

373143-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – Offentlig vejtransport – Ausschreibung von Beförderungsleistungen (Linienleistung Eitorf)

OJ S 103/2026 01/06/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

E-mail: post@rsvg.de

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Ausschreibung von Beförderungsleistungen (Linienleistung Eitorf)

Beskrivelse: Die Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH (RSVG) beabsichtigt die Beschaffung von Leistungen des Omnibus-Linienverkehrs mit Fahrscheinverkauf im Rahmen eines offenen Verfahrens nach § 14 SektVO. Die Ausschreibung erfolgt in zwei Losen.

Identifikator for proceduren: afb4d4f4-bf43-4db2-938a-3a56f1888647

Intern ID: 20844-26

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Steinstraße 31

By: Troisdorf

Postnummer: 53844

Landsdel (NUTS): Rhein-Sieg-Kreis (DEA2C)

Land: Tyskland

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: #Bekanntmachungs-ID: CXPTYBDUB0# Die Vergabekammer Rheinland (c/o Bezirksregierung Köln, Zeughausstraße 2-10, 50667 Köln - siehe Ziffer 8.1 ORG-0002 dieser Bekanntmachung) ist nur für Nachprüfungsanträge zuständig, die bis einschließlich 30.06.2026 eingereicht werden. Für Nachprüfungsanträge, die ab dem 01.07.2026 eingereicht werden, ist die Vergabekammer Westfalen (Albrecht-Thaer-Straße 9, 48147 Münster, Telefax: 0251 411-2165, vergabekammer@brms.nrw.de) zuständig (vgl. § 2 Abs. 2 der Zuständigkeitsverordnung Vergabekammern NRW vom 2. Dezember 2014 (GV. NRW. S. 872), zuletzt geändert durch Art. 1 der Verordnung vom 18. November 2025 (GV. NRW. S. 1064)).

Retsgrundlag:

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 2

Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 2

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse, Udbudsdokument

Deltagelse i en kriminel organisation:

Terrorhandlinger eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet:

Hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme:

Svig:

Korruption:

Børnearbejde og andre former for menneskehandel:

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter:

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger:

Tilsidesættelse af forpligtelser på miljølovgivningsområdet:

Tilsidesættelse af forpligtelser på sociallovgivningsområdet:

Tilsidesættelse af forpligtelser på det arbejdsretlige område:

Insolvens:

Aktiver, der administreres af en kurator:

Erhvervsvirksomheden er indstillet:

En situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret:

Alvorlige forsømmelser i forbindelse med udøvelsen af erhvervet:

Aftaler med andre økonomiske aktører med henblik på konkurrencefordrejning:

Interessekonflikt som følge af deltagelse i udbudsproceduren:

Direkte eller indirekte involvering i forberedelsen af denne udbudsprocedure:

Ophævelse eller en lignende sanktion:

Afgivelse af urigtige oplysninger, tilbageholdelse af oplysninger, ude af stand til at fremlægge de dokumenter, der anmodes om, eller indhentede fortrolige oplysninger i forbindelse med denne procedure:

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Linienleistung Eitorf Fahrzeugtyp: Midibus (mind. 14 Sitz- und 10 Sitzplätze)

Beskrivelse: Die Leistungen von Los 1 sind mit Midibussen (mind. 14 Sitz- und 10 Stehplätze) zu erbringen und umfassen insgesamt drei Umläufe mit einer Gesamt-Kilometerleistung von 34.352 km/Jahr. Weitere Einzelheiten in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergeben sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular.

Intern ID: 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Steinstraße 31
By: Troisdorf
Postnummer: 53844
Landsdel (NUTS): Rhein-Sieg-Kreis (DEA2C)
Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 02/09/2026

Varigheds slutdato: 11/12/2027

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

Yderligere oplysninger: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Generel årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Die Bewerber haben den Gesamtumsatz in den vergangenen drei Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) anzugeben

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Die Bewerber haben die Anzahl der jahresdurchschnittlich (für die Jahre 2024, 2025) bzw. aktuell beschäftigten Mitarbeiter anzugeben.

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Die Bieter haben Angaben zu mindestens einem Referenzprojekt betreffend einen vergleichbaren Auftrag aus den letzten zwei Jahren zu machen. Gleichzeitig ist für mindestens eines der genannten Referenzprojekte das Formblatt "Bestätigung Referenzgeber" vom Referenzgeber ausgefüllt und unterschrieben einzureichen. Der Auftraggeber behält sich vor, Angaben zu den Referenzen stichprobenhaft zu überprüfen. Falsche Angabe führen zum vollständigen und ersatzlosen Ausschluss des jeweiligen Referenzprojektes. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieter aufgrund von falschen Angaben vollständig aus dem Vergabeverfahren auszuschließen. Mindestanforderungen des Referenzprojekts/der Referenzprojekte: - Durchführung von Omnibus-Linienverkehr gemäß § 42 PBefG mit Fahrscheinverkauf - Mindestvertragsdauer des Referenzprojekts: 2 Jahre

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Es ist zu bestätigen, dass das Unternehmen im Berufs- und Handelsregister bzw. einem vergleichbaren Register des Herkunftslandes (Betriebssitz des Unternehmens) eingetragen ist bzw. zu einer Eintragung in das Berufs- und Handelsregister nach dem maßgeblichen Recht des Herkunftsstaates nicht verpflichtet ist.

Kriterium: Godkendelse eller medlemskab af en bestemt organisation nødvendig for servicekontrakter

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter muss über eine gültige personenbeförderungsrechtliche Genehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz bzw. eine beförderungsrechtliche Konzession des Herkunftslandes (Betriebssitz des Unternehmens) verfügen. Auf Anforderung der RSVG ist eine Kopie der Genehmigung (ggf. mit Übersetzung in die deutsche Sprache) vorzulegen.

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter muss über eine Berufs- oder Betriebshaftpflichtversicherung verfügen. Die Deckungssumme muss je Schadensfall mindestens 3 Mio. EUR für Personen- und Sachschäden sowie mind. 0,5 Mio. EUR für Vermögensschäden betragen. Im Fall der Auftragserteilung ist der Nachweis zum Bestehen der Betriebshaftpflichtversicherung (z.B. Kopie der Versicherungsbescheinigung) unverzüglich vorzulegen.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Gesamtkilometerpreis netto

Beskrivelse: Der Zuschlag wird demjenigen Bieter erteilt, der im jeweiligen Los das wirtschaftlichste wertbare Angebot unterbreitet hat. Die Ermittlung des wirtschaftlichsten Angebots erfolgt je Los allein auf der Grundlage des besten Preises (konkret: der Summe der Gesamtkilometerpreise netto gemäß Angebotsformular ["Wertungspreis"] für das betreffende Los).

Kategori for tildelingskriteriet fast værdi: Fast værdi (i alt)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 23/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/notice/CXPTYBDUB0/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/notice/CXPTYBDUB0>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/notice/CXPTYBDUB0>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 03/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 7 Uger

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere. Yderligere oplysninger: Der Auftraggeber behält sich vor, Unterlagen/Angaben im Einklang mit § 51 SektVO nachzufordern. Werden Unterlagen/Angaben auf entsprechende Nachforderung nicht fristgerecht nachgeliefert, wird das Angebot von der Wertung ausgeschlossen.

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Yderligere oplysninger: Die Öffnung der Angebote erfolgt unverzüglich nach Ablauf der Angebotsfrist. Bieter sind bei der Öffnung der Angebote nicht zugelassen.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Die Bedingungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen insb. aus Anhang 5 (Beförderungsvertrag)

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Als Vergütung zahlt die RSVG die in der Anlage 5 des Beförderungsvertrages (Anhang 5) aufgeführten Vergütungssätze. Die Vergütung erfolgt stets für die Kilometerleistung gemäß aktuellem Umlaufplan der RSVG. Bei nachgewiesenen Änderungen des Preisgefüges, insbesondere der Treibstoffpreise, der Tariflöhne, der Steuern und Versicherungen, von mehr als 5 %, kann jedoch auf Verlangen einer Vertragspartei - frühestens zum 1.1.2027 - über eine Anpassung der vereinbarten Preise verhandelt werden. Die Abrechnung erfolgt jeweils zum Ende eines Monats. Darin werden alle Festleistungen sowie auch Tagesvereinbarungen, Vergütungen für zusätzlich übernommene einzelne Fahrten, aber auch Abzüge bei Fahrtausfällen berücksichtigt. Die monatlichen Fahrgeldeinnahmen werden je Auftragnehmer saldiert und mit der monatlichen Vergütung für die erbrachte Beförderungsleistung verrechnet. Einzelheiten ergeben sich aus den §§ 8 und 9 des Beförderungsvertrages.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Rheinland c/o Bezirksregierung Köln
Oplysninger om klagefrister: Der Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 Abs. 3 Satz 1 GWB unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung genannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15

Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. § 160 Abs. 3 Satz 1 GWB gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Abs. 1 Nr. 2 GWB. § 134 Abs. 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Linienleistung Eitorf: Standardlinienbusse (Solofahrzeuge)

Beskrivelse: Die Leistungen von Los 2 sind mit Standardlinienbussen (Solofahrzeugen) zu erbringen und umfassen insgesamt sieben Umläufe mit einer Gesamt-Kilometerleistung von 90.962 km/Jahr. Weitere Einzelheiten in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergeben sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular.

Intern ID: 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Steinstraße 31

By: Troisdorf

Postnummer: 53844

Landsdel (NUTS): Rhein-Sieg-Kreis (DEA2C)

Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 02/09/2026

Varigheds slutdato: 11/12/2027

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

Yderligere oplysninger: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Generel årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Die Bewerber haben den Gesamtumsatz in den vergangenen drei Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) anzugeben

Kriterium: Gennemsnitlig årlig arbejdsstyrke

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Die Bewerber haben die Anzahl der jahresdurchschnittlich (für die Jahre 2024, 2025) bzw. aktuell beschäftigten Mitarbeiter anzugeben.

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Die Bieter haben Angaben zu mindestens einem Referenzprojekt betreffend einen vergleichbaren Auftrag aus den letzten zwei Jahren zu machen. Gleichzeitig ist für mindestens eines der genannten Referenzprojekte das Formblatt "Bestätigung Referenzgeber" vom Referenzgeber ausgefüllt und unterschrieben einzureichen. Der Auftraggeber behält sich vor, Angaben zu den Referenzen stichprobenhaft zu überprüfen. Falsche Angabe führen zum vollständigen und ersatzlosen Ausschluss des jeweiligen Referenzprojektes. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieter aufgrund von falschen Angaben vollständig aus dem Vergabeverfahren auszuschließen. Mindestanforderungen des Referenzprojekts/der Referenzprojekte: - Durchführung von Omnibus-Linienverkehr gemäß § 42 PBefG mit Fahrscheinverkauf - Mindestvertragsdauer des Referenzprojekts: 2 Jahre

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Es ist zu bestätigen, dass das Unternehmen im Berufs- und Handelsregister bzw. einem vergleichbaren Register des Herkunftslandes (Betriebssitz des Unternehmens) eingetragen ist bzw. zu einer Eintragung in das Berufs- und Handelsregister nach dem maßgeblichen Recht des Herkunftsstaates nicht verpflichtet ist.

Kriterium: Godkendelse eller medlemskab af en bestemt organisation nødvendig for servicekontrakter

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter muss über eine gültige personenbeförderungsrechtliche Genehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz bzw. eine beförderungsrechtliche Konzession des Herkunftslandes (Betriebssitz des Unternehmens) verfügen. Auf Anforderung der RSVG ist eine Kopie der Genehmigung (ggf. mit Übersetzung in die deutsche Sprache) vorzulegen.

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Bieter muss über eine Berufs- oder Betriebshaftpflichtversicherung verfügen. Die Deckungssumme muss je Schadensfall mindestens 3 Mio. EUR für Personen- und Sachschäden sowie mind. 0,5 Mio. EUR für Vermögensschäden betragen. Im Fall der Auftragserteilung ist der Nachweis zum Bestehen der Betriebshaftpflichtversicherung (z.B. Kopie der Versicherungsbescheinigung) unverzüglich vorzulegen.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Gesamtkilometerpreis netto

Beskrivelse: Der Zuschlag wird demjenigen Bieter erteilt, der im jeweiligen Los das wirtschaftlichste wertbare Angebot unterbreitet hat. Die Ermittlung des wirtschaftlichsten

Angebots erfolgt je Los allein auf der Grundlage des besten Preises (konkret: der Summe der Gesamtkilometerpreise netto gemäß Angebotsformular ["Wertungspreis"] für das betreffende Los).

Kategori for tildelingskriteriet fast værdi: Fast værdi (i alt)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 23/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/notice/CXPTYBDUB0/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/notice/CXPTYBDUB0>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/notice/CXPTYBDUB0>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 03/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 7 Uger

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Der Auftraggeber behält sich vor, Unterlagen/Angaben im Einklang mit § 51 SektVO nachzufordern. Werden Unterlagen/Angaben auf entsprechende Nachforderung nicht fristgerecht nachgeliefert, wird das Angebot von der Wertung ausgeschlossen.

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Yderligere oplysninger: Die Öffnung der Angebote erfolgt unverzüglich nach Ablauf der Angebotsfrist. Bieter sind bei der Öffnung der Angebote nicht zugelassen.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Die Bedingungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen insb. aus Anhang 5 (Beförderungsvertrag)

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Als Vergütung zahlt die RSVG die in der Anlage 5 des Beförderungsvertrages (Anhang 5) aufgeführten Vergütungssätze. Die Vergütung erfolgt stets für die Kilometerleistung gemäß aktuellem Umlaufplan der RSVG. Bei nachgewiesenen Änderungen des Preisgefüges, insbesondere der Treibstoffpreise, der Tariflöhne, der Steuern und Versicherungen, von mehr als 5 %, kann jedoch auf Verlangen einer Vertragspartei - frühestens zum 1.1.2027 - über eine Anpassung der vereinbarten Preise verhandelt werden.

Die Abrechnung erfolgt jeweils zum Ende eines Monats. Darin werden alle Festleistungen sowie auch Tagesvereinbarungen, Vergütungen für zusätzlich übernommene einzelne

Fahrten, aber auch Abzüge bei Fahrtausfällen berücksichtigt. Die monatlichen Fahrgeldeinnahmen werden je Auftragnehmer saldiert und mit der monatlichen Vergütung für die erbrachte Beförderungsleistung verrechnet. Einzelheiten ergeben sich aus den §§ 8 und 9 des Beförderungsvertrages.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Rheinland c/o Bezirksregierung Köln
Oplysninger om klagefrister: Der Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 Abs. 3 Satz 1 GWB unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung genannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. § 160 Abs. 3 Satz 1 GWB gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Abs. 1 Nr. 2 GWB. § 134 Abs. 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

Registreringsnummer: HRB 458

Postadresse: Steinstraße 31

By: Troisdorf

Postnummer: 53844

Landsdel (NUTS): Rhein-Sieg-Kreis (DEA2C)

Land: Tyskland

E-mail: post@rsvg.de

Telefon: +492241-499-0

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Vergabekammer Rheinland c/o Bezirksregierung Köln

Registreringsnummer: 05315-03002-81

Postadresse: Zeughausstraße 2-10

By: Köln

Postnummer: 50667

Landsdel (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

E-mail: VKRheinland@bezreg-koeln.nrw.de

Telefon: +49 221147-3055

Fax: +49 221147-2889

Internetadresse: https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/vergabekammer/index.html

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

By: Bonn

Postnummer: 53119

Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 07f7790c-87d2-4a00-b361-52d3a6cb18f8 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 29/05/2026 12:17:54 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsesnummer: 373143-2026

EUT-S-nummer: 103/2026

Offentliggørelsesdato: 01/06/2026