

363663-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – Anlægsarbejde: veje – Erneuerung Ringbrücke über Ernst-Reuter-Allee

OJ S 101/2026 28/05/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder - Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Landeshauptstadt Magdeburg

E-mail: grossbauprojekte@stadt.magdeburg.de

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Erneuerung Ringbrücke über Ernst-Reuter-Allee

Beskrivelse: Die Landeshauptstadt Magdeburg beabsichtigt die Erneuerung der Ringbrücke über die Ernst-Reuter-Allee mit einem Teilbauwerk je Fahrtrichtung. Gegenstand der Ausschreibung ist die erforderliche Planung sowie der Bau der Brücke. Die Einzelheiten bitten wir der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06.E/GU.A.06.E) zu entnehmen. Im Zuge der Maßnahme ist zudem der Abbruch der restlichen Bestands-Widerlager und -Pfeiler einschließlich der ordnungsgemäßen Entsorgung und Verwertung der anfallenden Abbruchmaterialien Bestandteil der Leistung. Der abzuschließende Vertrag beinhaltet als erste Vertragsphase die Validierung und Planung und als sich anschließende zweite, optional zu beauftragende Vertragsphase die Fortsetzung der Planung und die Ausführung.

Identifikator for proceduren: e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

Intern ID: 267003

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45221111 Anlægsarbejde: veje

Supplerende klassifikation (cpv): 34920000 Vejudstyr, 45111000 Nedrivning, terrænregulering og rydning af byggeplads, 45112000 Udgravning og fjernelse af jord, 45113000

Byggepladsarbejder, 45211360 Bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med byudvikling,

45221250 Arbejder under terræn, undtagen tunneler, skakte og underføringer, 45223210

Stålkonstruktionsarbejder, 45233224 Anlægsarbejde: veje med delt kørebane, 45262212

Byggegrubeafstivning, 45262310 Arbejder i armeret beton, 45262680 Svejsning, 45311200

Installation af elarmaturer, 71240000 Arkitekt-, ingeniør- og planlægningsvirksomhed,

71300000 Ingeniørvirksomhed

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)

Land: Tyskland

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 24 700 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: 1. Es wird eine Innovationspartnerschaft gem. § 119 Abs. 7 GWB, § 3 EU Nr. 5 VOB/A durchgeführt. Da die Vergabeplattform hierfür kein eigenes Verfahren vorsieht und die Innovationspartnerschaft sich gem. EG 49 der RL 2024/24/EU auf die Verfahrensregeln stützen sollte, die für das Verhandlungsverfahren gelten, erfolgt die Veröffentlichung als Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb. 2. Bei der Umsetzung des Projekts wendet die Landeshauptstadt Magdeburg das kooperative Projektentwicklungsmodell der ‚Integrierten Projektentwicklung‘, kurz: IPA an. Grundlage der Zusammenarbeit ist ein Mehrparteienvertrag (MPV), in dem eine kollaborative Projektkultur ebenso wie die gemeinsame Übernahme von Risiken und Verantwortlichkeiten vertraglich festgelegt sind. Durch frühzeitige Einbindung der bauausführenden Unternehmen ab der Vertragsphase 1 (Validierung und Planung) und enger Zusammenarbeit mit den planungsbeteiligten Ingenieuren und der Auftraggeberin entsteht eine gemeinsam optimierte Planung. Darauf aufbauend wird ein Zielpreis ermittelt, der sowohl Ausführungsqualität als auch Termin- und Kostenstabilität verspricht. Weiterführende Informationen zum generellen Projektablauf sowie zum zugrunde liegenden Vertrags-, Anreiz- und Vergütungsmodell wurden im Rahmen des Marktmonologs und Marktdialogs bereitgestellt. Diese können unter folgendem Link eingesehen werden: www.magdeburg.de/ErsatzneuRingbrückenMarktmonolog Es ist die Grundlage des IPA-Modells, dass der Partner Planung (VP 1) und der Partner Bau (VP 2) klar voneinander abgegrenzte Leistungspflichten haben und sich dadurch gegenseitig befördern. Aus diesem Grund ist es für Unternehmen ausdrücklich nicht zulässig, für beide Vergabepakete (VP 1 und VP 2) am Verfahren teilzunehmen. Auch Unternehmen desselben Konzerns dürfen nur für ein Vergabepaket teilnehmen. Wird hiergegen verstoßen, so werden die Teilnahmeanträge für beide Vergabepakete zwingend vom Vergabeverfahren ausgeschlossen. Weitere Besonderheit des IPA-Modells ist es, dass der Partner Planung (VP 1) und der Partner Bau (VP 2) erst nach Zuschlagserteilung voneinander Kenntnis erlangen. 3. Es gibt zwei Vergabepakete, das Vergabepaket 1 (VP 1) für den Partner Planung und das Vergabepaket 2 (VP 2) für den Partner Bau. Diese Vergabepakete werden durch Lose abgebildet (VP 1 = Los 1, VP 2 = Los 2). 4. In dieser Bekanntmachung wird insbesondere bei den Eignungskriterien, aber nicht ausschließlich dort, auf die Vergabepakete Bezug genommen. Eignungskriterien, denen VP 1 vorangestellt ist, sind von Bewerbern für VP 1 zu erfüllen. Eignungskriterien, denen VP 2 vorangestellt ist, sind von Bewerbern für VP 2 zu erfüllen. Ist einem Eignungskriterium VP 1 + 2 vorangestellt, so ist dieses sowohl von Bewerbern für VP 1 als auch von Bewerbern für VP 2 zu erfüllen. 5. Die Kriterien zur Auswahl der Bewerber sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen. 6. VP 2: Bitte beachten Sie, dass die Auftraggeberin die Stahlbeton-Massivbauarbeiten (u. a. Widerlager, Pfeiler, Kopfbalken, Rand- und Mittelkappen) als kritische Aufgaben gemäß § 6d EU Abs. 4 VOB/A einstuft. Aufgrund der hohen Anforderungen an Maßhaltigkeit, Tragfähigkeit und die kraftschlüssige Einbindung im semi-integralen System sowie der engen Bauzeit (u. a. Sperrpausen Straßenbahn, begrenzter innerstädtischer Bauraum) sind höchste Ausführungsgenauigkeit und Koordination erforderlich. Wegen der Sicherheitsrelevanz und Qualitätssicherung ist die Selbstausführung durch den Auftragnehmer bzw. ein Mitglied der Bietergemeinschaft zwingend – eine Auslagerung dieser kritischen Leistungen an Nachunternehmer ist unzulässig. Die Abgrenzung der als kritisch und als nicht kritisch eingestuften Aufgaben ist der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06:E/GU.A.06.E) zu entnehmen. 7. Die Auftraggeberin beabsichtigt, eine projektspezifische, kombinierte

Bauleistungs-, Montage- und Haftpflichtversicherung für alle am Projekt Beteiligten (z. B. Auftraggeberin, Planer / Fachingenieure, ausführende Unternehmen u. a.) abzuschließen. Die Kosten hierfür trägt die Auftraggeberin. 8. Einzelheiten zu den Vergabebedingungen sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen. Für den Teilnahmeantrag sind zwingend die zur Verfügung gestellten Formblätter zu verwenden, Die Abgabe einer Einheitlichen Europäischen Eigenerklärung bleibt zulässig, wird jedoch nicht empfohlen.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

vob-a -

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 1

Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 1

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Korruption:

Svig:

Hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme:

Børnearbejde og andre former for menneskehandel:

Deltagelse i en kriminel organisation:

Terrorhandling eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet:

Tilsidesættelse af forpligtelser på miljølovgivningsområdet:

Tilsidesættelse af forpligtelser på det arbejdsretlige område:

Tilsidesættelse af forpligtelser på sociallovgivningsområdet:

Aftaler med andre økonomiske aktører med henblik på konkurrencefordrejning:

Alvorlige forsømmelser i forbindelse med udøvelsen af erhvervet:

Afgivelse af urigtige oplysninger, tilbageholdelse af oplysninger, ude af stand til at fremlægge de dokumenter, der anmodes om, eller indhentede fortrolige oplysninger i forbindelse med denne procedure:

Interessekonflikt som følge af deltagelse i udbudsproceduren:

Direkte eller indirekte involvering i forberedelsen af denne udbudsprocedure:

Ophævelse eller en lignende sanktion:

Tilsidesættelse af forpligtelser i henhold til rent nationale udelukkelsesgrunde:

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger:

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter:

Erhvervsvirksomheden er indstillet:

Insolvens:

Aktiver, der administreres af en kurator:

En situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret:

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: VP 1 - Partner Planung

Beskrivelse: Die Landeshauptstadt Magdeburg beabsichtigt die Erneuerung der Ringbrücke über die Ernst-Reuter-Allee mit einem Teilbauwerk je Fahrtrichtung. Gegenstand der Ausschreibung ist die erforderliche Planung sowie der Bau der Brücke. Die Einzelheiten bitten

wir der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06.E/GU.A.06.E) zu entnehmen. Im Zuge der Maßnahme ist zudem der Abbruch der restlichen Bestands-Widerlager und -Pfeiler einschließlich der ordnungsgemäßen Entsorgung und Verwertung der anfallenden Abbruchmaterialien Bestandteil der Leistung. Der abzuschließende Vertrag beinhaltet als erste Vertragsphase die Validierung und Planung und als sich anschließende zweite, optional zu beauftragende Vertragsphase die Fortsetzung der Planung und die Ausführung. Gegenstand des Vergabepakets 1 (VP 1) sind die Leistungen des Partners Planung.

Intern ID: 0001

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71240000 Arkitekt-, ingeniør- og planlægningsvirksomhed

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)

Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 21/12/2026

Varigheds slutdato: 22/11/2029

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Innovative indkøb

Beskrivelse: VP 1: Das Projekt soll auf Basis des kooperativen Mehrparteienvertragsmodells der Integrierten Projektabwicklung (IPA) als sogenanntes „Magdeburger Modell“ umgesetzt werden. Im Magdeburger Modell sind die Wertschöpfungen des Partners Planung (Vergabepaket 1) und des Partners Bau (Vergabepaket 2) über beide Vertragsphasen hinweg, von der Validierung und Planung (Vertragsphase 1) bis zur Fortsetzung der Planung und Ausführung (Vertragsphase 2), eng miteinander verknüpft. Diese enge Verzahnung bildet die Grundlage dafür, planerische, konstruktive und baubetriebliche Potenziale frühzeitig zu bündeln und in innovative sowie wirtschaftlich tragfähige Lösungen für den innerstädtischen Brückenbau in Magdeburg zu überführen. Die frühzeitige Einbindung ausführungsseitiger Expertise ermöglicht es bereits in der Vertragsphase 1, eine gezielte Abstimmung und Optimierung von Bauverfahren, Bauzuständen, Terminabläufen, Logistik, Ressourceneinsatz und technischen Schnittstellen herbeizuführen. Dadurch können die Qualität und Realisierbarkeit der Planung sowie die Effizienz der späteren Ausführung deutlich gesteigert werden. Gleichzeitig erhöht sich für die Auftraggeberin (Landeshauptstadt Magdeburg) die Sicherheit in Bezug auf Termine, Kosten und Qualität. Für die Auftragnehmer ergeben sich eine risikoärmere und stabilere Projektabwicklung, erweiterte Spielräume für Innovationen, reduzierte Schnittstellenrisiken sowie eine belastbare Grundlage für eine wirtschaftlich erfolgreiche Umsetzung des Projekts.

Offentlige indkøb af innovationsløsninger: De indkøbte bygge- og anlægsarbejder, varer eller tjenesteydelser indebærer procesinnovation., De indkøbte bygge- og anlægsarbejder, varer eller tjenesteydelser indebærer produktinnovation.

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1: Eigenerklärung bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 6 Mio. € netto

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 2: Eigenerklärung bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 24 Mio. € netto

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1 + 2: Die Landeshauptstadt Magdeburg (im Folgenden: Auftraggeberin) beabsichtigt, eine projektspezifische, kombinierte Bauleistungs-, Montage- und Haftpflichtversicherung für alle am Projekt Beteiligten (z. B. Auftraggeberin, Planer / Fachingenieure, ausführende Unternehmen u. a.) abzuschließen. Vorsorglich ist zu erklären, dass im Auftragsfall auf Anforderung der Auftraggeberin eine Berufshaftpflichtversicherung mit mindestens einer Deckungssumme je Versicherungsfall i. H. v. - 3 Mio. EUR für Personenschäden und - 3 Mio. EUR für Sach- und Vermögensschäden abgeschlossen wird, wobei die Gesamtleistung für alle Versicherungsfälle eines Versicherungsjahres jeweils das Zweifache dieser Deckungssumme beträgt, oder die Deckungssumme entsprechend erhöht wird. Versicherungsumfang: Die vom Bewerber vorzuhaltende Berufshaftpflichtversicherung muss sämtliche Risiken aus den im Projekt Magdeburg zu erbringenden Leistungen vollumfänglich abdecken. Dies umfasst insbesondere die integrale Planung und Koordination aller relevanten Fachdisziplinen, einschließlich Spezialtiefbau, Abbruch und Rückbau, Stahl- und Massivbau sowie Verkehrswegebau und dergleichen. Der Versicherungsschutz hat ausschließlich projektbezogene Personen- sowie Sach- und Vermögensschäden zu erfassen, die im Zusammenhang mit planerischen Leistungen, Planungskoordination oder Schnittstellenmanagement entstehen können. Zudem muss die Versicherung typische Planungs- und Ausführungsfehler abdecken. Dies betrifft insbesondere Sach- und Vermögensschäden infolge fehlerhafter oder unvollständiger Planung, unzureichender Baugrundbeurteilung, fehlerhafter oder fehlender Koordination zwischen den Ausführungsgewerken sowie Schäden aufgrund unvorhergesehener Wechselwirkungen zwischen einzelnen Bauabschnitten. Mindestanforderung: Bei sämtlichen o. g. Anforderungen handelt es sich um Mindestanforderungen.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben.

Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} = (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild Objektplanung Brückenbau: Entwicklung funktionaler Entwurfs- und Ausführungsplanungen für verkehrstechnische Ingenieurbauwerke, insbesondere Brücken des Straßenverkehrs (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Tragwerksplanung Brückenbau: Erarbeitung statischer Vor- und Entwurfsnachweise (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Geotechnik und Spezialtiefbauplanung (Mindestanforderung: 2) -Verkehrsanlagenplanung (Straße + Schiene mit Bahnstrom und OLA) (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Planungskoordination / Planlaufmanagement / Schnittstellenmanagement (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Baulogistik / temporäre Bauzustände / Verkehrsführungsphasen (Mindestanforderung: 2)

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 2: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} = (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild: Spezialtiefbau (Mindestanforderung: 5) sowie Bohrgeräteführer (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Massivbau - Beton- und Stahlbetonbau (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Betontechnolog:innen bzw. Baustoffprüfer:innen (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Stahlbau - weitergebildete Schweißer mit einem Schweißzertifikat (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Internationale Schweißfachingenieure (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Beschichtungstechnik und Korrosionsschutz - Fachkräfte (Verfahrenstechniker) für Beschichtungstechnik zum Korrosionsschutz (Mindestanforderung: 2) sowie Beschichtungsinspektoren:innen mit Zertifizierungsstufe FROSIO + DIN CERTCO (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Infrastrukturmaßnahmen im Verkehrs- und Leitungsbau - Fachkräfte für Straßenbau und Rohrleitungsbau (Mindestanforderung: 5) sowie Baumaschinisten:innen / Baugeräteführer:innen im Straßenbau (Mindestanforderung: 1)

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Værktøj, anlæg eller teknisk udstyr

Beskrivelse af udvælgelseskræterium: VP 2: -Spezialtiefbau- und Verbautechnik: Spundwandrüttler (Hydraulik-, Hochfrequenz-, Resonanzrüttler) (Mindestanforderung: 1 Gerät), Hydraulikpressen / Pressgeräte (für Presspfähle, Spundwandnachpressung) (Mindestanforderung: 1 Gerät), Groß-Bohrgeräte bis 1,5 m Durchmesser (Kelly- Bohrgeräte, Drehbohrgeräte, Raupenbohrgeräte) (Mindestanforderung: 2 Geräte). Der Bewerber muss darlegen, dass die Geräte für ihn verfügbar sind (ggf. über Lieferanten). -Brückenbau – Fertigung & Transport: Eigenerklärung, ob die Fertigung von Oberbau-/Verbund-Fertigteile-Trägern in Feldfertigung auf Vormontageplatz oder in Fertigungshallen erfolgt. Der Bewerber muss darlegen, dass die Fertigung für ihn verfügbar ist (ggf. über Lieferanten). -Stahlbau - Anforderungen an Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10 müssen im Betrieb erfüllt sein inkl. Vorlage Zertifikat (Mindestanforderung: Zertifikat Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10)
Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskræterium: VP 1: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung. Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20 Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen und jeweils mindestens die Grundleistungen der Leistungsphase 3 nach HOAI abdecken: -Objekt- und Tragwerksplanung im Spezialtiefbau -Objektplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Objektplanung Verkehrsanlagen (einschließlich Verkehrsführung) e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße, - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung. Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.
Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Referencer på specificerede arbejder

Beskrivelse af udvælgelseskræterium: VP 2: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung.

Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20 Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen: -Erd- und Tiefbau -Beton- und Stahlbetonverbundbau -Stahlbau und Schweißerarbeiten -Straßen- und Verkehrsanlagenbau e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Mindsteantallet af ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 3
Det højeste antal ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 5
Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Qualitetskriterium

Beskrivelse: Konzepte und Assessment Center light

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 50

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Preiskriterium

Beskrivelse: Preiskriterien

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 50

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for proceduren:

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 20/07/2026

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Bitte beachten: Um einen eventuellen Ausschluss des Angebotes zu vermeiden, legen Sie bitte die geforderten Nachweise und Erklärungen dem Angebot unbedingt vollständig bei.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Ikke tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Sachsen-Anhalt beim Landesverwaltungsamt Halle

Oplysninger om klagefrister: (1) Etwaige Vergabeverstöße muss der Bewerber/Bieter gemäß § 160 Abs. 3 Nr. 1 GWB innerhalb von 10 Tagen nach Kenntnisnahme rügen. (2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 2 GWB spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Abgabe der Bewerbung oder der Angebote gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 3 GWB spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbungs- oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (4) Ein Vergabenachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB innerhalb von 15 Kalendertagen nach der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der Vergabekammer einzureichen.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: GSK Stockmann

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Landeshauptstadt Magdeburg

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: VP 2 - Partner Bau

Beskrivelse: Die Landeshauptstadt Magdeburg beabsichtigt die Erneuerung der Ringbrücke über die Ernst-Reuter-Allee mit einem Teilbauwerk je Fahrtrichtung. Gegenstand der Ausschreibung ist die erforderliche Planung sowie der Bau der Brücke. Die Einzelheiten bitten wir der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06.E/GU.A.06.E) zu entnehmen. Im Zuge der Maßnahme ist zudem der Abbruch der restlichen Bestands-Widerlager und -Pfeiler einschließlich der ordnungsgemäßen Entsorgung und Verwertung der anfallenden Abbruchmaterialien Bestandteil der Leistung. Der abzuschließende Vertrag

beinhaltet als erste Vertragsphase die Validierung und Planung und als sich anschließende zweite, optional zu beauftragende Vertragsphase die Fortsetzung der Planung und die Ausführung. Gegenstand des Vergabepakets 2 (VP 2) sind die Leistungen des Partners Bau. Intern ID: 0002

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder
Primær klassifikation (cpv): 45221111 Anlægsarbejde: veje

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)
Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 21/12/2026
Varigheds slutdato: 22/11/2029

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Innovative indkøb

Beskrivelse: VP 2: Das Projekt soll auf Basis des kooperativen Mehrparteienvertragsmodells der Integrierten Projektabwicklung (IPA) als sogenanntes „Magdeburger Modell“ umgesetzt werden. Im Magdeburger Modell sind die Wertschöpfungen des Partners Planung (Vergabepaket 1) und des Partners Bau (Vergabepaket 2) über beide Vertragsphasen hinweg, von der Validierung und Planung (Vertragsphase 1) bis zur Fortsetzung der Planung und Ausführung (Vertragsphase 2), eng miteinander verknüpft. Diese enge Verzahnung bildet die Grundlage dafür, planerische, konstruktive und baubetriebliche Potenziale frühzeitig zu bündeln und in innovative sowie wirtschaftlich tragfähige Lösungen für den innerstädtischen Brückenbau in Magdeburg zu überführen. Die frühzeitige Einbindung ausführungsseitiger Expertise ermöglicht es bereits in der Vertragsphase 1, eine gezielte Abstimmung und Optimierung von Bauverfahren, Bauzuständen, Terminabläufen, Logistik, Ressourceneinsatz und technischen Schnittstellen herbeizuführen. Dadurch können die Qualität und Realisierbarkeit der Planung sowie die Effizienz der späteren Ausführung deutlich gesteigert werden. Gleichzeitig erhöht sich für die Auftraggeberin (Landeshauptstadt Magdeburg) die Sicherheit in Bezug auf Termine, Kosten und Qualität. Für die Auftragnehmer ergeben sich eine risikoärmere und stabilere Projektabwicklung, erweiterte Spielräume für Innovationen, reduzierte Schnittstellenrisiken sowie eine belastbare Grundlage für eine wirtschaftlich erfolgreiche Umsetzung des Projekts.

Offentlige indkøb af innovationsløsninger: De indkøbte bygge- og anlægsarbejder, varer eller tjenesteydelser indebærer procesinnovation., De indkøbte bygge- og anlægsarbejder, varer eller tjenesteydelser indebærer produktinnovation.

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1: Eigenerklæring bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 6 Mio. € netto

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 2: Eigenerklæring bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 24 Mio. € netto

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1 + 2: Die Landeshauptstadt Magdeburg (im Folgenden: Auftraggeberin) beabsichtigt, eine projektspezifische, kombinierte Bauleistungs-, Montage- und Haftpflichtversicherung für alle am Projekt Beteiligten (z. B. Auftraggeberin, Planer / Fachingenieure, ausführende Unternehmen u. a.) abzuschließen. Vorsorglich ist zu erklären, dass im Auftragsfall auf Anforderung der Auftraggeberin eine Berufshaftpflichtversicherung mit mindestens einer Deckungssumme je Versicherungsfall i. H. v. - 3 Mio. EUR für Personenschäden und - 3 Mio. EUR für Sach- und Vermögensschäden abgeschlossen wird, wobei die Gesamtleistung für alle Versicherungsfälle eines Versicherungsjahres jeweils das Zweifache dieser Deckungssumme beträgt, oder die Deckungssumme entsprechend erhöht wird. Versicherungsumfang: Die vom Bewerber vorzuhaltende Berufshaftpflichtversicherung muss sämtliche Risiken aus den im Projekt Magdeburg zu erbringenden Leistungen vollumfänglich abdecken. Dies umfasst insbesondere die integrale Planung und Koordination aller relevanten Fachdisziplinen, einschließlich Spezialtiefbau, Abbruch und Rückbau, Stahl- und Massivbau sowie Verkehrswegebau und dergleichen. Der Versicherungsschutz hat ausschließlich projektbezogene Personen- sowie Sach- und Vermögensschäden zu erfassen, die im Zusammenhang mit planerischen Leistungen, Planungskoordination oder Schnittstellenmanagement entstehen können. Zudem muss die Versicherung typische Planungs- und Ausführungsfehler abdecken. Dies betrifft insbesondere Sach- und Vermögensschäden infolge fehlerhafter oder unvollständiger Planung, unzureichender Baugrundbeurteilung, fehlerhafter oder fehlender Koordination zwischen den Ausführungsgewerken sowie Schäden aufgrund unvorhergesehener Wechselwirkungen zwischen einzelnen Bauabschnitten. Mindestanforderung: Bei sämtlichen o. g. Anforderungen handelt es sich um Mindestanforderungen.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} = (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild Objektplanung Brückenbau: Entwicklung funktionaler Entwurfs- und Ausführungsplanungen für verkehrstechnische Ingenieurbauwerke, insbesondere Brücken des Straßenverkehrs (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Tragwerksplanung Brückenbau:

Erarbeitung statischer Vor- und Entwurfsnachweise (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild
Geotechnik und Spezialtiefbauplanung (Mindestanforderung: 2) -Verkehrsanlagenplanung
(Straße + Schiene mit Bahnstrom und OLA) (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild:
Planungskoordination / Planlaufmanagement / Schnittstellenmanagement
(Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Baulogistik / temporäre Bauzustände /
Verkehrsführungsphasen (Mindestanforderung: 2)

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 2: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} = (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild: Spezialtiefbau (Mindestanforderung: 5) sowie Bohrgeräteführer (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Massivbau - Beton- und Stahlbetonbau (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Betontechnolog:innen bzw. Baustoffprüfer:innen (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Stahlbau - weitergebildete Schweißer mit einem Schweißzertifikat (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Internationale Schweißfachingenieure (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Beschichtungstechnik und Korrosionsschutz - Fachkräfte (Verfahrenstechniker) für Beschichtungstechnik zum Korrosionsschutz (Mindestanforderung: 2) sowie Beschichtungsinspektoren:innen mit Zertifizierungsstufe FROSIO + DIN CERTCO (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Infrastrukturmaßnahmen im Verkehrs- und Leitungsbau - Fachkräfte für Straßenbau und Rohrleitungsbau (Mindestanforderung: 5) sowie Baumaschinen:innen / Baugeräteführer:innen im Straßenbau (Mindestanforderung: 1)

Kriterium: Værktøj, anlæg eller teknisk udstyr

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 2: -Spezialtiefbau- und Verbautechnik:
Spundwandrüttler (Hydraulik-, Hochfrequenz-, Resonanzrüttler) (Mindestanforderung: 1 Gerät), Hydraulikpressen / Pressgeräte (für Presspfähle, Spundwandnachpressung) (Mindestanforderung: 1 Gerät), Groß-Bohrgeräte bis 1,5 m Durchmesser (Kelly- Bohrgeräte, Drehbohrgeräte, Raupenbohrgeräte) (Mindestanforderung: 2 Geräte). Der Bewerber muss darlegen, dass die Geräte für ihn verfügbar sind (ggf. über Lieferanten). -Brückenbau – Fertigung & Transport: Eigenerklärung, ob die Fertigung von Oberbau-/Verbund-Fertigteil-Trägern in Feldfertigung auf Vormontageplatz oder in Fertigungshallen erfolgt. Der Bewerber muss darlegen, dass die Fertigung für ihn verfügbar ist (ggf. über Lieferanten). -Stahlbau - Anforderungen an Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10 müssen im Betrieb erfüllt sein inkl. Vorlage Zertifikat (Mindestanforderung: Zertifikat Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10)

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 1: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung.

Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20 Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen und jeweils mindestens die Grundleistungen der Leistungsphase 3 nach HOAI abdecken: -Objekt- und Tragwerksplanung im Spezialtiefbau -Objektplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Objektplanung Verkehrsanlagen (einschließlich Verkehrsführung) e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße, - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung. Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Kriterium: Referencer på specificerede arbejder

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: VP 2: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung.

Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20 Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen: -Erd- und Tiefbau -Beton- und Stahlbetonverbundbau -Stahlbau und Schweißerarbeiten -Straßen- und Verkehrsanlagenbau e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Qualitätskriterium

Beskrivelse: Konzepte und Assessment Center light

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 50

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Preiskriterium

Beskrivelse: Preiskriterien

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 50

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for proceduren:

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 20/07/2026

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Bitte beachten: Um einen eventuellen Ausschluss des Angebotes zu vermeiden, legen Sie bitte die geforderten Nachweise und Erklärungen dem Angebot unbedingt vollständig bei.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Ikke tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Sachsen-Anhalt beim Landesverwaltungsamt Halle

Oplysninger om klagefrister: (1) Etwaige Vergabeverstöße muss der Bewerber/Bieter gemäß § 160 Abs. 3 Nr. 1 GWB innerhalb von 10 Tagen nach Kenntnisnahme rügen. (2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 2 GWB spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Abgabe der Bewerbung oder der Angebote gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 3 GWB spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbungs- oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (4) Ein Vergabenachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB innerhalb von 15 Kalendertagen nach der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der Vergabekammer einzureichen.
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: GSK Stockmann
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Landeshauptstadt Magdeburg

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Landeshauptstadt Magdeburg
Registreringsnummer: 11562
Postadresse: Brückstraße 15z
By: Magdeburg
Postnummer: 39114
Landsdel (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)
Land: Tyskland
E-mail: grossbauprojekte@stadt.magdeburg.de
Telefon: +49 39166098820
Internetadresse: <https://www.magdeburg.de>
Køberprofil: <https://www.deutsche-evergabe.de>

Denne organisations roller:

Køber
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Vergabekammer Sachsen-Anhalt beim Landesverwaltungsamt Halle
Registreringsnummer: 4a863df7-8e96-4576-9b6b-451ec464bd7e
Postadresse: Ernst-Kamieth-Str. 2
By: Halle (Saale)
Postnummer: 06112
Landsdel (NUTS): Halle (Saale), Kreisfreie Stadt (DEE02)
Land: Tyskland
E-mail: vergabekammer@lvwa.sachsen-anhalt.de
Telefon: +49 3455141529

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: GSK Stockmann
Registreringsnummer: 8753b59c-648a-442c-b1c7-e7f16ca1572d

Postadresse: Anton-Wilhelm-Amo-Str. 42

By: Berlin

Postnummer: 10117

Landsdel (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Tyskland

E-mail: jenny.mehlitz@gsk.de

Telefon: +49 302039077766

Internetadresse: <https://www.gsk.de>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

By: Bonn

Postnummer: 53119

Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 26/05/2026 18:22:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsesnummer: 363663-2026

EUT-S-nummer: 101/2026

Offentliggørelsesdato: 28/05/2026