

360764-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Offentlig vejtransport – Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

OJ S 100/2026 27/05/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

E-mail: commandepublique@smt.gp

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Beskrivelse: La présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT. Le SMT regroupait jusqu'au 31 décembre 2024 les deux communautés d'agglomération CAP EXCELLENCE et RIVIERA DU LEVANT. En janvier 2026, le SMT a approuvé l'adhésion de la CA du Nord Basse Terre. Le réseau actuel de transport KARULIS comprend 57 lignes : 6 lignes principales, 31 lignes de proximité, 14 lignes interurbaines, 4 lignes aéroport et 2 navettes, outre 3 lignes week-ends et jours fériés. Il comprend également 51 circuits de transport scolaires. 57 lignes sont aujourd'hui exploitées en délégation de service (DSP) (46 lignes dans la DSP initiale + 11 lignes CARL intégrées par l'avenant 7). Le réseau représente 4 733 275 km commerciaux annuels dont 3 498 681 pour les lignes en DSP. Le SMT conduit un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) dénommé KETI comprenant 3 lignes desservant Baie Mahault, Les Abymes, Pointe à Pitre et le Gosier. La ligne KETI1 sera mise en service pour le 1er décembre 2028 ; les lignes KETI 2 et 3 pour le 1er décembre 2031. 51 lignes de transport scolaires sont gérées en marchés publics. Le futur contrat de concession globalise tous les services de transport régulier urbains et scolaires et les transports à la demande. Il intègre dès septembre 2027 les lignes à vocation scolaire et ouvertes à tous pour mieux optimiser les moyens et mettre à disposition une offre de transport pour tous. Une restructuration du réseau est attendue pour juillet 2027, permettant d'optimiser les lignes de transport scolaire par fusion avec les lignes régulières, par transformation en lignes secondaires ouvertes à tous (hors primaires), ou encore en enchainant les services, ainsi qu'avec l'intégration de KETI1 en janvier 2029. Il est également prévu une extension du réseau pour intégrer en janvier 2028 les lignes régulières et à la demande et en septembre 2029 les lignes scolaires de la communauté d'agglomération Nord Basse Terre. Le délégataire sera rémunéré par les recettes perçues directement auprès des usagers suivant des tarifs qui seront fixés dans la convention, et par une contribution financière forfaitaire versée par l'autorité délégante en contrepartie des sujétions tarifaires et de service public imposées. Les recettes tarifaires du réseau KARULIS actuel et des lignes de la CANBT (base contractuelle) s'élèvent à 6,95 millions d'euros en 2023, pour un total de charges (chiffre d'affaires) en base (KARULIS actuel + CANBT) de 26,3 MEuros. La valeur

estimée indiquée dans le présent avis intègre toutes les options envisagées pour la durée maximale du contrat soit un chiffre d'affaires total de l'ordre de 155 MEuros. S'agissant des véhicules, le SMT met en œuvre actuellement un ambitieux plan de renouvellement de 75 véhicules sur 3 ans dont 25 véhicules livrés en juillet 2026 (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT, dont 99 véhicules KARULIS (hors 26 véhicules en réserve), 115 véhicules de transport scolaire mis à disposition par les transporteurs interurbains et 3 véhicules fournis par le transporteur pour l'île de la Désirade. Sur les 99 véhicules KARULIS : le SMT met à disposition 50 véhicules dont 45 midibus longs. 45 véhicules sont mis à disposition par le délégataire actuel ou sa filiale, et 4 véhicules sont en location financière par le délégataire. En 2025, 15 véhicules ont été acquis en location financière par le SMT pour le renouvellement du parc et 8 véhicules réhabilités.

Identifikator for proceduren: 1e3f4f5f-8801-46fc-9959-fd55f6585193

Tidligere bekendtgørelse: 458662-2025

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

Supplerende klassifikation (cpv): 50222000 Reparation og vedligeholdelse af rullende materiel

2.1.2. Udførelsessted

By: Baie-Mahaut

Postnummer: 97122

Landsdel (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Land: Frankrig

Yderligere oplysninger: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/23/EU

Code de la commande publique - Procédure régie par les par les art. L. 1411-1 et suivants du code général des collectivités territoriales et par les art. L. 3121-1 et s. et R. 3121-1 et s. du code de la commande publique. La procédure retenue est de type « ouverte » : les candidatures et les offres sont remises conjointement, dans les conditions fixées au règlement de consultation.

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Rent nationale udelukkelsesgrunde: Le candidat individuel, ou chaque membre du groupement, ne doit pas entrer dans l'un des cas d'exclusion de la procédure de passation prévus par le code de la commande publique.

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Délégation de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Beskrivelse: Lot unique, la présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT.

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

Supplerende klassifikation (cpv): 50222000 Reparation og vedligeholdelse af rullende materiel

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Le contrat aura une durée de 3 ans et 9 mois du 1er avril 2027 à zéro heure au 31 décembre 2030 à minuit. Une option prolonge le contrat de 1 an jusqu'au 31 décembre 2031.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Land: Frankrig

Yderligere oplysninger: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/04/2027

Varigheds slutdato: 31/12/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: fransk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.eguadeloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.eguadeloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Alternative tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 30/09/2026 12:00:00 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 240 Døgn

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Prestation réservée à la profession de transporteur public routier prévue par le code des transports, le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié et le règlement (CE) n°1071/2009 du 21 octobre 2009. Le candidat ou le groupement de candidats retenu devra s'engager à créer une société dédiée ayant pour seul objet l'exécution du contrat de délégation de service public.

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Solidaire. Les candidats ne peuvent pas agir à la fois en qualité de candidat individuels ou de mandataire d'un groupement, et de membres d'un ou plusieurs autres groupements. Les candidatures et offres sont présentées par un mandataire qui justifie des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres du groupement.

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organisation med ansvar for klager: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organisation, der behandler tilbud: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin (SMT)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Registreringsnummer: 25971021800035

Postadresse: Centre les Acacias - Belcourt 1
By: Baie-Mahault
Postnummer: 97122
Landsdel (NUTS): Guadeloupe (FRY10)
Land: Frankrig
Enhed: Patrick Rilcy - Directeur général des services du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin
E-mail: commandepublique@smt.gp
Telefon: +33 590604737
Internetadresse: <https://smt.gp/>
Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.eguadeloupe.com/>
Køberprofil: <https://www.eguadeloupe.com/>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Tribunal administratif de Guadeloupe

Registreringsnummer: 17971000900038

Postadresse: 34, chemin des Bougainvilliers

By: Basse-Terre

Postnummer: 97100

Landsdel (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Land: Frankrig

E-mail: greffe.ta-basse-terre@juradm.fr

Telefon: 05 90 38 49 00

Fax: 05 90 81 96 70

Internetadresse: <https://guadeloupe.tribunal-administratif.fr/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Organisation med ansvar for mægling

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: dbc46703-b621-4fb8-9492-2e478fa7c9d0 - 02

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 19

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 22/05/2026 12:10:40 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 360764-2026

EUT-S-nummer: 100/2026

Offentliggørelsesdato: 27/05/2026