

350694-2026 - Konurrencevilkår

Frankrig – Samling og opførelse af præfabrikerede bygværker – ACCORD CADRE
TRANSVERSAL MULTI-ATTRIBUTAIRES CONSTRUCTIONS MODULAIRES Travaux d'installation
et d'aménagements de Base Vie éco-responsable

OJ S 98/2026 22/05/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: RATP

E-mail: raphael.demir@ratp.fr

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: ACCORD CADRE TRANSVERSAL MULTI-ATTRIBUTAIRES CONSTRUCTIONS
MODULAIRES Travaux d'installation et d'aménagements de Base Vie éco-responsable

Beskrivelse: Dans le cadre des besoins de la RATP, un accord#cadre transversal multi#attributaire est mis en place pour l'aménagement et l'exploitation de bases vie de chantier, afin de répondre de manière homogène et réactive aux besoins de l'ensemble des projets en Île#de#France. Ce marché couvre une prestation globale clé en main : études, travaux préparatoires, raccordements, fourniture, montage, location, entretien, nettoyage, gardiennage, dépose et remise en état des sites, sur emprises RATP ou sites tiers autorisés. Le caractère multi#attributaire de l'accord#cadre permet d'adapter la réponse aux contraintes opérationnelles multi-projets notamment : OMF19 L13, Invalides, AMT Massy, Noisy le Grand, Val de Fontenay, St Lazarre, Nation phase 2..., tout en intégrant les exigences environnementales de la RE2020. La présente consultation a pour objet l'aménagement de bases vie, incluant la réalisation des études et des travaux préparatoires nécessaires à leur installation, notamment les branchements aux réseaux d'eau, d'électricité et d'assainissement. Il comprend la fourniture, le montage, la location, l'entretien et le nettoyage des bases vie, ainsi que leur dépose et la remise en état du site à l'issue des travaux. Le marché inclut également les prestations de gardiennage. Le Titulaire s'engage à réaliser l'installation d'une base vie, quel que soit le lieu d'implantation en région Ile de France, destinée aux personnels de chantier des différents lots techniques concernés par le projet ainsi qu'à leur Maîtrise d'Œuvre dédiée. Cette prestation de location peut se situer sur des espaces propriétés de la RATP mais aussi sur d'autres lieux autorisés par les services de voirie ou par les communes. L'attention du Titulaire est attirée sur le fait que tous les éléments formant la base vie devront être conçus et réalisés conformément à la réglementation environnementale RE2020, visant à la fois la performance énergétique et la réduction de l'impact carbone des bâtiments. Il est porté à la connaissance des soumissionnaires que l'analyse des offres intègre également un scénario basé sur le coût complet (TCO – Total Cost of Ownership). La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont détaillées ci-après dans le cahier des clauses techniques particulières (CCTP) ainsi que dans les autres documents du marché. Nature du marché : Accord cadre à commandes multi-attributaires avec minimum avec un maximum. Le

montant minimum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 12 millions d'euros HT. Le montant maximum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 24 millions d'euros HT. La répartition du montant minimum et maximum entre les Titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières basé sur le scénario d'analyse et sous réserve que le fournisseur présente un chiffre d'affaires minimum annuel requis ci-après mentionné. 1er scénario : 3 titulaires Dans l'hypothèse où trois (3) offres seraient retenues à l'issue de l'analyse des candidatures et des offres, la répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement : 1er : Montant minimum 6 M€; Montant maximum 12 M€; CA annuel minimum requis 3 M€ ; Part 50% 2ème : Montant minimum 4 M€; Montant maximum 8M€; CA annuel minimum requis 1.5 M€; Part 30%; 3ème: Montant minimum 2 M€; Montant maximum 4 M€; CA annuel minimum requis 0.5 M€; Part 20% Dans l'hypothèse où l'offre du soumissionnaire classé en troisième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à deux titulaires selon le montage ci dessus 2ème scénario : 2 titulaires Si le nombre d'offres reçues est insuffisant pour attribuer à trois (3) titulaires, nous nous réservons le droit d'attribuer la consultation à deux (2) titulaires. La répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement: 1er : Montant minimum 8M€; Montant maximum15M€; CA annuel minimum requis 3M€; 2ème : Montant minimum 4M€; Montant maximum 9M€; CA annuel inimum requis 1.5M€; Lorsque l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en première position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à un seul titulaire selon le montage ci-dessus. 3ème scénario : 1 titulaire Dans l'hypothèse où une seule offre serait recevable et retenue à l'issue de la procédure de mise en concurrence, l'intégralité des prestations sera attribuée à l'entreprise classée première, sous réserve que son offre soit jugée conforme, appropriée et économiquement acceptable au regard des exigences du dossier de consultation. Classement: 1er: Montant minimum 12M€; Montant maximum 24M€; CA minimum requis 3M €; Paryt 100%

Identifikator for proceduren: a2509d8f-d132-4678-8c85-c9828af7f287

Intern ID: DHA_2026MOP21728

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45223800 Samling og opførelse af præfabrikerede bygværker

Supplerende klassifikation (cpv): 45100000 Forberedelse af byggeplads, 90919200 Rengøring af kontorer, 50700000 Reparation og vedligeholdelse af installationer i bygninger, 50800000 Diverse reparations- og vedligeholdelsestjenester

2.1.2. Udførelsessted

By: Paris

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: E47 – Fourniture et pose d'échafaudage et d'installation de chantier

Retsgrundlag:

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Rent nationale udelukkelsesgrunde: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur.

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: ACCORD CADRE TRANSVERSAL MULTI-ATTRIBUTAIRES CONSTRUCTIONS MODULAIRES Travaux d'installation et d'aménagements de Base Vie éco-responsable

Beskrivelse: Dans le cadre des besoins de la RATP, un accord#cadre transversal multi#attributaire est mis en place pour l'aménagement et l'exploitation de bases vie de chantier, afin de répondre de manière homogène et réactive aux besoins de l'ensemble des projets en Île#de#France. Ce marché couvre une prestation globale clé en main : études, travaux préparatoires, raccordements, fourniture, montage, location, entretien, nettoyage, gardiennage, dépose et remise en état des sites, sur emprises RATP ou sites tiers autorisés. Le caractère multi#attributaire de l'accord#cadre permet d'adapter la réponse aux contraintes opérationnelles multi-projets notamment : OMF19 L13, Invalides, AMT Massy, Noisy le Grand, Val de Fontenay, St Lazarre, Nation phase 2..., tout en intégrant les exigences environnementales de la RE2020. La présente consultation a pour objet l'aménagement de bases vie, incluant la réalisation des études et des travaux préparatoires nécessaires à leur installation, notamment les branchements aux réseaux d'eau, d'électricité et d'assainissement. Il comprend la fourniture, le montage, la location, l'entretien et le nettoyage des bases vie, ainsi que leur dépose et la remise en état du site à l'issue des travaux. Le marché inclut également les prestations de gardiennage. Le Titulaire s'engage à réaliser l'installation d'une base vie, quel que soit le lieu d'implantation en région Ile de France, destinée aux personnels de chantier des différents lots techniques concernés par le projet ainsi qu'à leur Maîtrise d'Œuvre dédiée. Cette prestation de location peut se situer sur des espaces propriétés de la RATP mais aussi sur d'autres lieux autorisés par les services de voirie ou par les communes. L'attention du Titulaire est attirée sur le fait que tous les éléments formant la base vie devront être conçus et réalisés conformément à la réglementation environnementale RE2020, visant à la fois la performance énergétique et la réduction de l'impact carbone des bâtiments. Il est porté à la connaissance des soumissionnaires que l'analyse des offres intègre également un scénario basé sur le coût complet (TCO – Total Cost of Ownership). La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont détaillées ci-après dans le cahier des clauses techniques particulières (CCTP) ainsi que dans les autres documents du marché. Nature du marché : Accord cadre à commandes multi-attributaires avec minimum avec un maximum. Le montant minimum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 12 millions d'euros HT. Le montant maximum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 24 millions d'euros HT. La répartition du montant minimum et maximum entre les Titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières basé sur le scénario d'analyse et sous réserve que le fournisseur présente un chiffre d'affaires minimum annuel requis ci-après mentionné. 1er scénario : 3 titulaires Dans l'hypothèse où trois (3) offres seraient retenues à l'issue de l'analyse des candidatures et des offres, la répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement : 1er : Montant minimum 6 M€; Montant

maximum 12 M€; CA annuel minimum requis 3 M€ ; Part 50% 2ème : Montant minimum 4 M€; Montant maximum 8M€; CA annuel minimum requis 1.5 M€; Part 30%; 3ème: Montant minimum 2 M€; Montant maximum 4 M€; CA annuel minimum requis 0.5 M€; Part 20% Dans l'hypothèse où l'offre du soumissionnaire classé en troisième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à deux titulaires selon le montage ci-dessus 2ème scénario : 2 titulaires Si le nombre d'offres reçues est insuffisant pour attribuer à trois (3) titulaires, nous nous réservons le droit d'attribuer la consultation à deux (2) titulaires. La répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement: 1er : Montant minimum 8M€; Montant maximum15M€; CA annuel minimum requis 3M€; 2ème : Montant minimum 4M€; Montant maximum 9M€; CA annuel inimum requis 1.5M€; Lorsque l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en première position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à un seul titulaire selon le montage ci-dessus. 3ème scénario : 1 titulaire Dans l'hypothèse où une seule offre serait recevable et retenue à l'issue de la procédure de mise en concurrence, l'intégralité des prestations sera attribuée à l'entreprise classée première, sous réserve que son offre soit jugée conforme, appropriée et économiquement acceptable au regard des exigences du dossier de consultation. Classement: 1er: Montant minimum 12M€; Montant maximum 24M€; CA minimum requis 3M €; Paryt 100%
Intern ID: DHA_2026MOP21728

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45223800 Samling og opførelse af præfabrikerede bygværker

Supplerende klassifikation (cpv): 45100000 Forberedelse af byggeplads, 90919200 Rengøring af kontorer, 50700000 Reparation og vedligeholdelse af installationer i bygninger, 50800000 Diverse reparations- og vedligeholdelsestjenester

5.1.2. Udførelsessted

By: Paris

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/12/2026

Varighed: 2 880 Døgn

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: fransk

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Tilladt

Indgivelsesadresse: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 19/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Travaux exclusivement en JOUR Hormis éventuellement la livraison, assemblage et repli de bungalow Réemploi éventuel de modulaires Chaque Ols emis précisera le délai d'exécution Espace ouvert au public , visite non obligatoire

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité, après attribution du marché, d'exiger la transformation du groupement en groupement conjoint avec mandataire solidaire s'il considère que cela est nécessaire pour la bonne exécution du marché.

Oplysninger om finansiering og betaling: Modalités essentielles de financement : ressources propres Prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: RATP

Organisation med ansvar for klager: Tribunal Administratif de Paris

Oplysninger om klagefrister: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: RATP

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: RATP

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: RATP

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: RATP

Organisation, der behandler tilbud: RATP

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: RATP

Registreringsnummer: 77566343801906

Postadresse: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

By: Paris

Postnummer: 75599

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

Enhed: Raphael DEMIR

E-mail: raphael.demir@ratp.fr

Telefon: 0033158769731

Internetadresse: <https://www.ratp.fr>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://ratp.bravosolution.com/>

Køberprofil: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Organisation med ansvar for mægling

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Tribunal Administratif de Paris

Registreringsnummer: 17750005500013

Postadresse: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

By: Paris

Postnummer: 75181

Landsdel (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrig

E-mail: greffe.ta-paris@juradm.fr

Telefon: 0144594400

Internetadresse: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 08842918-40b8-4d6d-a19b-c81f4eeef07e - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 21/05/2026 08:20:13 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid,
GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 350694-2026

EUT-S-nummer: 98/2026

Offentliggørelsesdato: 22/05/2026