attribuer le lot sur lequel le soumissionnaire classé premier se sera désisté.

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Generel årlig omsætning

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: La capacité financière des candidats sera appréciée à partir des informations sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices disponibles dans le domaine d'activité concerné par la présente consultation. En tout état de cause, et fonction du nombre de lot auquel le candidat soumettra une candidature, le chiffre d'affaire sera équivalent à une fois et demie le montant annuel estimé pour chaque lot.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Foranstaltninger til sikring af kvalitet

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Les candidats devront décrire les moyens humains et matériels dont ils disposent et démontrer clairement leur capacité à pouvoir répondre à l'ensemble des prestations demandées ; ils présenteront des références équivalentes en adéquation avec l'objet de chacun des lots sur lesquels ils auront candidaté. S'agissant du Lot1, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Passerelles télescopiques (mécanique, électricité, automatisme, hydraulique...), - Pré passerelles mobiles, - PC 125A

sur postes avion au contact. S'agissant du Lot2, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Equipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle /commande, automatisme...), - PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, contrôle/commande), - Distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA. S'agissant du Lot3, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques ; une expérience avérée sur passerelles d'embarquement avions, équipements 400Hz (production, distribution), mires de guidage et PCA serait un plus. Pour chacun des lots : Outre la Fiche de Renseignement dûment renseignée comme pré requis à la candidature, les entreprises pourront compléter leur démarche en s'appuyant sur toute documentation qu'ils jugeront pertinente dans cette démonstration. Seront retenus les candidats en capacité technique, financière et apportant des références dans l'objet visé par cette consultation.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Le candidat devra préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires sur les 3 derniers exercices dans le domaine d'activité. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés du règlement (UE) n°2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n°833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, et plus spécifiquement son article 5 duodecies.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: fransk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 19/05/2026 23:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: En cas de groupement d'entreprises, il devra prendre la forme soit d'un Groupement Conjoint avec solidarité du mandataire soit d'un Groupement solidaire

Oplysninger om finansiering og betaling: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation med ansvar for klager: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Aéroports de paris

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Aéroports de paris

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Aéroports de paris

Organisation, der behandler tilbud: Aéroports de paris

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: LOT2 : Maintenance et petits travaux sur Equipements électriques et climatisation des postes avions - Roissy Charles-de-Gaulle et Paris Le-Bourget

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un Accord-Cadre est à bons de commande mono-attributaire visant à la maintenance et petits travaux sur les équipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle/commande, automatisme...), les PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, ctrl/cde) qui ne sont pas installées sur les passerelles télescopiques, et la distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA, installées sur les passerelles télescopiques (Mécanique, électricité, contrôle/commande) des aéroports de Roissy Charles-de-Gaulle et Paris Le-Bourget. L'ensemble de ces prestations s'effectueront côté piste c'est à dire sur une zone d'accès règlementé.

Intern ID: SPA022893L02

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Supplerende kontrakttype: Varer

Supplerende kontrakttype: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester

Supplerende klassifikation (cpv): 50324200 Forebyggende vedligeholdelse, 34960000

Lufthavnsudstyr, 31121110 Effektomformere, 39717200 Klimaanlæg, 31320000

Stærkstrømskabler

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: L'Accord-Cadre est conclu pour une première période de 57 mois incluant 6 mois de préparation à la maintenance et 51 mois d'exploitation. L'Accord-Cadre

pourra également faire l'objet de TROIS (3) tranches optionnelles d'une durée de 12 mois chacune. Ainsi la durée maximum du contrat cadre est de 93 mois toutes périodes confondues.

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Avenue Charles de Gaulle
By: Roissy-en-France
Postnummer: 95700
Landsdel (NUTS): Val-d'Oise (FR108)
Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 93 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 45 500 000,00 EUR
Rammeaftalens maksimumværdi: 48 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Dette er et tilbagevendende udbud

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til tilbud

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: Les entreprises peuvent soumettre une candidature sur l'ensemble des lots. A l'issue de la phase candidature, le nombre de candidats retenu pour chaque lot n'est pas limité. Les soumissions déposées seront jugées selon une analyse multicritères dont les règles sont précisées au Règlement de Consultation (RC) ; les lots seront jugés indépendamment les uns des autres. Remarque spécifique aux lot 1 et lot 2 : Dans le cas où une même entreprise ayant présenté une offre finale réputée "mieux-disante" sur les lots 1 et 2 à l'issue de la notation multicritères, il appartiendra alors à cette entreprise de choisir sur lequel des lots elle souhaite devenir attributaire étant entendu qu'elle ne pourra se voir attribuer les 2 lots. Dans ce contexte, l'entreprise classée en 2ème position à l'issue de l'analyse multicritères se verra attribuer le lot sur lequel le soumissionnaire classé premier se sera désisté.

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Generel årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: La capacité financière des candidats sera appréciée à partir des informations sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices disponibles dans le domaine d'activité concerné par la présente consultation. En tout état de cause, et fonction du nombre de lot auquel le candidat soumettra une candidature, le chiffre d'affaire sera équivalent à une fois et demie le montant annuel estimé pour chaque lot.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Foranstaltninger til sikring af kvalitet

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Les candidats devront décrire les moyens humains et matériels dont ils disposent et démontrer clairement leur capacité à pouvoir répondre à l'ensemble des prestations demandées ; ils présenteront des références équivalentes en adéquation avec l'objet de chacun des lots sur lesquels ils auront candidaté. S'agissant du Lot1, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Passerelles télescopiques (mécanique, électricité, automatisme, hydraulique...), - Pré passerelles mobiles, - PC 125A sur postes avion au contact. S'agissant du Lot2, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Equipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle /commande, automatisme...), - PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, contrôle/commande), - Distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA. S'agissant du Lot3, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques ; une expérience avérée sur passerelles d'embarquement avions, équipements 400Hz (production, distribution), mires de guidage et PCA serait un plus. Pour chacun des lots : Outre la Fiche de Renseignement dûment renseignée comme pré requis à la candidature, les entreprises pourront compléter leur démarche en s'appuyant sur toute documentation qu'ils jugeront pertinente dans cette démonstration. Seront retenus les candidats en capacité technique, financière et apportant des références dans l'objet visé par cette consultation.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Le candidat devra préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires sur les 3 derniers exercices connus dans le domaine d'activité. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés du règlement (UE) n°2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n°833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, et plus spécifiquement son article 5 duodécies. Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 19/05/2026 23:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: En cas de groupement d'entreprises, il devra prendre la forme soit d'un Groupement Conjoint avec solidarité du mandataire soit d'un Groupement Solidaire

Oplysninger om finansiering og betaling: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation med ansvar for klager: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Aéroports de paris

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Aéroports de paris

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Aéroports de paris

Organisation, der behandler tilbud: Aéroports de paris

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: LOT3 : Maintenance et petits travaux sur Equipements des postes avion – Paris-Orly

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un Accord-Cadre à bons de commande mono-attributaire pour la réalisation de prestations de maintenance préventive et corrective des passerelles télescopiques et autres équipements du poste avions (production et distribution 400Hz, mires de guidage et PCA). L'ensemble de ces prestations s'effectueront côté piste c'est à dire sur une zone d'accès réglementé.

Intern ID: SPA022893L03

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Supplerende kontrakttype: Varer

Supplerende kontrakttype: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester

Supplerende klassifikation (cpv): 50324200 Forebyggende vedligeholdelse, 34969100

Passagerbroer til luftfartøjer, 34960000 Lufthavnsudstyr, 39717200 Klimaanlæg, 31121110

Effektomformere, 31320000 Stærkstrømskabler

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: L'Accord-Cadre est conclu pour une première période de 57 mois incluant 6 mois de préparation à la maintenance et 51 mois d'exploitation. L'Accord-Cadre pourra également faire l'objet de TROIS (3) tranches optionnelles d'une durée de 12 mois chacune. Ainsi la durée maximum du contrat cadre est de 93 mois toutes périodes confondues.

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Aérogare Sud

By: Orly

Postnummer: 94310

Landsdel (NUTS): Val-de-Marne (FR107)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 93 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 23 000 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 30 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Dette er et tilbagevendende udbud

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til tilbud

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: Les entreprises peuvent soumettre une candidature sur l'ensemble des lots. A l'issue de la phase candidature, le nombre de candidats retenu pour chaque lot n'est pas limité. Les soumissions déposées seront jugées selon une analyse multicritères dont les règles sont précisées au Règlement de Consultation (RC) ; les lots seront jugés indépendamment les uns des autres.

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Generel årlig omsætning

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: La capacité financière des candidats sera appréciée à partir des informations sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices disponibles dans le domaine d'activité concerné par la présente consultation. En tout état de cause, et fonction du nombre de lot auquel le candidat soumettra une candidature, le chiffre d'affaire sera équivalent à une fois et demie le montant annuel estimé pour chaque lot.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Foranstaltninger til sikring af kvalitet

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Les candidats devront décrire les moyens humains et matériels dont ils disposent et démontrer clairement leur capacité à pouvoir répondre à l'ensemble des prestations demandées ; ils présenteront des références équivalentes en adéquation avec l'objet de chacun des lots sur lesquels ils auront candidaté. S'agissant du

Lot1, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Passerelles télescopiques (mécanique, électricité, automatisme, hydraulique...), - Pré passerelles mobiles, - PC 125A sur postes avion au contact. S'agissant du Lot2, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Equipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle /commande, automatisme...), - PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, contrôle/commande), - Distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA. S'agissant du Lot3, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques ; une expérience avérée sur passerelles d'embarquement avions, équipements 400Hz (production, distribution), mires de guidage et PCA serait un plus. Pour chacun des lots : Outre la Fiche de Renseignement dûment renseignée comme pré requis à la candidature, les entreprises pourront compléter leur démarche en s'appuyant sur toute documentation qu'ils jugeront pertinente dans cette démonstration. Seront retenus les candidats en capacité technique, financière et apportant des références dans l'objet visé par cette consultation.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Le candidat devra préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires sur 2021, 2022 et 2023 dans le domaine d'activité. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du §26 de ce règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés du règlement (UE) n°2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n°833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, et plus spécifiquement son article 5 duodécies.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 19/05/2026 23:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt:

Groupement conjoint avec solidarité du mandataire ou groupement solidaire.

Oplysninger om finansiering og betaling: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation med ansvar for klager: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Aéroports de paris

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Aéroports de paris

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Aéroports de paris

Organisation, der behandler tilbud: Aéroports de paris

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Aéroports de paris

Registreringsnummer: 552 016 628

Afdeling: DHATE

Postadresse: 1 rue de France

By: Tremblay-en-France

Postnummer: 93260

Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrig

Enhed: DHATE

E-mail: dhate@adp.fr

Telefon: 06 24 25 54 47

Internetadresse: <http://www.parisaeroport.fr/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Køberprofil: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Andre kontaktpunkter:

Internetadresse: <http://www.parisaeroport.fr/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: -

Afdeling: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Postadresse: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

By: Paris Cedex 17

Postnummer: 75859

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

Enhed: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Organisation med ansvar for mægling

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Tribunal judiciaire de Paris

Registreringsnummer: -

Postadresse: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

By: Paris

Postnummer: 75859

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 0144325151

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres

:

283163-2026

Hovedårsagen til ændringen

:

Berigtigelse – køber

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: bb84e8ac-c750-4e29-acd0-d97b05645c29 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 11/05/2026 14:49:03 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 327748-2026

EUT-S-nummer: 92/2026

Offentliggørelsesdato: 13/05/2026